



Autorádio Audi symphony

Návod k obsluze



**“Identifikační kartu” bezpodmínečně od-
stříhněte a uschovejte v bezpečí – v žádném
případě ne ve vozidle!**

**Pokud identifikační kartu s kódem ztratí-
te, obraťte se na některý ze servisů Audi.**



Identifikační karta



Autorádio

symphony

Sériové číslo

AUZ5Z4C111111

Kód

0000

Do těchto rámečků nalepte sériové číslo a kód.

Obsah

Úvod	2	Nastavení	32	Věcný rejstřík	51
Uspořádání	4	Informace k provozu kazetového přehrávače	33		
Krátký úvod	4	Poslech CD	34		
Důležité pokyny	5	Všeobecně	34		
Obecné pokyny k obsluze	8	Provoz CD s externím měničem	35		
Funkce	8	Zobrazení na displeji	35		
Nastavení	11	Funkce	36		
Poslech rozhlasu	15	Nastavení	39		
Zobrazení na displeji	15	Poznámky	39		
Střední a dlouhé vlny (AM)	15	Externí měnič CD	41		
Velmi krátké vlny (FM)	17	Bezpečnostní kódování	45		
Funkce	19	Všeobecně	45		
Systém RDS	24	Elektronické blokování	45		
Poslech kazet	28	Komfortní kódování autorádia	46		
Všeobecně	28	Krátký technický popis a pokyny k provozu	47		
Zobrazení na displeji	29	Vybavení a technická data	47		
Funkce	29	Přihlášení autorádia	49		
		Záruka	49		
		Svépomoc	50		

Úvod

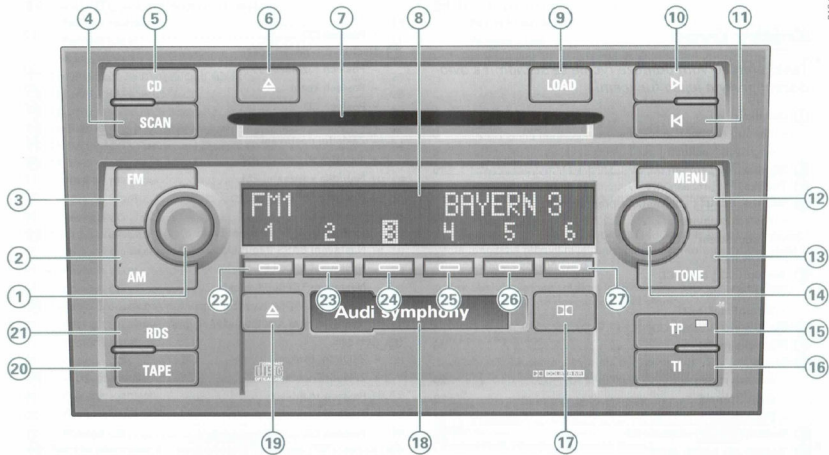
V tomto návodu je popsáno autorádio Symphony jako rozšířené vybavení, které obsahuje rovněž měnič CD a BOSE Soundsystem ¹⁾.

Autorádio Symphony umožňuje několika málo úkony přepínat mezi rozhlasem, přehrávačem kaset a měničem CD.

Prostřednictvím autorádia lze navíc „na dálku“ ovládat externí měnič CD. To poskytuje velké množství hudebních titulů a tomu odpovídající hrací dobu.

BOSE Soundsystem se skládá z rozšířené reproduktorové soustavy a z vlastního zesilovače, který přispívá k optimalizaci zvukového obrazu. Zařízení nevyžaduje žádnou zvláštní obsluhu. ■

¹⁾ Bose® je ochranná známka Bose Corporation.



Obr. 1 Autorádio Audi symphony

Uspořádání

Krátký úvod

Tento přehled Vám pomůže rychle se seznámit s ovládacími prvky a jejich funkcemi.

1	Ovladač				
	– Zapnutí a vypnutí autorádia	8			
	– Regulace hlasitosti	8			
2	Tlačítko AM , rozsah DV, SV	15			
3	Tlačítko FM , rozsah VKV	17			
4	Tlačítko SCAN , automatické přehrávání titulů				
	– Poslech rozhlasu	21			
	– Poslech kazet	31			
	– Poslech CD	38			
5	Tlačítko CD , režim CD				
	– Interní měnič CD	36			
	– Externí měnič CD	41			
6	Tlačítko pro vysunutí CD	36			
7	Příhrádka na CD	36			
8	Displej				
	– Poslech rozhlasu	20			
	– Poslech kazet	29			
	– Poslech CD	35			
9	Tlačítko LOAD , vkládání CD	36			
10	Tlačítko pro posun vpřed				
	– Poslech rozhlasu	20			
	– Poslech kazet	30			
	– Poslech CD	37			
11	Tlačítko pro posun zpět				
	– Poslech rozhlasu	20			
	– Poslech kazet	30			
	– Poslech CD	37			
12	Tlačítko MENU				
	– Základní nastavení	11			
	– Nabídka v rozsahu AM	15			
	– Nabídka v rozsahu FM	17			
	– Nabídka TAPE (kazeta)	32			
	– Nabídka CD	39			
13	Tlačítko TONE , nastavení zvuku	9			
	– Nastavení BASS (hloubek)	10			
	– Nastavení MIDDLE (středů)	10			
	– Nastavení TREBLE (výšek)	10			
	– Nastavení FADER (vyvážení vpředu/vzadu)	10			
	– Nastavení BALANCE (vyvážení vpravo/vlevo)	10			
14	Ovladač				
	– Základní funkce	10			
	– Základní nastavení	11			
	– Poslech rozhlasu	16			
	– Poslech kazet	30			
	– Poslech CD	37			
15	Tlačítko TP , dopravní zpravodajství				
	– Poslech rozhlasu	21			
	– Poslech kazet	31			

– Poslech CD	38
16 Tlačítko [TI] , vyvolání dopravních hlášení	
– Poslech rozhlasu	23
– Poslech kazet	31
– Poslech CD	38
17 Tlačítko Dolby® B, potlačení šumu	29
18 Příhrádka na kazety	28
19 Tlačítko pro vysunutí kazety	28
20 Tlačítko [TAPE] , režim přehrávání zvukových kazet	28
21 Tlačítko [RDS] , Radio Data System (RDS)	24
22 Tlačítko předvolby 1	
– Poslech rozhlasu	19, 19
– Poslech kazet	29
– Poslech CD	35
23 Tlačítko předvolby 2	
– Poslech rozhlasu	19, 19
– Poslech kazet	29
– Poslech CD	35
24 Tlačítko předvolby 3	
– Poslech rozhlasu	19, 19
– Poslech kazet	29
– Poslech CD	35
25 Tlačítko předvolby 4	
– Poslech rozhlasu	19, 19
– Poslech kazet	29
– Poslech CD	35
26 Tlačítko předvolby 5	
– Poslech rozhlasu	19, 19
– Poslech kazet	29

– Poslech CD	35
27 Tlačítko předvolby 6	
– Poslech rozhlasu	19, 19
– Poslech kazet	29
– Poslech CD	35 ■

Důležité pokyny

Obsluha během jízdy

Požadavky dnešního silničního provozu neustále vyžadují plnou pozornost všech účastníků.

Rozsáhlé a náročné detaily vybavení moderních autorádií nabízejí vedle množství zábavy také mnohostranné informace o dopravní situaci, stavu vozovek apod.

Avšak obsluhovat autorádio s jeho četnými možnostmi můžete pouze tehdy, když to dovolí dopravní situace ⇒ ⚠.

Výměna kazety nebo čtení popisů během jízdy již mnohokrát způsobilo kritické situace.

Také hlasitost autorádia by měla být nastavena vždy tak, aby byly stále dobře slyšet zvukové signály zvenčí.



POZOR!

V první řadě věnujte pozornost řízení! ■

Bezpečnostní kódování

Bezpečnostní kódování brání po demontáži přístroje nepovolnou osobou jeho opětovnému uvedení do provozu.

Pokud se po zapnutí přístroje zobrazí na displeji **SAFE**, lze ho opět uvést do provozu zadáním **správného** číselného kódu.

Tento číselný kód je nalepen společně s číslem přístroje na „identifikační kartě“ vpředu v návodu k obsluze.



Poznámka

„Identifikační kartu“ hned odstříhnete a uchováte na bezpečném místě. Jen tak je autorádio pro zloděje nepoužitelné! ■

Platí pro model: Audi A4

Komfortní kódování autorádia

Komfortní kódování autorádia nahrazuje ruční dezaktivaci elektronického zablokování.

Po prvním zadání číselného kódu se přístroj seznámí se „svým“ vozidlem!

Pokud je elektrické napájení přerušeno, autorádio po zapnutí zapalování automaticky překontroluje, zda je stále ve „svém“ vozidle. Pokud ano, je po několika sekundách opět provozuschopné.

Ruční dezaktivace elektronického blokování již není nutná!

Pokud byl přístroj instalován do jiného vozidla, je nutné elektronické blokování zrušit zadáním číselného kódu ⇒ *strana 46*.

Komfortní kódování autorádia není z technických důvodů u všech modelů vozidla možné. ■

Údaje na displeji

Všechna nastavení, která provádíte, se zobrazují na displeji přístroje ⇒ *strana 3*, obr. 1.

Příchozí telefonní hovory se na displeji zobrazují jako **PHONE**, současně se vypne zvuk autorádia ⇒ *strana 15*.

V případě, že je Vaše vozidlo vybaveno zařízením BOSE Sound-system, při zapnutí autorádia se na displeji zobrazí hlášení **BOSE**. ■

Doplňkové funkce

Autorádio **Symphony** nabízí celou řadu doplňkových funkcí a možností nastavení, která přesahují rámec běžného autorádia nebo kazetového přehrávače, či běžného přehrávače CD.

Vaše autorádio disponuje například funkcí **TIMER**, která umožňuje zaznamenávat dopravní hlášení od určitého časového okamžiku.

Tak můžete být informováni zaznamenaným dopravním hlášením o aktuální dopravní situaci každé ráno - při cestě do zaměstnání - a každý večer - při cestě domů.

Respektujte také následující body:

Nastavení zvuku ⇒ *strana 9*

Základní nastavení ⇒ *strana 11*

Nastavení funkce **TIMER** ⇒ *strana 12*

Nastavení režimu **AM** ⇒ *strana 15* ▶

Nastavení režimu FM ⇒ strana 17

Nastavení poslechu kazet ⇒ strana 32

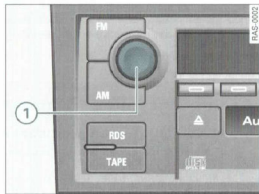
Nastavení poslechu CD ⇒ strana 39

Obecné pokyny k obsluze

Funkce

Zapnutí a vypnutí autorádia

Při zapnutí se automaticky nastaví režim, který byl nastaven před vypnutím přístroje.



Obr. 2 Ovladač

Autorádio se zapíná automaticky při zapnutí zapalování. Po vytažení klíčku ze zapalování se zařízení opět automaticky vypíná.

Je-li třeba, lze autorádio vypnout stisknutím ovladače ①, resp. ho opět zapnout. Pokud bylo autorádio vypnuto tímto způsobem, při dalším zapnutí zapalování se přístroj nezapne.



Poznámka

- V případě, že přístroj po zapnutí zůstává bez zvuku a na ukazateli se objeví **SAFE**, respektujte pokyny k obsluze ⇒ strana 45.
- Je-li třeba, lze autorádio zapnout na dobu cca jedné hodiny stisknutím ovladače ①. Po uplynutí této doby se přístroj opět automaticky vypne. Tento postup můžete libovolně opakovat. ■

Regulace hlasitosti

- Hlasitost nastavíte otáčením ovladače ①.

Nastavená hlasitost se automaticky ukládá. Když znovu zapnete autorádio, obnoví se posledně nastavená hlasitost.

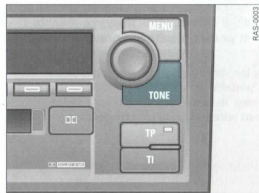


Poznámka

Příliš vysoká intenzita hlasitosti se omezí na předem nastavenou hodnotu. ■

Nabídka nastavení zvuku

Tlačítkem **TONE** se vyvolají položky nabídky pro regulaci zvuku.



Obr. 3 Tlačítko TONE

- Stiskněte tlačítko **TONE**. Objeví se nabídka pro nastavení zvuku a její první položka (**BASS**).
- Každým dalším stisknutím tlačítka **TONE** přejdete k další položce nabídky.

Položky se zobrazují v tomto pořadí:

Displej	Význam	
BASS	Hloubky	⇒ strana 10
MIDDLE	Střed	⇒ strana 10
TREBLE	Výšky	⇒ strana 10
FADER	Vpředu/vzadu	⇒ strana 10
BALANCE	Vpravo/vlevo	⇒ strana 10

Nastavení zvuku pro oblast nízkých tónů (**BASS**), středních (**MIDDLE**) a vysokých tónů (**TREBLE**) lze *odděleně* provést pro poslech AM, FM, kazet a CD.

Nastavení, která provedete, platí v režimu, ve kterém se autorádio právě nachází. Když například právě posloucháte kompaktní disk a změníte nastavení pro nízké tóny, tak toto nastavení nemá vliv na nastavení při poslechu rozhlasu, resp. kazet.



Poznámka

- Po uplynutí asi 10 sekund z displeje zmizí aktuální funkce.
- Vaše nastavení se automaticky ukládají. ■

Regulace zvuku

V jednotlivých položkách lze nastavení měnit ovladačem.



Obr. 4 Ovladač

Po výběru požadované položky nabídky ⇒ strana 9 změňte příslušná nastavení takto:

BASS - Hloubky

- Otočením ovladače 14 doleva, resp. doprava můžete potlačit, resp. zvýraznit hluboké tóny.

MIDDLE - Střední polohy tónů

- Otočením ovladače 14 doleva, resp. doprava můžete potlačit, resp. zvýraznit střední tóny.

TREBLE - Výšky

- Otočením ovladače 14 doleva, resp. doprava můžete potlačit, resp. zvýraznit vysoké tóny.

FADER - vpředu / vzadu

- Otočením ovladače 14 doleva, resp. doprava můžete podle přání nastavit poměr hlasitosti vpředu a vzadu.

BALANCE - vpravo / vlevo

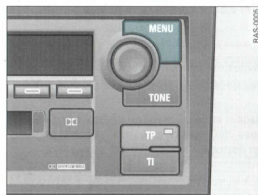
- Otočením ovladače 14 doleva, resp. doprava můžete podle přání nastavit poměr hlasitosti vpravo a vlevo.

Hloubky, středy a výšky lze vždy vzhledem k základní poloze zvýraznit nebo naopak potlačit. Na displeji se nastavení zobrazuje jak graficky, tak numericky. To samé platí i pro funkce Fader a Balance (poměr hlasitosti vpředu/vzadu, vpravo/vlevo). ■

Nastavení

Volby nastavení

Tlačítkem **MENU** se vyvolá položka nabídky pro základní nastavení.



Obr. 5 Tlačítko MENU

- Stiskněte **MENU**. Objeví se nabídka pro základní nastavení a její první položka (**TIMER 1 START**).
- Každým dalším stisknutím tlačítka **MENU** se posunete k další položce nabídky.

Položky se zobrazují v tomto pořadí:

Displej	Význam	
TIMER 1 START	Záznam dopravních hlášení	⇒ strana 12
TIMER 2 START	Záznam dopravních hlášení	⇒ strana 12
TP-VOLUME	Hlasitost dopravních hlášení	⇒ strana 12
GALA	GALA : přizpůsobení hlasitosti rychlosti jízdy.	⇒ strana 13
MAX ON-VOLUME	Maximální hlasitost při zapnutí rádia	⇒ strana 13
RADIO/NAV	Hlasitost navigačních hlášení	⇒ strana 13
PHONE	Reproduktor telefonu	⇒ strana 14

V jednotlivých položkách lze nastavení měnit ovladačem ⇒ obr. 5.



Poznámka

- Po uplynutí asi 10 sekund z displeje zmizí aktuální funkce.
- Vaše nastavení se automaticky ukládají. ■

Záznam dopravních hlášení

Pro záznam dopravních hlášení jsou k dispozici dva nezávislé časovače.



Obr. 6 Displej: TIMER 1 START

Po výběru položky **TIMER 1 START** nebo **TIMER 2 START** ⇒ *strana 11* nastavte časovač takto:

TIMER - zapnutí a vypnutí

- Funkci zapnete (00:00), resp. vypnete (OFF) otáčením ovladače 14.

Nastavení času zapnutí

- Hodiny nastavte tlačítkem předvolby 26.
- Minuty nastavte tlačítkem předvolby 27 ⇒ obr. 6.

Funkce **TIMER 1** a **TIMER 2** umožňují určit dobu pro záznam dopravních hlášení. Tak můžete být informováni zaznamenaným

dopravním hlášením o aktuální dopravní situaci - např. každé ráno před cestou do zaměstnání (TIMER 1) a každý večer před cestou domů (TIMER 2).

Proto máte k dispozici dva nezávislé časovače. Od okamžiku nastaveného času je autorádio v pohotovosti po dobu 2 hodin pro příjem dopravních hlášení.

Pokud například nastavíte dobu na 7.30, budou se zaznamenávat všechna dopravní hlášení v době od 7.30 do 9.30 hod.



Poznámka

- Dobu lze nastavit rovněž otáčením ovladače 14.
- Zaznamenaná dopravní hlášení můžete vyvolat tlačítkem TI ⇒ *strana 23*.
- Všechna příchozí hlášení se zaznamenávají. Protože kapacita paměti autorádia je pouze čtyři minuty, jsou vždy nejstarší záznamy přemazávány aktuálním dopravním hlášením. ■

Hlasitost dopravního hlášení

Položkou TP-VOLUME lze měnit nastavenou hlasitost dopravního hlášení.

Po výběru položky **TP-VOLUME** ⇒ *strana 11* přizpůsobte nastavenou (zvýšenou) hlasitost takto:

- Otáčením ovladače 14 doleva, resp. doprava můžete hlasitost hlášení snížit, resp. zvýšit.

Pokud zvýšenou hlasitost snížíte, resp. silně zvýšíte, budou se dopravní hlášení reprodukovat tišeji, resp. hlasitěji. ■

Řízení hlasitosti

GALA znamená: přizpůsobení hlasitosti rychlosti jízdy.

Po výběru položky **GALA** ⇒ strana 11 přizpůsobte hodnotu funkce GALA takto:

- Otáčením ovladače 14 doleva, resp. doprava můžete hodnotu GALA snížit, resp. zvýšit.

Funkcí GALA se přizpůsobuje hlasitost reprodukce autorádia rychlosti jízdy tak, aby přehlušila hluk vozidla.

Funkcí GALA můžete vypnout nastavením hodnoty 0 na displeji. ■

Platí pro model: Audi TT Coupé a Audi TT Roadster

Dynamická kompenzace hluku za jízdy

U vozidel s BOSE Soundsystem je funkce GALA nahrazena dynamickou kompenzací hluku za jízdy.

Toto zařízení automaticky přizpůsobuje reprodukci hudby tak, aby hudba nebyla přehlušována hlukem a aby současně nedocházelo k nadměrně hlasité reprodukci. Nezávisle na měnící se hladině hluku ve vozidle zůstává úroveň reprodukce hudby stejná. Tiché hudební pasáže (např. u vážné hudby) se případně zesilují a hlasitě zeslabují.

Dynamická kompenzace hluku bere v úvahu jak plynule přechodně způsobený hluk, tak i hluk související s rychlostí vozidla.

Jak pracuje dynamická kompenzace hluku za jízdy?

Ve vnitřním prostoru vozidla je zabudován mikrofon, který snímá jak hladinu reprodukováné hudby, tak i vznikající rušivý hluk. Rušivé zvuky jsou digitálně analyzovány a vyhodnocovány. Zařízení

průběžně zajišťuje, že intenzita reprodukce stanice, jejíž kmitočety je poznamenán rušivými vlivy, je zvláště tak, aby reprodukce hudby zůstávala stále dobře slyšitelná. ■

Hlasitost při zapnutí autorádia

Položkou MAX ON-VOLUME lze omezit hlasitost autorádia po zapnutí.

Po výběru položky **MAX ON-VOLUME** ⇒ strana 11 přizpůsobte maximální hlasitost při zapnutí autorádia takto:

- Otáčením ovladače 14 doleva, resp. doprava můžete maximální hlasitost při zapnutí rádia snížit, resp. zvýšit.

Pokud je maximální hlasitost vyšší než při vypnutí autorádia, po zapnutí autorádia se hlasitost obnoví v intenzitě, která byla posledně nastavena. ■

Řízení hlasitosti

Během navigačních pokynů je hlasitost autorádia omezena, aby pokyny byly dostatečně srozumitelné.

Funkcí **RADIO/NAV** můžete snížit hlasitost autorádia během navigačních pokynů. Po výběru položky **RADIO/NAV** ⇒ strana 11 nastavte hlasitost během navigačních pokynů takto:

- Otáčením ovladače 14 doleva, resp. doprava můžete hlasitost snížit, resp. zvýšit. ■

Volba reproduktoru

Je možné určit reproduktor pro hlasitý telefon.

Položkou nabídky **PHONE** lze zvolit reproduktor pro telefon. Po výběru položky **PHONE** ⇒ strana 11 zvolte požadovaný reproduktor:

- Otáčejte ovladačem (14) doleva, resp. doprava, dokud se neobjeví **LEFT**, resp. **LEFT + RIGHT** nebo **RIGHT**.

Displej	Význam
LEFT	Reproduktor vpředu vlevo (na straně řidiče)
LEFT + RIGHT	Reproduktory vpředu vlevo a vpravo
RIGHT	Reproduktor vpředu vpravo (na straně spolujezdce)

Označení „strana řidiče“, resp. „strana spolujezdce“ se vztahují k vozidlu s řízením vlevo. ■

Poslech rozhlasu

Zobrazení na displeji



Obr. 7 Displej při poslechu rozhlasu

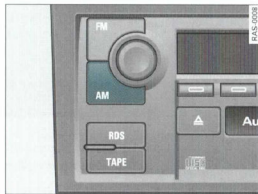
Při poslechu rozhlasu se na displeji zobrazuje, zda je autorádio v rozsahu velmi krátkých vln (FM) nebo středních a dlouhých vln (AM).

Navíc se zobrazuje nastavený kmitočet, resp. jméno, úroveň paměti 1 nebo 2 (AM1, AM2 nebo FM1, FM2) a číslo tlačítka předvolby
⇒ obr. 7. ■

Střední a dlouhé vlny (AM)

Všeobecně

Střední a dlouhé vlny se volí tlačítkem **AM**.



Obr. 8 Tlačítko AM

- Stiskněte tlačítko **AM**. Nastaví se rozsah středních a dlouhých vln (AM). Na displeji se zobrazí zvolená úroveň paměti **AM1** nebo **AM2**.
- Dalším stisknutím tlačítka **AM** změníte úroveň paměti. ►



Poznámka

Všechny funkce a všechna nastavení, jako např. ladění nebo obsazení tlačítek předvolby, se nyní vztahují k oblasti příjmu středních, resp. dlouhých vln. ■

Nastavení

Položkou nabídky SENSITIVITY se nastavuje citlivost ladění.



Obr. 9 Tlačítko MENU a ovladač

Po nastavení rozsahu středních a dlouhých vln (AM) nastavte citlivost ladění:

- Stiskněte tlačítko **MENU**. Na displeji se objeví položka nabídky **SENSITIVITY**.
- Otáčejte ovladačem doleva, resp. doprava, dokud se neobjeví **LOCAL**, resp. **DX**.

Můžete volit mezi následujícími stupni citlivosti ladění:

Displej	Význam	Vysvětlení
LOCAL	Blzký příjem	Ladění se zastaví jen u <i>silných</i> vysílačů.
DX	Vzdálený příjem (Distance reception)	Ladění se zastaví i u <i>slabých</i> vysílačů.

Způsob zahájení ladění rozhlasové stanice najdete ⇒ *strana 20*, „Automatické ladění“.



Poznámka

- Po uplynutí asi 10 sekund z displeje zmizí aktuální funkce.
- Vaše nastavení se automaticky ukládají. ■

Velmi krátké vlny (FM)

Všeobecně

Velmi krátké vlny se volí tlačítkem **FM**.



Obr. 10 Tlačítko FM

- Stiskněte tlačítko **FM**. Tím jste zvolili rozsah velmi krátkých vln (FM). Na displeji se zobrazí zvolená úroveň paměti **FM1** nebo **FM2**.
- Dalším stisknutím tlačítka **FM** změníte úroveň paměti.

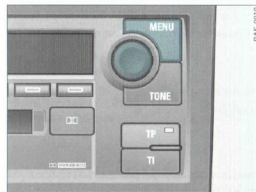


Poznámka

Všechny funkce a všechna nastavení, jako např. ladění nebo obsazení tlačítek předvolby, se nyní vztahují k rozsahu velmi krátkých vln (FM). ■

Výběr nastavení

Tlačítkem **MENU** se volí položky nabídky pro rozsah FM.



Obr. 11 Tlačítko MENU a ovladač

Po aktivaci rozsahu velmi krátkých vln zvolte z nabídky odpovídající položky:

- Stiskněte tlačítko **MENU**. Na displeji se objeví první položka nabídky (**SEARCH MODE**).
- Dalším stisknutím tlačítka **MENU** přejdete k další položce nabídky.

Položky se zobrazují v tomto pořadí: ▶

Displej	Význam	
SEARCH MODE	Způsob ladění	⇒ strana 18
SENSITIVITY	Citlivost ladění	⇒ strana 18
REGIONAL	Regionální vysílače	⇒ strana 18

Jednotlivé položky lze nastavovat a přizpůsobovat ovladačem.

Poznámka

- Po uplynutí asi 10 sekund z displeje zmizí aktuální funkce.
- Vaše nastavení se automaticky ukládají. ■

Způsob ladění

Položkou nabídky SEARCH MODE se nastavuje způsob ladění.

Po zvolení položky **SEARCH MODE** vyberte způsob ladění.

- Otáčejte ovladačem **(14)**, dokud se na displeji nezobrazí položky **MANUAL** nebo **COMFORT**.

Můžete volit mezi těmito způsoby ladění vysílače:

- **MANUAL** - ruční nastavení v krocích po 0,1 MHz ⇒ strana 20,
- **COMFORT** - řazení nejsilnějších dostupných vysílačů RDS podle skupin. Můžete je volit směrem dopředu i zpět ⇒ strana 20.

Citlivost ladění lze určit nastavením **SENSITIVITY**. ■

Citlivost ladění

Položkou nabídky SENSITIVITY se nastavuje citlivost ladění.

Po výběru položky **SENSITIVITY** nastavte citlivost ladění:

- Otáčejte ovladačem **(14)** doleva, resp. doprava, dokud se neobjeví **LOCAL**, resp. **DX**.

Můžete volit mezi následujícími stupni citlivosti ladění:

Displej	Význam	Vysvětlení
LOCAL	Blízký příjem	Ladění se zastaví jen u silných vysílačů.
DX	Vzdálený příjem (Distance reception)	Ladění se zastaví i u slabých vysílačů. ■

Regionální vysílače

Položkou nabídky REGIONAL se zapíná nebo vypíná příjem regionálních rozhlasových stanic.

Výběrem položky **REGIONAL** ⇒ strana 17 zapnete či vypnete příjem regionálních rozhlasových stanic.

- Otáčejte ovladačem **(14)** doleva, resp. doprava, dokud se neobjeví **REG ON**, resp. **REG OFF**.

Nápis **REG OFF** znamená, že je funkce vypnutá. ►

Další informace k „regionálním rozhlasovým stanicím“ ⇒ *strana 25*, „Regionální vysílače“. ■

Funkce

Uložení rozhlasové stanice



Obr. 12 Displej s tlačítky předvolby

- Tlačítkem **[AM]**, resp. **[FM]** zvolíte požadovaný vlnový rozsah a úroveň paměti. Zvolená úroveň se zobrazí i na displeji.
- Zvolte požadovanou rozhlasovou stanici. U vysílačů RDS ²⁾ se *musí* na displeji zobrazit název stanice.

²⁾ RDS znamená Radio Data System. Bližší informace najdete ⇒ *strana 24*, „Systém RDS“.

- Stiskněte požadované tlačítko předvolby a podržte ho, dokud se zvuk neztlumí. Po úspěšném uložení se číslo tlačítka zobrazí inverzně (negativně) ⇒ obr. 12.

Pod tlačítka předvolby lze v každé úrovni uložit šest rozhlasových stanic, tedy celkem dvanáct stanic v oblasti AM, resp. dvanáct stanic v oblasti FM.

i Poznámka

Při ukládání vysílače RDS je důležité, aby se na displeji zobrazil jeho název. Jen tak si můžeme být jisti, že byly vyhodnoceny všechny informace RDS a případně se automaticky uložily. ■

Vyvolání rozhlasové stanice

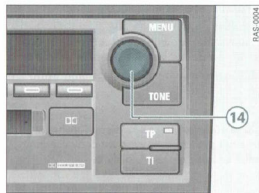
- Tlačítkem **[AM]**, resp. **[FM]** zvolíte požadovaný vlnový rozsah a úroveň paměti. Zvolená úroveň se zobrazí rovněž na displeji ⇒ obr. 12.
- *Krátce* stiskněte příslušné tlačítko předvolby.

Pokud je během volby zapnuta funkce TP, je možné volit pouze stanice s dopravním vysíláním. Svítí-li v tlačítku **[TP]** dioda, je funkce TP zapnutá ⇒ *strana 21*, obr. 16.

i Poznámka

Když chcete vyvolat některou ze stanic, stiskněte tlačítko předvolby *krátce*, jinak dojde k uložení právě zobrazené stanice, resp. kmitočtu. ■

Ruční volba stanice



Obr. 13 Ovladač

Poté, co jste zvolili způsob ladění **MANUAL** ⇒ *strana 18*, můžete nastavit rozhlasovou stanicí:

- Otáčejte ovladačem ⑭, dokud nenajdete některou ze stanic.

Ruční ladění lze v oblasti velmi krátkých vln provádět v krocích po 0,1 MHz.

Ručním nastavováním lze naladit i stanice s velmi *slabým* signálem, u kterých se automatické ladění nezastaví, a uložit je.

Je-li nalezený vysílač uložený pod jedním z tlačítek předvolby, zobrazí se na displeji odpovídající číslo tlačítka inverzně (negativně) ⇒ *strana 19*, obr. 12. ■

Automatické ladění



Obr. 14 Tlačítka pro posun vpřed/zpět

- Stiskněte tlačítko ⑩ (dopředu), resp. ⑪ (zpět), čímž zahájíte ladění. Ladění se zastaví, jakmile je nalezen nějaký vysílač.

Je-li nalezený vysílač uložený pod jedním z tlačítek předvolby, zobrazí se na displeji odpovídající číslo tlačítka inverzně (negativně) ⇒ *strana 19*, obr. 12. ■

Ladění Comfort

Poté, co jste zvolili způsob ladění **COMFORT** ⇒ *strana 18*, můžete zahájit ladění vysílače.

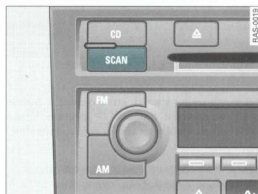
- Ladění zahájíte otáčením ovladače ⑭ v požadovaném směru. ▶

V režimu Comfort jsou postupně v jednotlivých řetězcích vyhledávány stanice RDS s nejsilnějším příjmem.

Je-li nalezený vysílač uložený pod jedním z tlačítek předvolby, zobrazí se na displeji odpovídající číslo tlačítka inverzně (negativně) ⇒ strana 19, obr. 12. ■

Automatické přehrávání nalezených stanic

Funkcí SCAN lze zahájit vyhledávání, během kterého se přehrávají všechny nalezené stanice vždy po osmi sekundách.



Obr. 15 Tlačítko SCAN

Zahájení vyhledávání

- Stiskněte tlačítko **SCAN**. Všechny dostupné stanice se přehrávají, každá po dobu osmi sekund.

Přerušování vyhledávání

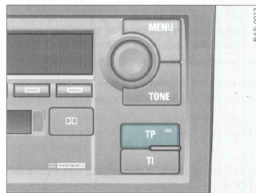
- Vyhledávání přerušíte dalším stisknutím tlačítka **SCAN**.

Můžete tak dále poslouchat nalezenou stanici.

Je-li nalezený vysílač, u kterého bylo vyhledávání přerušeno, již uložen pod jedno z tlačítek předvolby, zobrazí se na displeji odpovídající číslo tlačítka inverzně (negativně) ⇒ strana 19, obr. 12. ■

Dopravní hlášení

Tlačítkem **TP** lze zapnout nebo vypnout funkci dopravního hlášení (Traffic Program).



Obr. 16 Tlačítko TP

Zapnutí

- Funkci „pohotovost dopravních hlášení“ a funkci „EON“ aktivujete krátkým stisknutím tlačítka **TP**. Červená dioda v tlačítku **TP** se rozsvítí.

Vypnutí

- Pokud stisknete tlačítko **TP** déle než dvě sekundy, funkce TP pro oblast FM se vypne. Červená dioda v tlačítku **TP** zhasne.

Není-li nastavena žádná stanice s dopravním vysíláním, přijímač vyhledá při aktivované funkci TP automaticky některý z vysílačů s dopravním hlášením, které jsou právě dostupné.

Během probíhajícího dopravního hlášení se objeví hlášení **TP-INFO**.

Pokud jste aktivovali funkci TP a nastavili nějakou stanici, která nepatří k žádné skupině příbuzných vysílačů s dopravním zpravodajstvím, zazní během krátké doby výstražný tón. Tento signál se opakuje po 30 sekundách. Má Vás upozornit na to, že momentálně nelze přijímat žádná dopravní hlášení.

Je-li nalezený vysílač uložený pod jedním z tlačítek předvolby, zobrazí se na displeji odpovídající číslo tlačítka inverzně (negativně) ⇒ *strana 19, obr. 12.*

Poznámka

Funkci TP lze použít pouze v rozsahu FM. Když zvolíte vlnový rozsah AM, vypnete tím funkci TP. ■

Funkce EON

Funkce EON poskytuje větší výběr rozhlasových stanic s dopravním zpravodajstvím.

EON znamená „Enhanced Information Concerning Other Networks“.

Spojení funkce TP (Traffic Program, dopravní zpravodajství) s funkcí EON má jednu velkou výhodu.

Posloucháte-li stanici, která nepřenáší dopravní hlášení (např. BAYERN 1), která je ale součástí skupiny příbuzných stanic (v našem případě Bayerischer Rundfunk), které vysílají dopravní zpravodajství, zůstává i tato stanice bez dopravního zpravodajství nastavena (v našem případě BAYERN 1).

Během dopravního hlášení se poslech automaticky přepne na příbuznou stanici s dopravním vysíláním (v našem případě BAYERN 3).

Pokud chcete přijímat dopravní hlášení, jste tedy při volbě stanic méně omezeni.

Pokud máte nastavenou rozhlasovou stanici, která nepatří k žádné skupině příbuzných stanic, po stisknutí tlačítka **TP** přijímač vyhledává automaticky následující stanici s dopravním zpravodajstvím, která je dostupná.

Je-li nalezený vysílač uložený pod jedním z tlačítek předvolby, zobrazí se na displeji odpovídající číslo tlačítka inverzně (negativně) ⇒ *strana 19, obr. 12.*

Hlasitost dopravních hlášení lze měnit funkcí TP-VOLUME ⇒ *strana 12.* ■

Dopravní hlášení

Dopravní hlášení je možné zaznamenat a následně vyvolat.



Obr. 17 Tlačítka TP a TI

Vyvolání dopravních hlášení

- Jestliže funkce dopravního vysílání ještě není aktivována, krátce stiskněte tlačítko **[TP]**. Je-li funkce TP aktivní, svítí v tlačítku dioda.
- Krátkým stisknutím tlačítka **[TI]** vyvoláte uložená dopravní hlášení. Na displeji se objeví hlášení **TP MEMO**, pořadové číslo dopravního hlášení a jeho čas vysílání. Reprodukce se zahájí automaticky.
- Otáčením ovladače **(14)** doleva, resp. doprava můžete ručně volit jednotlivá hlášení.

Přerušování dopravního hlášení

- Krátkým stisknutím tlačítka **[TI]** nebo zvolením jiného provozního režimu (AM, FM, TAPE, resp. CD) poslech dopravního hlášení přerušíte.

Jakmile je hlášení ukončeno, přepne autorádio automaticky do režimu, který byl aktivní před poslechem dopravního hlášení.

Během dopravního hlášení se na displeji zobrazí **TP-INFO**.

Pokud nebylo zaznamenáno žádné dopravní hlášení, zobrazí se **NO MESSAGE**.

Uložení dopravního hlášení při vytaženém klíčku

Jestliže při aktivované funkci TP vypnete autorádio klíčkem v zapalování, je přístroj následující dvě hodiny v pohotovosti pro příjem dopravních hlášení. Tato pohotovost je závislá na základním nastavení **TIMER 1 START**, resp. **TIMER 2 START** ⇒ strana 12.

Všechna příchozí hlášení se zaznamenávají. Protože je kapacita paměti pro záznam je omezena na dobu čtyř minut, jsou všechny starší záznamy se přemažou.



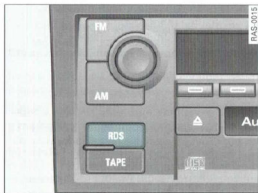
Poznámka

Přijímaná dopravní hlášení se během poslechu rozhlasu, kazet a CD automaticky ukládají. Ukládají se i po vytažení klíčku ze zapalování. ■

System RDS

Všeobecně

RDS znamená RADIO DATA SYSTEM.



Obr. 18 Tlačítko RDS

- Funkci RDS zapnete, resp. vypnete krátkým stisknutím tlačítka **RDS**.

Se zapnutím přístroje nebo s každým novým laděním se funkce RDS automaticky zapne.

To ale neplatí, když přístroj vypnete klíčkem v zapalování a při poslechu stanice, která byla uložena bez zapnuté funkce RDS.

Pokud nastavíte stanici s vysíláním RDS a tato funkce je aktivní, na displeji se objeví nejprve příslušný kmitočet. Teprve po vyhodnocení přijímaných informací se objeví místo kmitočtu název rozhlasové stanice.

To, zda má být funkce RDS zapnutá nebo vypnutá, lze uložit společně s rozhlasovou stanicí pod tlačítka předvolby.

Při vypnuté funkci RDS pracuje autorádio jako běžný rozhlasový přijímač VKV. Místo názvů rozhlasových stanic se ukládají jen kmitočty.

Jak pracuje RDS?

Stanice s vysíláním RDS vysílají vedle vlastního programu doplňkové informace o vysílači. Tak je možné, aby se název stanice zobrazil na displeji (např. **BAYERN 3**).

Dosud muselo být autorádio při dlouhých cestách vždy ručně přeladováno na právě nejlépe dostupný kmitočet přijímané stanice. Za nepříznivých podmínek to bylo dokonce velmi často.

System RDS automaticky vyhledává ze seznamu alternativních kmitočtů nejlépe dosažitelný kmitočet a nastaví ho. Tento proces probíhá neslyšitelně. Tak je zajištěn nejlepší možný příjem i za nepříznivých podmínek.

Při zapnuté funkci RDS lze přijímat také stanice, která nevysílá signál RDS. Proto doporučujeme, aby byla funkce RDS stále zapnutá. ■

Uložení a vyvolání stanice s vysíláním RDS

Ukládání stanic s vysíláním RDS

Při ukládání vysílačů RDS stiskněte odpovídající tlačítko předvolby až tehdy, když se na displeji zobrazí jméno stanice. Tím se zajistí, že byly vyhodnoceny všechny RDS informace a případně se automaticky uložily.

Vyvolání uložených stanic s vysíláním RDS

Při vyvolání uložené stanice s vysíláním RDS se nejprve krátce objeví odpovídající kmitočet a teprve potom název stanice. Pokud nelze ▶

uložený kmitočet dobře přijímat, zvolí přístroj automaticky lépe dostupný alternativní kmitočet, který se krátce objeví na displeji. Poté se zobrazí název rozhlasové stanice.

Pokud nelze žádný z uložených alternativních kmitočtů dobře přijímat, automaticky se zahájí nové ladění. Přístroj vyhledává zvolenou rozhlasovou stanici na dalších neuložených kmitočtech.

Jestliže přijímač nenajde žádný jiný vhodnější kmitočet, zastaví ladění, jakmile se dostane zpět k původně zvolenému kmitočtu. To znamená, že požadovaná rozhlasová stanice není k dispozici. Pak je nutné nastavit jinou rozhlasovou stanici.



Poznámka

Když jedete s vozidlem oblastí, kde kmitočet uložený pod tlačítky předvolby již nelze přijímat, přístroj vyhledá nový vysílač z uložených rozhlasových stanic s dopravním zpravodajstvím. ■

Regionální vysílače

Regionální programy určitého vysílače jsou označeny nápisem REG.

Některé programy rozhlasových stanic jsou regionálně rozdělené. Při příjmu regionálního programu se na displeji zobrazí hlášení REG.

Například 2. program Bavorského rozhlasu zajišťuje v určitou denní dobu vysílání regionálních programů s odlišným obsahem pro Mnichov (BR 2 MUN), Švábsko (BR 2 SH) a Horní Bavorsko (BR 2 OBB).

Pokud zvolíte tyto vysílané programy, objeví se na displeji dodatek REG.

Kdy lze vypnout příjem regionálních (REG) programů?

V zásadě může zůstat příjem regionálních vysílačů zapnutý (REG ON).

Příjem regionálního vysílání vypněte pouze tehdy (REG OFF), když máte špatný příjem nastavené rozhlasové stanice, protože se ve Vašem dosahu překrývá více regionálních vysílačů.

V dosahu nového vysílače je nutné regionální vysílače opět zapnout (REG ON).

Zapínání a vypínání této funkce je popsáno v kapitole o rozsahu FM → strana 18, „Regionální vysílače“. ■

Příjem RDS

Všeobecné pokyny k příjmu RDS:

- Příjímač po **zapnutí** vyhledává nejsilnější kmitočet zvolené rozhlasové stanice v daném stanovišti.
- **Vyhodnocení** informací RDS může trvat (v závislosti na síle přijímaného signálu) i několik minut. Během této doby se na displeji nezobrazuje název rozhlasové stanice.
- Při **slabém signálu** již není vyhodnocování systémem RDS možné. V tomto případě zůstane na displeji kmitočet.
- Za **nepříznivých podmínek** (např. v horách) přístroj vyhledává alternativní kmitočet velmi často. Při tom může dojít ke krátkému vypnutí zvuku (fáze kontroly).
- Pokud dochází při **velmi špatném příjmu** často ke ztlumení zvuku a špatné modulaci, můžete RDS dočasně vypnout.
- RDS vyhledá z možných **alternativních kmitočtů** vždy ten nevhodnější. Pokud není k dispozici žádný nerušený alternativní kmitočet, je rušen samozřejmě i příjem v režimu RDS. ■

Funkce RDS

Řada rozhlasových stanic v mnoha zemích již vysílání RDS zavedla. Je zabezpečeno jeho plošné pokrytí.

Systém vysílá vedle běžného rádiového signálu FM také neslyšitelný digitální tok dat, který zprostředkuje příjemci signálu RDS v kódované formě různé informace, které kromě jiného řídí tyto funkce:

Program identifikace rozhlasové stanice

(Kód PI)

Pošele tohoto kódu rozpozná autorádio právě přijímanou rozhlasovou stanici (např. BAYERN 3).

Jméno programového servisu

(Kód PS)

Kód PS přenáší název vysílače, který se pak zobrazí na displeji.

Alternativní kmitočty

(Kód AF)

Kód AF sdělí přístroji všechny alternativní kmitočty přicházející v úvahu pro odpovídající program. Autorádio je pak schopné se nastavit na nejlépe dostupný kmitočet.

Změna na jiný kmitočet probíhá prakticky nepozorovatelně. Údaj na displeji při tom zůstává nezměněn.

Stejný program jedné stanice je z důvodu omezeného dosahu velmi krátkých vln vysílán více vysílači na odlišných kmitočtech. Kód AF a zapnutá funkce RDS mohou při dlouhých přesunech zajistit trvale dobrý příjem signálu.

Například: Během jízdy po dálnici z Mnichova do Würzburgu chcete poslouchat stanici BAYERN 3. Před jízdou nastavte tuto rozhlasovou stanici. Na displeji se objeví BAYERN 3. Během celé cesty vyhledává

autorádio s RDS alternativní kmitočty zvolené rozhlasové stanice a podle potřeby je automaticky a neslyšitelně mění.

Kód dopravního zpravodajství

(Kód TP = Traffic Program)

Tato informace sděluje přístroji, že právě přijímá stanici s dopravním vysíláním.

Funkce EON

EON znamená Enhanced Information Concerning Other Networks.

Funkce EON není totožná s funkcí RDS. Zajišťuje, že se v režimu TP reprodukuje všechna dopravní hlášení jedné rozhlasové stanice.

Větší rozhlasové stanice často vysílají současně různé programy. Rozhlas Bayern vysílá například programy BR 1, BR 2, BR 3 atd.

Nezávisle na právě nastaveném programu se reprodukuje dopravní hlášení ostatních programů příslušné stanice.

Například: Autorádio právě přijímá BAYERN 2. Pokud stanice BAYERN 3 vysílá dopravní hlášení, přístroj automaticky přepne na kmitočet této stanice. Reprodukuje se dopravní hlášení stanice BAYERN 3 a BAYERN 3 se objeví na displeji. Po ukončení dopravního hlášení se přístroj přepne na původní program.

Kód dopravního hlášení

(Kód TA = Traffic Announcement)

Podle tohoto kódu přístroj rozezná probíhající dopravní hlášení.

Při poslechu rozhlasu, kazety, resp. CD se přístroj automaticky přepne na dopravní hlášení s naprogramovanou hlasitostí
⇒ strana 12.

Funkce EON odkazuje kód TA rozhlasové stanice bez dopravního vysílání na stanici s dopravním zpravodajstvím stejné skupiny stanic.

Hlášení o katastrofách (Označení kódu RDS = PTY 31)

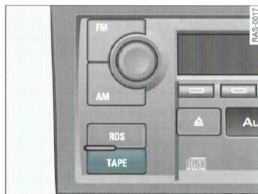
Hlášení o katastrofách má přednost před všemi ostatními funkcemi. ■

Poslech kazet

Všeobecně



Obr. 19 Tlačítko pro vysunutí kazety, přihrádka na kazety, tlačítko Dolby® B



Obr. 20 Tlačítko TAPE

Kazety lze přehrávat po zapnutí autorádia.

Zapnutí poslechu kazet

- Kazetu s páskem vlevo zasuňte zcela do přihrádky 18.

Vysunutí kazety

- Během reprodukce stiskněte tlačítko 19. Kazeta se vysune (elektromotorkem).

Přepínání mezi režimy

- Stisknutím příslušného tlačítka (AM, FM, resp. CD) přejdete do odpovídajícího režimu autorádia.
- Stisknete-li krátce **TAPE** nebo vložíte-li kazetu, vrátíte se zpět k poslechu kazet.

Pokud vložíte kazetu během poslechu autorádia nebo CD, přístroj se automaticky přepne na reprodukci kazet.

Pokud je již při poslechu autorádia nebo CD v přístroji kazeta vložena, můžete krátkým stisknutím tlačítka **TAPE** přejít k jejímu poslechu. ■

Zobrazení na displeji



Obr. 21 Displej při poslechu kazet

Během poslechu kazet se na displeji objeví nápis **TAPE** a šipka pro zvolenou stranu kazety.

Nad tím se zobrazí funkce tlačítek předvolby pro poslech kazet ⇒ obr. 21. ■

Funkce

Potlačení šumu Dolby® B

Touto funkcí lze výrazně zlepšit reprodukci zvukového záznamu.

- Funkci zapnete, resp. vypnete krátkým stisknutím tlačítka ⑲ ⇒ strana 28, obr. 19. Zvolený režim **NR ON**, resp. **NR OFF** se zobrazí na displeji.

Kvalita reprodukce kazet při aktivované funkci potlačení šumu Dolby®³⁾ je výrazně lepší. ■

Přepnutí stopy

- Krátkým stisknutím tlačítka ⑳ přepnete stopu (stranu) kazety ⇒ obr. 21.

Šipka vedle nápisu **TAPE** na displeji ukazuje, která strana kazety se právě přehrává ⇒ obr. 21.

Na konci pásku přepne přístroj kazetu automaticky na druhou stopu (autoreverze). ▶

³⁾ Potlačení šumu Dolby® je vyrobeno na základě licence společnosti Dolby Laboratories Licensing. Symboly Dolby a dvojitě -D- jsou ochranné známky této společnosti.



Poznámka

Jestliže přístroj během přehrávání náhle přepne na druhou stopu, ačkoliv první ještě nebyla na konci, je možné, že kazeta zadržává. V tomto případě může pomoci rychlé převinutí dopředu, resp. dozadu. ■

Rychlý posun dopředu, resp. dozadu

Zahájení posunu

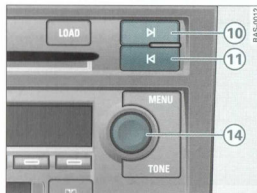
- Krátkým stisknutím tlačítka předvolby 26, resp. 27 aktivujete rychlý posun dozadu (FR), resp. rychlý posun dopředu (FF) ⇒ *strana 29*, obr. 21. Na displeji se zobrazuje směr otáčení.

Zastavení posunu

- Krátkým stisknutím tlačítka předvolby 23 zastavíte rychlý posun pásku. Přístroj přepne opět na reprodukci kazety.

Pokud chcete během rychlého posunu poslouchat rozhlas, zapněte funkci RADIOMON ⇒ *strana 32*. ■

Rychlý posun na začátek následujícího, resp. předcházejícího titulu



Obr. 22 Tlačítka pro rychlý posun dopředu, tlačítka pro rychlý posun dozadu a ovladač

Zahájení posunu

- Krátkým stisknutím tlačítka předvolby 24, resp. 25 zvolíte začátek následujícího, resp. předcházejícího titulu kazety ⇒ *strana 29*, obr. 21. Na displeji se zobrazí **SKIP** a směr otáčení.

Zastavení posunu

- Krátkým stisknutím tlačítka předvolby 23 zastavíte rychlý posun pásku ⇒ *strana 29*, obr. 21. Přístroj přepne opět na reprodukci kazety.

Tlačítka 10 a 11 jsou obsazena stejnou funkcí jako tlačítka předvolby 24 a 25 ⇒ *strana 29*, obr. 21.

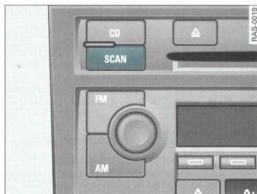
Začátek následujícího, resp. předcházejícího titulu lze vyhledat rovněž tak, že otočíte ovladačem 14 doleva, resp. doprava. ▶

Poznámka

Mezery mezi jednotlivými hudebními tituly musí trvat nejméně tři sekundy, aby se tato funkce mohla použít. Pokud hudební titul obsahuje velmi tiché pasáže (např. u vážné hudby), může docházet k chybám. ■

Automatické přehrávání titulů

Funkci SCAN lze zahájit vyhledávání, během kterého jsou všechny nalezené tituly na kazetě přehrávány vždy po osmi sekundách.



Obr. 23 Tlačítka SCAN

Zahájení přehrávání

- Krátkým stisknutím tlačítka **SCAN** aktivujete automatické přehrávání titulů. Všechny tituly na kazetě se přehrávají, každý po dobu osmi sekund.

Zastavení přehrávání

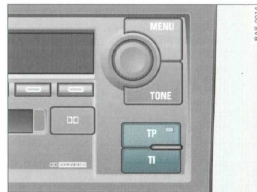
- Automatické přehrávání titulů přerušíte krátkým stisknutím tlačítka **SCAN**. Přístroj pokračuje v reprodukci právě přehrávaného titulu.

Poznámka

Mezery mezi jednotlivými hudebními tituly musí trvat nejméně tři sekundy, aby se tato funkce mohla použít. Pokud hudební titul obsahuje velmi tiché pasáže (např. u vážné hudby), může docházet k chybám. ■

Dopravní hlášení

Poslech kazety se při dopravním hlášení přeruší.



Obr. 24 Tlačítka TP a TI

Zapnutí a vypnutí dopravního hlášení

- Krátkým stisknutím tlačítka **[TP]** před poslechem kazety aktivujete, resp. deaktivujete funkci TP. Je-li funkce TP aktivovaná, svítí dioda v tlačítku **[TP]**.

Přerušení dopravního hlášení

- Stisknutím tlačítka **[TI]** nebo **[TAPE]** přerušíte probíhající dopravní hlášení ⇒ *strana 3*, obr. 1. Pokračuje reprodukce kazety.

Je-li funkce TP aktivovaná, je poslech kazety přerušen a reprodukuje se aktuální dopravní hlášení.

Pokud dopravní hlášení přerušíte tlačítkem **[TI]** bude další dopravní hlášení opět reprodukováno.

Jestliže opustíte dosah vysílače s dopravním vysíláním, přístroj automaticky vyhledá nový vysílač, který vysílá dopravní hlášení. ■

Nastavení

RADIOMON

Při zapnuté funkci RADIOMON lze během rychlého posunu pásku dopředu nebo dozadu poslouchat rozhlas.



Obr. 25 Tlačítko MENU a ovladač

- Krátce stiskněte tlačítko **[MENU]**. Na displeji se objeví položka nabídky **RADIOMON**.
- Otáčejte ovladačem, dokud se na displeji neobjeví **ON** nebo **OFF**, čímž funkci zapnete (ON) nebo vypnete (OFF).



Poznámka

- Ukazatel funkce na displeji zhasne po uplynutí asi 10 sekund.
- Vaše nastavení se automaticky ukládají. ■

Informace k provozu kazetového přehrávače

Tipy ke kazetám

Typ kazet

Přístroj automaticky rozeznává mezi jednotlivými typy kazet. Pro optimální reprodukci doporučujeme používat „chromdioxidové“, resp. „metalové“ kazety.

Abyste zajistili bezchybný poslech, používejte kazety pouze od značkových výrobců.

V případě koupě již nahraných kazet doporučujeme, abyste obsah přehráli na kazetu značkového výrobce.

Používejte kazety s maximální dobou záznamu 90 minut (kazety C-90), abyste vyloučili chybnou reprodukci způsobenou kazetou. Velmi vhodné jsou kazety C-60.

Na povrch kazet nelepte žádné nálepky, resp. dodatečné etikety. Zahřátí kazet během přehrávání může způsobit odlepení těchto nálepek a vést k funkčním poruchám.

Teplota

Při velmi nízkých teplotách (pod -10°C) nebo při velmi vysokých teplotách (nad $+50^{\circ}\text{C}$) nepřečehovávejte kazety delší dobu ve vozidle. Nezapomeňte při tom na to, že teplota ve vozidle může být výrazně vyšší než vnější teplota.

Kazety chraňte rovněž před přímým slunečním zářením. Nejlepší způsob uchovávání kazet je v krabičkách.

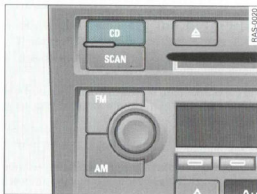


Poznámka

Jestliže je po určité době provozu přehrávače reprodukce tlumená (cca po 100 hodinách provozu, podle kvality pásků), je hlava magnetofonu znečištěná. Znečištění lze odstranit vlhkou čistící kazetou. Používejte pouze značkové čistící kazety a dbejte na pokyny výrobce kazety! ■

Poslech CD

Všeobecně



Obr. 26 Tlačítko CD



Obr. 27 Tlačítko pro vysunutí CD, přihrádka na CD a tlačítko LOAD

Pro poslech CD je nutné, aby bylo zapnuté autorádio a v měniči CD musí být vložen minimálně jeden CD.

Zapnutí režimu CD

- Jestliže je vložen CD, krátce stiskněte tlačítko **CD**.
- Krátce stiskněte **LOAD** a zasuňte CD potištěnou stranou nahoru do přihrádky na CD **7**.

Přepínání mezi režimy

- Stisknutím příslušného tlačítka **AM**, **FM** nebo **TAPE** přejdete do odpovídajícího režimu autorádia.
- Krátkým stisknutím tlačítka **CD** nebo vložením CD po stisknutí tlačítka **LOAD** se vrátíte zpět k poslechu CD.

Pokyny k zacházení s kompaktními disky

Disky nikdy netlačte do přihrádky násilím. Disk se zasune do měniče CD automaticky.

Kompaktní disky vkládejte jednotlivě přímo do přihrádky na CD, potištěnou stranou nahoru.

Do měniče CD lze vložit šest standardních CD o průměru 12 cm. Měnič není vhodný pro disky 8 cm.

Teplotní pojistka

Při vysokých teplotách, které mohou být způsobeny např. intenzivním slunečním zářením v jižněji položených zemích, se pro ochranu CD a snímáče laseru aktivuje jeho **teplotní pojistka**. ▶

Na displeji se zobrazí upozornění **CD HOT** (přehřáté CD). V tomto případě nelze poslech CD zapnout.

Jakmile se přístroj ochladí, nápis **CD HOT** zhasne. Pak lze vložený disk opět přehrávat.



Poznámka

- Aby nedošlo k poškození měniče CD, nepoužívejte ochranné filmy na CD nebo stabilizátory (v obchodech s CD jsou nabízeny jako příslušenství).
- Do přihrádky na CD nesmíte vkládat tzv. Shape-CD. ■

Platí pro vozidla: s externím měničem CD

Provoz CD s externím měničem

Tento přístroj nabízí možnost dodatečného připojení **externího** měniče CD Audi ⇒ *strana 41*.

Z technických důvodů jsou k dispozici dva různé měniče CD, které nelze použít pro všechny modely vozidel. **Rozdíly** v obsluze externích měničů CD jsou nepatrné. Omezují se na odlišný způsob vkládání CD do měniče.

Externí měnič CD se dodává jako rozšířené vybavení z výroby. Dodatečnou montáž provádějí servisy Audi ⇒ *strana 41*. ■

Zobrazení na displeji



Obr. 28 Displej při poslechu CD

Na displeji se při reprodukci CD zobrazuje číslo aktuálního CD, číslo titulu (**TRACK**) a doba reprodukce.

Navíc se zobrazuje, zda zařízení používá interní (CD1 až CD6) nebo externí měnič (CDC1 až CDC6).

Dále se zobrazují funkce tlačítek předvolby pro poslech CD. ■

Funkce

Vkládání CD



Obr. 29 Tlačítko pro vysunutí CD, přihrádka na CD, tlačítko LOAD

Vložení CD

- Krátce stiskněte tlačítko **LOAD** a disk zasuňte do přihrádky na CD **7**. Kompaktní disk se automaticky zařadí na nejbližší volné místo v měniči CD.

Naplnění celého měniče kompaktními disky

- Tlačítko **LOAD** držte stisknuté a postupně vkládejte všechny kompaktní disky do přihrádky na CD **7**.

Vložení kompaktního disku na určitou pozici

- Krátce stiskněte tlačítko **LOAD**. Čísla tlačítek předvolby označují jednotlivé pozice. Obsazené pozice se zobrazují inverzně (negativně).

- Krátce stiskněte tlačítko předvolby některé z volných pozic a disk zasuňte do přihrádky na CD **7**. Disk se uloží na toto volné místo.

Zvolíte-li pozici, která je již obsazená jiným kompaktním diskem, disk se z měniče vysune. Vysunutý disk vyjměte a vložte na jeho místo nový CD.

i Poznámka

Po vložení disku do měniče počkejte, dokud se nerozsvítí červené diody vedle přihrádky na CD. Potom se přihrádka uvolní pro vložení dalšího CD. ■

Vysunutí CD

Vysunutí CD

- Krátkým stisknutím tlačítka **6** můžete vysunout některý z vložených CD ⇒ obr. 29.
- Potom stiskněte odpovídající tlačítko předvolby. Požadovaný CD se samočinně vysune.

Vyprázdnění měniče CD

- Podržte tlačítko **6** stisknuté tak dlouho, dokud se všechny disky v měniči postupně nevysunou. ■

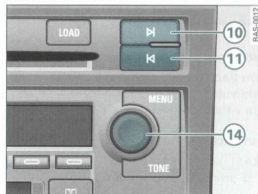
Volba CD

- Krátkým stisknutím tlačítka předvolby ⑫, resp. ⑬ zvolíte následující nebo předcházející CD ⇒ *strana 35*, obr. 28.

Právě zvolený CD se zobrazí na displeji. Na displeji se objeví hlášení **CD1** až **CD6**, nebo **CDC1** až **CDC6** pro externí měnič CD.

Pokud není ve zvolené přihrádce žádný CD, na displeji se objeví **NO CD**. ■

Volba titulu



Obr. 30 Tlačítko pro rychlý posun dopředu, tlačítko pro rychlý posun dozadu a ovladač

Ruční volba titulu

- Požadovaný titul lze ručně zvolit otáčením regulátoru ⑭ doleva nebo doprava, resp. stisknutím tlačítka ⑩, resp. ⑪

- Případně můžete rovněž krátce stisknout tlačítko ⑭ nebo ⑮ ⇒ *strana 35*, obr. 28.

Volba předcházejícího, resp. následujícího titulu

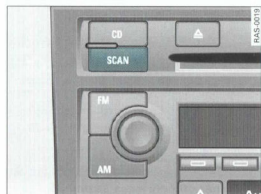
- Během prvních pěti sekund krátce stisknete tlačítko předvolby ⑭, resp. ⑪. Zvolíte začátek předcházejícího titulu, jinak přístroj přeskóčí na začátek tohoto titulu.
- Stisknutím tlačítka předvolby ⑮, resp. tlačítka ⑩ skočíte na začátek následujícího titulu.

Rychlý posun dopředu, resp. dozadu

- Tlačítkem předvolby ⑰ zahájíte rychlý posun dopředu. Na displeji se zobrazuje směr otáčení >> ⇒ *strana 35*, obr. 28.
- Tlačítkem předvolby ⑱ zahájíte rychlý posun dozadu. Na displeji se zobrazuje směr otáčení << ⇒ *strana 35*, obr. 28.
- Uvolněním odpovídajícího tlačítka, přerušíte rychlý posun dopředu, resp. dozadu. ■

Automatické přehrávání titulů

Funkcí *SCAN* lze zahájit vyhledávání, během kterého jsou všechny tituly zvoleného CD přehrávány vždy po osmi sekundách.

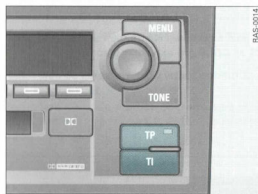


Obr. 31 Tlačítko SCAN

- Krátkým stisknutím tlačítka **[SCAN]** aktivujete automatické přehrávání titulů. Všechny tituly na CD se přehrávají, každý po dobu osmi sekund.
- Automatické přehrávání titulů přerušíte dalším stisknutím tlačítka **[SCAN]**. Přístroj reprodukuje aktuální titul. ■

Dopravní hlášení

Poslech CD se při dopravním hlášení přeruší.



Obr. 32 Tlačítka TP a TI

Zapnutí a vypnutí dopravního hlášení

- Krátkým stisknutím tlačítka **[TP]** před poslechem CD aktivujete, resp. deaktivujete funkci TP. Je-li funkce TP aktivovaná, svítí dioda v tlačítku **[TP]**.

Přerušení dopravního hlášení

- Stisknutím tlačítka **[TI]** nebo **[CD]** přerušíte probíhající dopravní hlášení ⇒ *strana 3*, obr. 1. Přístroj pokračuje v reprodukci CD.

Je-li funkce TP aktivovaná, je poslech CD přerušen a reprodukuje se aktuální dopravní hlášení.

Pokud dopravní hlášení přerušíte tlačítkem **[TI]**, bude další dopravní hlášení opět reprodukováno. ▶

Jestliže opustíte dosah vysílače s dopravním vysíláním, přístroj i během poslechu CD automaticky vyhledává nový vysílač, který vysílá dopravní hlášení. ■

Nastavení

RANDOM

Funkce RANDOM umožňuje reprodukci hudebních titulů v náhodném pořadí.



Obr. 33 Tlačítko MENU a ovladač

- Krátce stiskněte tlačítko **MENU**. Na displeji se objeví položka nabídky **RANDOM**.
- Otáčejte ovladačem, dokud se na displeji nezobrazí **OFF**, **CD** nebo **CHANGER**.

Displej	Význam
OFF	Funkce je vypnuta.
CD	Funkce je aktivována pro aktuálně přehrávané CD.
CHANGER	Funkce je aktivována pro všechny disky ve zvoleném měniči CD.

Poznámka

- Ukazatel funkce na displeji zhasne po uplynutí asi 10 sekund.
- Vaše nastavení se automaticky ukládají. ■

Poznámky

Rady

Aby byla zaručena bezchybná, vysoce kvalitní reprodukce CD, použijte pouze čisté, nepoškrábané a nepoškozené disky.

Nelepte na CD žádné štítky.

Kompaktní disky přechovávejte vždy v příslušné přihrádce z originálního příslušenství Audi nebo v originální krabici.

Kompaktní disky nikdy nevystavujte přímému slunci!

Pokyny k čištění kompaktních disků

K čištění kompaktních disků používejte měkký hadřík, který nepouští vlákna. Disk při čištění otírejte od středu směrem ven. Silnější znečištění lze odstranit běžným čističem CD nebo izopropylalkoholem. ▶

Nikdy nepoužívejte tekutiny jako jsou benzín, rozpouštědla nebo čističe gramofonových desek, protože jimi můžete poškodit povrch CD! ■

Zacházení s laserovými přístroji

Laserové přístroje jsou rozděleny podle normy DIN IEC 76 (CO) 6/ VDE 0837 z hlediska bezpečnosti do čtyř tříd.

Přehrávač a měnič CD jsou zařazeny do 1. bezpečnostní třídy.

Laserové přístroje této třídy pracují s tak nízkou energií, resp. jsou tak odstíněny, že při jejich použití ve shodě s ustanoveními neexistuje žádné nebezpečí.



Poznámka

Kryt přístroje nikdy nesnímejte. Přístroj neobsahuje žádné součástky, které by vyžadovaly údržbu. ■

Chybová hlášení

Na displeji se mohou zobrazit následující závady:

CD1 ERR1

Kompaktní disk je znečištěn, nebo byl vložen obráceně.

CD1 ERR2

Kompaktní disk je poškrábaný. Při poslechu disku z měniče CD je automaticky zvolen následující disk.

CD1 ERR3

Mechanika měniče CD vykazuje funkční závadu.

Pokud se vyskytne závada na externím **měníči CD se zásobníkem**, vyjměte zásobník z měniče a zkontrolujte kompaktní disky, zda jsou nepoškozené a správně vložené.

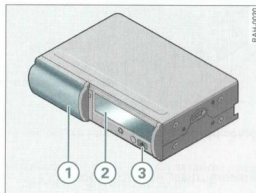
Pokud se vyskytne chybové hlášení u **interního měniče CD** nebo u měniče **Audi cd changer**, stiskněte tlačítko **Ⓜ** ⇒ strana 3, obr. 1, resp. **Ⓐ** ⇒ strana 43, obr. 39, čímž vysunete odpovídající CD. Zkontrolujte, zda disk není poškozený.

Pokuste se režim CD obnovit. Pokud není ani teď možné tuto funkci obnovit, obraťte se na některý z autorizovaných servisů. ■

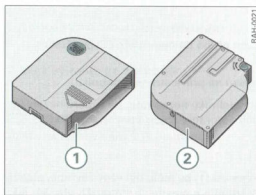
Externí měnič CD

Platí pro vozidla: s měničem a zásobníkem CD

Měnič CD se zásobníkem



Obr. 34 Měnič CD se zásobníkem



Obr. 35 Zásobník CD

- ① Posuvné víko přihrádky na CD ⇒ obr. 34
- ② Otvor zásobníku CD ⇒ obr. 34
- ③ Tlačítko pro vysunutí zásobníku ⇒ obr. 34
- ① Horní strana zásobníku ⇒ obr. 35
- ② Spodní strana zásobníku ⇒ obr. 35

Měnič CD se zásobníkem je u většiny vozidel umístěn v zavazadlovém prostoru. U většiny modelů může být v přihrádce v prostoru zadních sedadel nebo za sedadlem řidiče. Konkrétní montážní polohu zjistíte v návodu k obsluze svého vozidla.

i Poznámka

Používejte pouze zásobníky z originálního příslušenství Audi, aby nedošlo k poškození zařízení. ■

Vyjmutí a naplnění zásobníku

Zásobník můžete vyjmout a naplnit jak při vypnutém, tak i zapnutém autorádiu.

Vyjmutí zásobníku z měniče CD

- Zcela odsuňte víko přihrádky na CD ① ⇒ obr. 34.
- Stiskněte tlačítko ③ pro vysunutí zásobníku ⇒ obr. 34. Zásobník se automaticky vysune do polohy, ze které jej můžete odebrat.
- Zásobník vyjměte. ▶

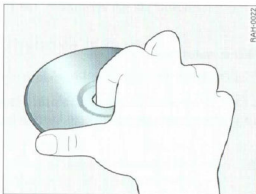
Vložení zásobníku do měniče CD

- Víko přihrádky na CD ① úplně otevřete ⇒ *strana 41*, obr. 34.
- Zásobník zasuňte dovnitř až na doraz. Při tom musí být nápis „disc“ na zásobníku nahoře a šipka ukazovat do otvoru pro zásobník ⇒ *strana 41*, obr. 35.
- Víko přihrádky na CD úplně zasuňte.

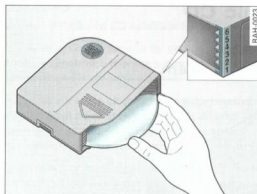
Po vložení zásobníku se z měniče ozve charakteristický zvuk. Měnič analyzuje, kolik je v zásobníku disků.

Pokud není v měniči CD žádný zásobník, objeví se na displeji autorádía: **NO CD** (není vložen žádný CD). ■

Zásobník s vloženými CD



Obr. 36 Uchopení CD



Obr. 37 Zasunutí CD do zásobníku

- Uchopte disk za otvor uprostřed a za vnější okraj ⇒ obr. 36.
- Držte zásobník nápisem „disc“ nahoru ⇒ obr. 37.
- Vložte disk do otvoru zásobníku. Disk slyšitelně zaklesne ⇒ obr. 37.

Kompaktní disky vkládejte přímo do otvoru pro CD potíštěnou stranou nahoru.

Dbejte také na pořadí disků na pravé straně zásobníku.

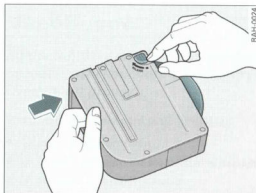
Pokud všechna místa v zásobníku nezaplníte, při výběru nezaplněného místa se na displeji autorádía objeví upozornění **NO CD**.



Poznámka

Posuvné víko přihrádky na CD ① by mělo být vždy zavřené, abyste měnič chránili proti nečistotám a prachu ⇒ *strana 41*, obr. 34. Tak můžete rovněž zabránit funkčním poruchám. ■

Vyjmutí kompaktních disků ze zásobníku



Obr. 38 Vyjímání CD ze zásobníku

- Zásobník otočte spodní stranou nahoru. Uvolňovací páčka je nyní nahoře ⇒ obr. 38.
- Otočte uvolňovací páčku CD proti síle pružiny.
- Lehce vymáčkněte disk otvorem na zadní straně zásobníku ven ⇒ obr. 38.
- Disk vyjměte ze zásobníku.



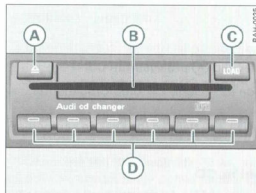
Poznámka

Dbejte na to, aby Vám disk neupadl. ■

Platí pro vozidla: s Audi cd changer

Audi cd changer

Měníč „Audi cd changer“ je u většiny modelů vozidel umístěn v přihrádce přístrojové desky.



Obr. 39 Audi cd changer

Vložení CD

- Krátce stiskněte tlačítko **LOAD** (C) a zasuňte CD do otvoru (B). Kompaktní disk se automaticky zařadí na nejbližší volnou pozici v měniči CD. Dioda příslušného tlačítka (D) přestane blikat.

Naplnění celého měniče kompaktními disky

- Tlačítko **LOAD** držte stisknuté a postupně zasuňte všechny kompaktní disky do otvoru (B). V žádném z tlačítek (D) již dioda neblíká.

Vložení kompaktního disku na určitou pozici

- Krátce stiskněte tlačítko **LOAD**. Svitivé diody blikají v tlačítkách **D** u volných míst a svítí u již obsazených pozic měniče.
- Krátce stiskněte požadované tlačítko **D** a disk zasuňte do otvoru **B**.

Vysunutí CD

- Krátce stiskněte tlačítko **A** pro vysunutí CD. U obsazených pozic měniče CD se rozsvítí diody v tlačítkách **D**.
- Krátce stiskněte příslušné tlačítko **D**. Disk se samočinně vysune.

Vyprázdnění měniče CD

- Tlačítko **A** pro vysunutí CD podržte stisknuté déle než dvě sekundy. Všechny disky se z měniče postupně vysunou.

Kompaktní disky vkládejte přímo do otvoru **B** potíštěnou stranou nahoru.

Disky nikdy netlačte do přihrádky násilím. Vtáhnou se do měniče CD automaticky.

Po vložení disku do měniče počkejte, dokud se nerozsvítí červené diody vedle přihrádky na CD. Potom se přihrádka uvolní pro vložení dalšího CD.

Zvolíte-li pozici, která je již obsazená jiným kompaktním diskem, disk se z měniče vysune. Vysunutý disk vyjměte a vložte na jeho místo nový CD. ■

Bezpečnostní kódování

Všeobecně

Po demontáži autorádia nepovolnou osobou blokuje bezpečnostní kódování elektronicky jeho opětovné uvedení do provozu.

Elektronické zablokování je účinné, když

- je přístroj demontován,
- je přístroj odpojen od elektrického napájení,
- je odpojen akumulátor nebo
- shořela elektrická pojistka přístroje.

Když je autorádio z některého z výše uvedených důvodů zablokováno, objeví se na displeji hlášení **SAFE**.

Potom ho lze opět uvést do provozu pouze zadáním **správného** číselného kódu.

Tento číselný kód je nalepen společně s číslem přístroje na identifikační kartě.

Upozornění!

„Identifikační kartu“ odstříhnete a bezpečně uschovejte, v žádném případě ji nepřechovávejte ve vozidle. Jen tak je autorádio pro zloděje nepoužitelné! ■

Elektronické blokování

Zadáním **správného číselného kódu lze elektronické zablokování odstranit.**

Je nutné dodržet následující pořadí úkonů při dezaktivaci elektronického zablokování.

- Zapněte autorádio. Na displeji se objeví hlášení **SAFE**.
- **Současně** stiskněte a držte tlačítka **[SCAN]** a **[RDS]**
⇒ strana 3, obr. 1, dokud se na displeji nezobrazí **1000**.
- **Okamžitě tlačítka uvolněte**, jinak bude číslo 1000 považováno za první pokus zadání číselného kódu a postup pak musíte **ještě jednou opakovat!**
- Tlačítka předvolby **22** až **25** zadejte číselný kód. Pro zadání prvního čísla kódu použijte tlačítko předvolby **22**, pro zadání druhého **23** atd.
- **Zadáný kód potvrďte současným** stisknutím tlačítek **[SCAN]** a **[RDS]**. Na displeji se objeví hlášení **SAFE**.
- Tlačítka uvolněte. Krátce poté se automaticky zobrazí nastavený kmitočet. Autorádio je **opět provozuschopné**.

Chybný číselný kód

Pokud při odstraňování elektronického zablokování **omylem** zadáte chybné číslo, na displeji se zobrazí **nejprve** blikající a později trvale svítící hlášení **SAFE**. ▶

Nyní lze celý postup *jednou* opakovat. Počet pokusů se zobrazí na displeji.

Jestliže opět zadáte špatný kód, přístroj se asi na hodinu zablokuje, to znamená, že jej nelze uvést do provozu.

Po uplynutí hodiny - přístroj při tom musí zůstat zapnutý a klíček zůstat v zapalování - se rozsvítí ukazatel pokusů a elektronické zablokování lze opět odstranit tak, jak bylo předtím popsáno.

Cyklus - dva pokusy, jedna hodina - platí i nadále.



Poznámka

Pokud „identifikační kartu“ ztratíte, obraťte se na některý ze servisů Audi. ■

Platí pro model: Audi A4

Komfortní kódování autorádia

Komfortní kódování autorádia není z technických důvodů u všech modelů vozidla možné.

Dosud bylo nutné vždy po demontáži autorádia nebo po odpojení akumulátoru vozidla ručně zadat bezpečnostní kódování.

To se mění s novým komfortním kódováním autorádia. Po prvním zadání číselného kódu se autorádio "seznámí" se svým vozidlem!

Pokud je elektrické napájení přerušeno, autorádio po zapnutí zapalování automaticky překontroluje, zda je stále ve *svém* vozidle. Pokud ano, je po několika sekundách opět provozuschopné.

Ruční deaktivace elektronického blokování již není nutná!

Pokud je přístroj instalován do jiného vozidla, je nutné elektronické blokování zrušit zadáním číselného kódu.

Pokud musíte deaktivovat **elektronické zablokování** nebo opravit **chybné zadání číselného kódu**, platí pro obě možnosti stejný postup, jako u běžného bezpečnostního kódování ⇒ *strana 45*. ■

Krátký technický popis a pokyny k provozu

Vybavení a technická data

Rádio

Pojistka proti krádeži

- Elektronické blokování přístroje po přerušení elektrického napájení.
- Opětné uvedení do provozu možné pouze se správným číselným kódem.

Vlnové rozsahy

- FM = VKV
- AM = DV, SV

Vyhodnocení dopravního hlášení

- Automatické vyhledávání vysílače
- Automatický příjem dopravního hlášení
- Výstražný tón
- TP-Memo

Volba vysílače

- Automatické nastavení vysílače, který byl aktivní před vypnutím režimu autorádia (Last Station Memory).
- Dvanáct tlačítek předvolby pro rozsah FM ve dvou úrovních
- Dvanáct tlačítek předvolby pro rozsah AM ve dvou úrovních
- Automatické ladění/přímá volba rozhlasové stanice
- Ruční určení kmitočtu
- Mikroprocesorem řízená stabilizace kmitočtu (PLL-Quarz-Tuning)

Osvětlení

- Netlumené osvětlení obslužných prvků a displeje při zapnutém vnitřním osvětlení vozidla (noční design)
- Jas regulovatelný společně s osvětlením přístrojů

Reprodukce

- Stereo (rozhlas, kazetový přehrávač a měnič CD)
- Aktivní regulace zvuku
- Regulace vyvážení dopředu/dozadu integrovaná v autorádiu
- **GALA**: přizpůsobení hlasitosti rychlosti jízdy
- Vícereproduktorová soustava

Navíc v rozsahu FM:

- Automatické vyrovnávání hlasitosti mezi jednotlivými tlačítky předvolby podle průměrné modulace vysílače
- Dynamická selekce
- Funkce high cut: potlačení šumu a rušení při špatném příjmu

Možnosti připojení

- Elektronická anténa
- Měnič CD
- Ztlumení zvuku NF (telefon)

Odrušení

Automatické potlačení rušení dalekosáhle odstraňuje v oblasti AM i FM rušivé vlivy.

Speciálně vyladěné odrušovací zařízení odstraňuje všechny rušivé impulzy, které přicházejí od motoru a jiných částí elektrického vyba- ▶

vení vozidla (např. z větráku topení, stěračů, ventilátoru chladiče atd.).

Maximální výstupní výkon (standardní)

Autorádio má čtyři paralelní výstupy. K nim lze připojit

- dva reproduktory vpředu a dva vzadu, nebo
- čtyři aktivní reproduktory (+ Subwoofer), nebo
- jakýkoliv běžný zesilovač

Vozidlo	Možnosti připojení
A2	4 x 20 W
A3	4 x 20 W + 40 W Subwoofer ^{a)}
A4	4 x 20 W + 70 W Subwoofer ^{a)}
A4 Avant	4 x 20 W + 70 W Subwoofer ^{a)}
A4 Cabriolet	4 x 20 W + 70 W Subwoofer ^{a)}
A6	4 x 20 W + 60 W Subwoofer ^{a)}
A6 Avant	4 x 20 W + 60 W Subwoofer ^{a)}
allroad quattro	4 x 20 W + 60 W Subwoofer ^{a)}

^{a)} Aktivní reproduktor

Maximální výstupní výkon (celkový výkon BOSE Soundsystem)

Autorádio má čtyři paralelní výstupy. K těmto výstupům je připojen zesilovač BOSE, který řídí přizpůsobování hlasitosti.

Vozidlo	Možnosti připojení
A2	150 W
A3	195 W
A4	215 W
A4 Avant	215 W
A4 Cabriolet	215 W
A6	250 W
A6 Avant	250 W
allroad quattro	250 W

Kazetový přehrávač

- Odolná hlava s vysokým výkonem
- Automatické rozpoznání typu magnetofonového pásku
- Tlačítko pro rychlý posun dopředu a dozadu
- Vysunování kazety elektromotorem
- Automatické zastavení a přepnutí na příjem rozhlasu při dopravním hlášení
- Automatické přepnutí stopy na konci pásku (autoreverz) ■

Měníč CD

Technická data jsou pro všechny měniče CD shodná.

Kmitočtová charakteristika	20 – 20 000 Hz (+/- 1 dB)
Odstup signál - šum	>90 dB
Činitel zkreslení	0,005% (při 1 kHz)
Kolísání posuvu	neměřitelné
Převodník Č/A	1-bitový Č/A převodník s oddělenými kanály a s vícestupňovou funkcí Noise Sharping
Snímací systém	holografický třípaprskový laser
Světelný zdroj	laserový polovodič (vlnová délka 780 nm)

Přihlášení autorádia

Za určitých předpokladů je nutno autorádio přihlásit.

Autorádia organizací je nutno přihlásit vždy. Autorádia soukromých osob jsou od přihlášení osvobozena v případě, že majitel vozu již přihlásil rozhlasový přijímač v bytě. ■

Záruka

Pro naše autorádia platí stejné záruční podmínky jako pro nová vozidla.

Náhradu škody nelze ve smyslu uplatňování záručních podmínek uplatnit tehdy, byla-li způsobena neodbornou manipulací nebo je-li důsledkem neodborných pokusů o opravu.

Kromě toho nesmí být zařízení poškozeno vnějšími mechanickými vlivy.

Výměnný servis

Po uplynutí záruční lhůty může být přístroj vyžadující opravu vyměněn za cenově výhodných podmínek za repasovaný přístroj se zárukou na vyměněné díly. Předpokladem ale je, že přístroj není zvenčí poškozen a nebyly na něm prováděny žádné neodborné zásahy nepovolanou osobou.



Poznámka

V případě plnění záruky nebo při výměnném servisu je nezbytné nutně předložit servisu Audi „identifikační kartu“ s číselným kódem a číslem přístroje (výrobním číslem)! ■

Svépomoc

Některé poruchy lze odstranit svépomocí.

Závada	Příčina	Pomoc
Přístroj se při zapnuté funkci RDS často ztlumí.	Nepříznivé podmínky příjmu (např. v horách). Přístroj vyhledává alternativní kmitočty.	Dočasně vypněte funkci RDS.
Krátce po nastavení stanice zazní při aktivované funkci TP výstražný tón. Vysílání stanice se ztratí.	Rozhlasová stanice nevysílá dopravní hlášení a nepatří k žádné skupině příbuzných stanic s dopravním vysíláním.	Funkci TP vypněte stisknutím tlačítka TP na minimálně dvě sekundy.
Po odvysílání dopravním hlášení se hlasitost nevrací na původní intenzitu a na displeji zůstává nápis TP-INFO .	Stanice nevypne funkci rozpoznání dopravního hlášení.	
Stanice uložená pod tlačítkem předvolby při vyvolání nehraje.	Uložená stanice není v této oblasti příjmu dostupná.	Pod tlačítko předvolby uložte jinou rozhlasovou stanici.
Kazetový přehrávač přepne náhle během reprodukce stopu.	Pásek kazety se zřejmě těžce posunuje.	Kazetu rychle přetočte dopředu, resp. dozadu.

Věcný rejstřík

A

Alternativní kmitočty	25, 26
Audi cd changer	
Viz Externí měnič CD	43
Automatické ladění	20
Autoreverse	29

B

Bezpečnostní kódování	6, 45
-----------------------------	-------

C

CD HOT	34
--------------	----

Č

Číselný kód	6, 45, 49
Číslo přístroje	45, 49
Čistící kazeta	33

D

Displej	6, 36
poslech CD	35
poslech kazet	29
Poslech rozhlasu	15
Displej s údaji	6

Dlouhé vlny	15
-------------------	----

Dolby® B

potlačení šumu	29
tlačítko	28, 29

Dopravní hlášení	23
------------------------	----

hlasitost	12
poslech Cd	38
poslech kazet	31
poslech rozhlasu	21
ukládání zpráv	23
Vyvolání hlášení	23

Dopravní zpravodajství

EON	22
regionální vysílač	25
záznam	12

Dynamická kompenzace hluku za jízdy ..	13
--	----

E

Elektronické blokování	45
------------------------------	----

EON	22, 26
-----------	--------

Externí měnič CD	41
------------------------	----

Audi cd changer	43
-----------------------	----

měnič CD se zásobníkem	41
------------------------------	----

G

GALA	13
------------	----

GEZ	49
-----------	----

H

Hlasitost

přizpůsobení	13
regulace	8

Hlasitost při zapnutí	13
-----------------------------	----

Hlášení o katastrofách	27
------------------------------	----

Ch

Chybová hlášení (měnič CD)	40
----------------------------------	----

Chybové hlášení

CD1 ERR1	40
CD1 ERR2	40
CD1 ERR3	40

I

Identifikační karta	6, 45
---------------------------	-------

Interní měnič CD	36
------------------------	----

K

Karta rádiového přístroje	49
---------------------------------	----

Kód AF	26
--------------	----

Kód PI	26
--------------	----

Kód PS	26
--------------	----

Kód TA	26
--------------	----

Kód TP	26
--------------	----

Kódování	6	Nastavení	
Komfortní kódování autorádia	6, 46	BALANCE	10
Krátký technický popis	47	BASS	10
L		COMFORT	20
Ladění	18, 20	FADER	10
Laserové přístroje	40	funkce TP	21
M		GALA	13
Měníč CD	49	hlasitost	8
Měníč CD se zásobníkem	41	MANUAL	20
N		MAX ON-VOLUME	13
NABÍDKY		MIDDLE	10
poslech rozhlasu	16, 17	PHONE	14
Nabídka		RADIO/NAV	13
poslech CD	39	RADIOMON	32
poslech kazet	32	RANDOM	39
základní nastavení	11	REGIONAL	18
		SCAN	21
		SEARCH MODE	18
		SENSITIVITY	16, 18
		TIMER	12
		TP-VOLUME	12
		TREBLE	10
		zvuk	9, 10
		Viz též Poslech CD	39
		Viz též Poslech kazet	32
		Viz též Poslech rozhlasu	16, 17
		Nastavení zvuku	10
		Navigační hlášení	
		hlasitost	13
		NO CD	37, 41
		NO MESSAGE	23
		O	
		Odrušovací zařízení	47
		Ochrana laseru	
		Viz Teplotní pojistka	34
		Osvětlení	47
		Otočný regulátor	
		poslech CD	39
		Ovladač	8
		poslech CD	37
		poslech kazet	30, 32
		poslech rozhlasu	16, 20
		regulace zvuku	10
		základní nastavení	11
		P	
		Pojistka proti krádeži	
		Viz Bezpečnostní kódování	45
		Pokyny k čištění (CD)	39
		Pokyny k provozu	47
		Pomoc	
		Viz Svépomoc	50

Poslech CD	34	Poslech rozhlasu	15	Regulace vyvážení	10
automatické přehrávání titulů (SCAN)	38	automatické ladění	20	Regulace zvuku	9
dopravní hlášení	38	Automatické přehrávání nalezených		Reproduktor dopravního hlášení	
RANDOM	39	stanic	21	Viz Volba reproduktoru	14
rychlý posun dopředu/dozadu	37	citlivost ladění	18	Ruční volba stanice	20
vlození CD	36	dlouhé vlny (AM)	15	Rušení	50
volba CD	37	dopravní hlášení	21, 23		
volba titulu	37	funkce EON	22	S	
vysunutí CD	36	ladění Comfort	20	SAFE	45
Poslech CD z měniče	35	regionální vysílače	18	SCAN	
Poslech kazet	28	ruční volba stanice	20	poslech CD	38
automatické přehrávání titulů	31	střední vlny (AM)	15	poslech kazet	31
dopravní hlášení	31	uložení rozhlasové stanice	19	poslech rozhlasu	21
potlačení šumu Dolby® B	29	VKV - velmi krátké vlny (FM)	17	Shape-CD	34
přepnutí stopy	29	vyvolání rozhlasové stanice	19	SKIP	30
RADIOMON	32	způsob ladění	18	Stanice RDS	
rychlý posun dopředu/dozadu	30	Přepnutí stopy	29	uložení	24
		Přihlášení rádia	49	vyvolání	24
		Přihrádka na CD	36	Střední vlny	15
		Přihrádka na kazety	28	Svěpomoc	50
		PTY 31	27		
				T	
		R		TAPE	29
		RADIO DATA SYSTEM (RDS)	24	Technická data	
		RDS		kazetový přehrávač	48
		funkce	26	měnič CD	49
		pokyny	24	rádio	47
		příjem	25	Teplotní pojistka	34
		regionální vysílač	25	TIMER 1 START	12
		tlačítka	24		
		REG	25		

TIMER 2 START	12	Tlačítko TI		Výstupní výkon	48
Tlačítka předvolby	45	poslech CD	38	Vysunutí CD	36
poslech CD	35	poslech kazet	31		
poslech kazet	29	poslech rozhlasu	23	Z	
uložení rozhlasové stanice	19	Tlačítko TONE	9	Zapnutí a vypnutí	8
záznam dopravního hlášení	12	Tlačítko TP	21	Základní nastavení	
Tlačítko AM	15, 19	poslech CD	38	Viz Nastavení	11
Tlačítko CD	34, 38	poslech kazet	31	Záruka	49
Tlačítko FM	17, 19	poslech rozhlasu	23	Zásobník	
Tlačítko LOAD (interní měnič CD)	36	TP MEMO	23	naplnění	41
Tlačítko MENU		TP-INFO	22, 23	s vloženými CD	42
Viz Nabídky	11	TRACK	35	vyjmutí	41
Tlačítko pro posun dopředu		Typ kazet	33		
poslech CD	37				
poslech kazet	30	U			
Tlačítko pro posun dozadu		Úroveň paměti	15, 17		
poslech CD	37				
poslech kazet	30	V			
Tlačítko pro posun vpřed		Vkládání CD	36		
poslech rozhlasu	20	VKV - velmi krátké vlny (FM)	17		
Tlačítko pro posun zpět		Volba CD	37		
poslech rozhlasu	20	Volba reproduktoru	14		
Tlačítko pro vysunutí CD	36	Volba rozhlasové stanice	20		
Tlačítko pro vysunutí kazety	28	Volba vysílače	47		
Tlačítko RDS	45	Vyhledávání (kazeta)	30		
Tlačítko SCAN	45	Výměnný servis	49		
Viz též SCAN	21	Vysílač			
Tlačítko TAPE	28	uložení	19		
		vyvolání	19		

Údaje v tomto návodu odpovídají poznatkům v době tiskové uzávěrky. Technické změny jsou vyhrazeny.

Přetisk, rozmnožování nebo překlady i pouze částí textu nejsou povolené bez písemného svolení firmy AUDI AG.

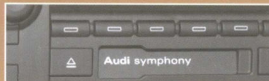
Všechna zákonná autorská práva zůstávají vlastnictvím firmy AUDI AG. Změny jsou vyhrazeny.

© 2003 AUDI AG



Životní prostředí

Tento papír byl vyroben z buničiny bělené bez použití chloru.



Radioanlage symphony
Bedienungsanleitung
tschechisch 2.03
231.566.451.15