



## Na Slovensku najväčšie KRUHY NA SVETE

**Náklonnosť k obľúbenej značke auta sa prejavuje v rôznych podobách. Členovia Audi Club International Slovensko ju dokazujú už jedenásť rokov, počas ktorých sa stretávajú na podujatiach rozmanitého charakteru, ale vždy inšpirovaných štyrmi kruhmi. Posledným podujatím však vyslali do sveta impozantný odkaz, ktorý zarezonoval!**

V poradí 11. oficiálny zraz mal byť „oddychovou“ s programom vyplneným najmä vo wellness centre. Avšak pár mesiacov pred podujatím vzplanula v mysli skalného klubáka Milana Kesana silná ideia: „Neboli to prvé kruhy, nebola to prvá akcia, ktorú sme premenili na množstvo pekných zážitkov.

Myšlienka kruhov v tomto rozmere a usporiadanie prišla na malom lokálnom stretnutí s „klubákm“ na východe. Stretlo sa nás zo pátr áut na opustenom parkovisku s veľmi slabým osvetlením a my sme si ho vylepšili postavením Audiniek do kruhu. Audi svetlá priniesli nový námet a vytvorili nádherný

obraz. Pol roka po tomto spontánnom a neplánovanom zážitku, keď sme pripravovali program na 11. oficiálny zraz, som prednesol svoju myšlienku a dostať som zelenú.“ Prvotný plán rátal so 180 audinkami, čo podľa výpočtu vyžadovalo plochu so šírkou 145 metrov a polomerom kruhu 23 metrov. Organizátori vedeli, že nájsť plochu, ktorá by vyhovovala tomuto zámeru, nebude ľahké. Na základe spolupráce s prede niekoľkých rokov oslovili Heliport Liptov a Buggy Areál Liptov, medzi ktorími sa nachádza plocha s potrebnými parametrami. Majitelia týchto subjektov (taktiež jazdiaci Audi) súhlasili a poskytli klubu i projektu veľkú podporu. Organizátori tak mohli začať s prípravami. Po spustení registrácie na podujatie začal počet účastníkov rýchlo stúpať. Azda klúčovým faktorom pre úspech akcie bola logistika. V záujme udržania plynulosti dopravy bolo potrebné autá „dávkovať“ postupne. Na tento účel boli vytýčené tri záchytné parkoviská, na ktorých organizačný tímov autá očisloval a poskytol im inštrukcie. Na základe pokynov zo „staveniska“ boli audinky posielané v 10-členných skupinkách.

Na lúke už medzičasom tímov pod vedením architekta Milana pracoval na vytýčení priesečníkov a značiek: „Priesečníky sme nechali úmyselné voľné z estetických dôvodov, ale aj v záujme zachovania dostupnosti vozidiel pre posádky a z dôvodu bezpečnosti. Vo vypočítaných rozmeroch sme si kruhy nakreslili veľmi rýchlo: meter, motúz, klubové vlajky a značkovacie spreje. Rysovanie na takejto veľkej ploche nebolo ani veľmi zložité, ani zdľhalé, ale náročné na presnosť a kondíciu. Nie je jednoduché odbehnuť kilometer v predklone, sledovať pritom, či je motúz určujúci polomer dostatočne napnutý a či som na mokrej tráve zanechal dostatočne výraznú stopu.“ Po príchode na lúku organizátori navigovali autá na konkrétnu pozíciu. Najzložitejšou časťou výstavby boli priesečníky, pri ktorých bola presnosť parkovania doslova klúčová. Aj keď všetky činnosti v reálnom čase prebiehali oveľa komplikovanejšie, ako na prvý pohľad vyzerali, viac než ľudský faktor akcii ovplyvnilo počasie. Neustávajúci dážď skomplikoval komunikáciu, zmýval vytýčené značky a lúku premenil na zabladené klzisko. Presnosť parkovania áut organizáto-



Video z akcie a všetky informácie o klube, akciách a členstve nájdete na stránkach [www.acislovensko.sk](http://www.acislovensko.sk)

ri kontrolovali pomocou techniky a preletmi helikoptérou. Priebežné vizuály boli hnacím motorom a katalyzátorom chcenia pre všetkých zúčastnených. Sila tímu sa vždy ukáže v náročných situáciach. Nezlomná vôle, obetavosť a trpeznosť umocnená túžbou dosiahnuť veľký cieľ napokon obmäckli aj samotné počasie. Zaparkovaním posledného auta v nápisе ACIS dážď utíhol. Po záberoch zhotovených za svetla prišla na rad svetelná show. Rôzne variácie využitia výstražných, diaľkových a brzdových svetiel rozohrali na Liptove veľkolepé divadlo, na ktoré budú účastníci vďaka fotkám a videám ešte dlho spomínať. Poslednou výzvou dňa bolo disciplinované opustenie lúky. Na klzkom povrchu a za tmy to nebolo vôbec jednoduché, no zvládli sme aj to a časť klubákov sa presunula do dejiska 11. oficiálneho zrazu, kde sme napokon úspešný deň patrične oslavili.

Stanislav Mucha, preident Audi Club International Slovensko: „Bol to náročný deň, ale opäť sme dokázali, že nás počasie nemôže odraziť od dosiahnutia cieľa. Úprimne ďakujem všetkým účastníkom, partnerom podujatia a generálnemu partnerovi klubu Audi Slovensko. Špeciálne podčiarknutie patrí organizačnému tímu pod vedením otca projektu Milana Kesana. Slovenský klub zasa dokázal, že je schopný vytvoriť veľké veci a je jedným z najaktívnejších, ak nie vôbec najaktívnejším klubom Audi na svete. Budeme veľmi radi, ak sa nám podarí do našich radov prilákať ďalších skvelých ľudí, s ktorími si budeme užívať Audi spoločne.“