



Návod k obsluze Audi A6

Vše, co chcete vědět
o svém Audi.



Rozhodli jste se pro vůz Audi A6 – srdečně Vám děkujeme za Vaši důvěru.

S novým vozem Audi A6 získáváte vozidlo s nejmodernější technikou a komfortním vybavením, jaké budete jistě chtít použít při každodenním provozu. Proto Vám doporučujeme přečíst si pečlivě tento návod k obsluze, abyste se s Vaším vozidlem rychle a důvěrně seznámili.

Kromě informací k obsluze obsahuje návod i důležité pokyny k péči a provozu pro Vaši bezpečnost, stejně jako k zachování hodnoty Vašeho vozidla, a přináší cenné tipy a rady. Navíc se můžete dozvědět, jak lze vozidlo provozovat hospodárně a ekologicky.

Pokud budete mít k Vašemu vozidlu další dotazy nebo problémy, obraťte se prosím na Vaš servis Audi nebo kontaktujte svého dovozce. Dotazy i jakékoli podněty vždy uvítáme.

Přejeme Vám mnoho radosti s Vaším vozem Audi A6 a dobrou jízdu.

Vaše AUDI AG, Ingolstadt

PALUBNÍ LITERATURA

V palubní knize Vašeho vozidla naleznete kromě tohoto **návodu k obsluze** i **servisní plán**. K palubní knize patří i karta **"Pomoc nonstop"** s telefonními čísly, pod kterými si můžete vyžádat pomoc při problémech s Vaším vozidlem po celé Evropě.

Podle modelu a vybavení zde mohou být i další návody (např. pro autorádio).

Pokud máte pocit, že informace k Vašemu vozidlu nejsou úplné, obraťte se prosím na Váš servis Audi, resp. spojte se s dovozcem ve Vaší zemi. Tam Vám rádi pomohou radou i činem.

Návod k obsluze

a všechny další návody byste si měli pozorně přečíst co nejdříve.

Odborné zacházení s vozidlem – vedle pravidelné péče a údržby – slouží k zachování hodnoty vozidla a kromě toho je v mnoha případech předpokladem při uplatňování záručních nároků.

Pokyny k uspořádání tohoto návodu k obsluze

Abyste rychle získali přehled o důležitých ovládacích prvcích a funkcích vozidla a v případě poruchy na vozidle se lépe orientovali, sňmuli jsme na začátku tohoto návodu k obsluze stručné pokyny. Tyto pokyny však nenahrazují pečlivé pročtení podrobných popisů v jednotlivých kapitolách.

Tento návod k obsluze popisuje co nejširší objem vybavení vozu Audi A8 v době tiskové uzávěrky. Některá z popisovaných vybavení mohou být k dodání se zpožděním nebo již vůbec ne, resp. na některých exportních trzích se nenabízejí.

Vybavení označené * patří sériově jen k určitým modelům nebo se pro určité modely dodává jako dodatečné vybavení.

Texty nadepsané "Pozor" a zvýrazněné touto barvou poukazují na potenciální nebezpečí nehody nebo poškození vozu.



Texty označené tímto symbolem a psané kurzívou obsahují důležité pokyny pro ochranu životního prostředí.

Servisní plán

obsahuje mimo jiné

- parametry Vašeho vozu,
- servisní intervaly,
- servisní práce,
- důležité pokyny k záruce.

Do servisního plánu se také potvrzují provedené servisní práce. To je důležité při případném uplatňování záručních nároků.

Servisní plán musíte předkládat vždy, když přijedete se svým vozem do servisu Audi.

A na závěr ještě jeden důležitý pokyn:

Při prodeji vozu předejte kompletní palubní literaturu novému majiteli. Tato literatura patří k vozidlu!

OBSLUHA VE ZKRATCE

Interiér	4
Varovná a kontrolní světla	6
Sedadla, spouštění oken	7
Nastavení volantu, spínač skříňka	8
Spínače	9
Páčka ukazatelů směru, spínač světel	9
Stírače/ostřikovače	9
Topení/větrání, klimatizace	10
Nastavení vnějších zrcátek	12
Posuvná/výklopná střeška	12
Automatická převodovka	13

SVĚPOMOC VE ZKRATCE

Přehled zavazadového prostoru	14
Body pro upevnění palubního zvedáku	14
Větrná očka	14
Pomoc při startování, pojistky	15

OBSLUHA

Klíčky, centrální zamykání	16, 17
Intračervené dálkové ovládání	21
Zabezpečovací zařízení proti krádeži	23
Spouštění oken, zpětná zrcátka	24, 25
Bezpečnostní pásy, airbag	27, 31
Bezpečná přeprava dětí	34
Sedadla, opěrky hlavy	37, 41
Zavazadový prostor, odkládací plocha	42
Zavazadový otvor	43
Nastavitelný sloupek řízení	44
Pedály, ruční brzda	45
Automatická převodovka	46
Spínač skříňka	51
Spouštění motoru	52
Sdružené přístroje	53

Kontrolní světla	57
Systém vlastní kontroly	62
Palubní počítač	68
Spínače	71
Spínač světel/páčka ukazatelů směru a tlumených světel	74
Regulace rychlosti	75
Stírače a ostřikovače	77
Topení a větrání	78
Klimatizace s ručním ovládním	81
Plně automatická klimatizace	85
Přídavné topení/větrání	89
Posuvná/výklopná střeška	92
Vnitřní světlo, světla pro čtení	94
Světlo zavazadového prostoru	95
Sluneční clony	95
Popelníky, zapalovač cigaret	96, 97
Odkládací příhrádka	98
Sluneční žaluzie	98
Mobilní telefony a vysílačky	98
Autotelefon	99
Síťovní nosič zavazadel	100

POKYNY K JÍZDĚ

Záběh – a potom	101
Hospodárná a ekologická jízda	102
Brzdění	105
Náhon na všechna kola (quattro)	107
Provoz s přívěsem	108

POKYNY K PROVOZU

Péče o vozidlo	109
Čerpání pohonných hmot	112
Pohonné hmoty	113
Kapota motorového prostoru	114
Motorový prostor	115

Motorový olej	118
Servořízení/Servotronic, regulace světlé výšky	122
Chladicí systém	123
Brzdová kapalina	125
Akumulátor	126
Ostřikovače	129
Kola	131
Přestavení světlometů	136
Příslušenství, výměna dílů	137

SVĚPOMOC

Lékárnička, výstražný trojúhelník	138
Palubní nářadí a palubní zvedák	139
Rezervní kolo, výměna kola	140, 141
Pojistky	146
Výměna žárovek	147
Pomoc při startování	153
Roztahování/vlečení	156

ZVLÁŠTNÍ INFORMACE

Ekologické parametry	158
----------------------	-----

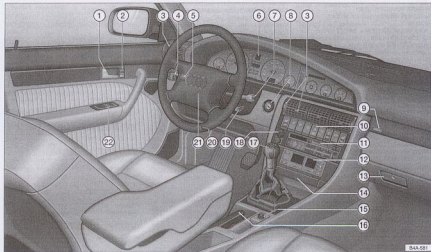
TECHNICKÁ DATA

Motor	159
Jízdní výkony	161
Spotřeba pohonných hmot	163
Hmotnosti	165
Tažné hmotnosti	167
Rozměry	169
Objemy kapalin	170
Identifikační parametry vozidla	171

VĚCNÝ REJSTŘÍK

Věcný rejstřík	172
----------------	-----

PŘEHLED



	strana
1 Otevírání dveří	18
2 Spínač centrálního zamykání	20
3 Přívody vzduchu s vroubkovaným kolečkem	78, 81, 87
4 Páčka ukazatelů směru a dálkových světel	74
Spínač regulace rychlosti	75
5 Spínač světel	74
6 Kombinovaný přístroj	53
7 Páčka stěračů/ostřikovačů	77
Funkční spínač palubního počítače	68
8 Spínací skříňka	51
9 Airbag spolujezdce	31
10 Spínače pro	
- vyhřívání sedadel	71
- míhové světlomety	71
- míhové koncové světlá	71
- vyhřívání zadního skla	72
- varovné světlá	72
- elektrickou sluneční žaluzii	72
- regulaci sklonu světel	73
- regulaci prokluzu	60, 73
11 Autorádio ¹⁾	

	strana
12 Topení a větrání/klimatizace	78, 81, 85
13 Zamykatelná odkládací přihrádka	98
14 Popelník	96
15 Zapalovač cigaret/zásuvka	97
16 Ruční brzda	45
17 Řadicí/voňací páka	48
18 Elektrické ovládání vnějších zrcátek	25
19 Nastavitelný sloupek řízení	44
20 Odemykání kapoty motorového prostoru	114
21 Houkačka	
Airbag řidiče	31
22 Elektrické spouštění oken	24













Poznámky







■ Některá uvedená vybavení patří jen k některým modelům nebo jsou součástí rozšířeného vybavení.

■ U vozidel s řízením vpravo se uspořádání ovládacích prvků částečně odlišuje. Použité symboly však odpovídají vozidlům s řízením vlevo.


¹⁾ U autorádíl dodávaných s vozidlem je přiložen návod k obsluze.

VAROVNÁ A KONTROLNÍ SVĚTLA

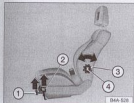
symbol		strana
	Teplota/hladina chladicí kapaliny 	57, 65
	Brzdový systém 	58, 65
	Tlak motorového oleje 	58, 66
	Ukazatele směru jízdy, varovná světla	59, 72
	Dobíjení	59, 67
	Anti-Blocking-System (ABS), Elektron. uzávěrka diferenciálu (EDS)	60
	Dálková světla	60
	Ruční brada	60
ASR	Regulace prokluzu (ASR)	60, 73
	Ukazatele směru jízdy na přívěsu	61

symbol		strana
AIRBAG	Systém airbag	61
	Elektronická rozjezdová pojistka	61
OK	Kontrolní světlo systému vlastní kontroly	63
BREMS-LICHT	Přezkoušení brzdového světla	63
	Přezkoušení brzdového světla (provedení pro některé země)	63
	Řízená, resp. zpětná světla vadná	67
	Opotřebované brzdové obožení	67
	Voda v ostřikovačích	67
	Nízká zásoba pohonných hmot	67

Poznámka

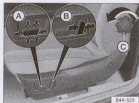
Pokud se za jízdy rozsvítí některé ze světel označených , zastavte a vypněte motor. Podrobnosti naleznete na uvedených stranách.

NASTAVENÍ SEDADEL



Mechanické nastavení

- 1 - sedadlo dopředu/dozadu
- 2 - sedadlo nahoru/dolů
- 3 - opěradlo dopředu/dozadu
- 4 - bederní opěrka



Elektrické nastavení

Spínač A

- 1 - sedadlo dopředu/dozadu
- 2 - přední část sedáku nahoru/dolů
- 3 - zadní část sedáku nahoru/dolů
- 2 a 3 zároveň - sedadlo nahoru/dolů

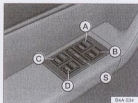
Spínač B

- Dopředu: opěradlo dopředu
- Dozadu: opěradlo dozadu

Ruční kolečko C

- Bederní opěrka

OBSLUHA VE ZKRATCE ELEKTRICKÉ SPOUŠTĚNÍ OKEN



- A - vpředu vlevo
- B - vpředu vpravo
- C - vzadu vlevo
- D - vzadu vpravo
- S - bezpečnostní spínač

Bezpečnostním spínačem je možno vyfa-
dit spouštění zadních oken z provozu.

NASTAVENÍ VOLANTU



Sklon

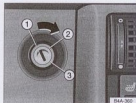
Sklopte volant.



Délka

Zatlačte/zatáhněte volant.
Páčku otočte zpět.

SPÍNACÍ SKŘÍŇKA



1 – Zapalování vypnuto/motor vypnut, řízení lze zamknout

2 – Zapalování zapnuto, předžhavicí (vznětové motory) a jízdní poloha

U vozidel se systémem vlastní kontroly se po zapnutí zapalování objeví na displeji nápis

BREMSLICHT nebo 

Nyní krátce sešlápněte brzdový pedál. Pokud se následně objeví na displeji hlášení OK, jsou všechny kontrolované funkce v pořádku.

3 – Spouštění motoru

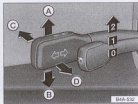
Při spouštění motoru **nepřidávejte plyn**.

SPÍNAČE



- 1 – Vroubkované kolečko vyhřívání sedadel
- 2 – Míhové světlomety
- 3 – Míhové koncové světlo
- 4 – Vyhřívání zadního skla
- 5 – Varovná světla
- 6 – Sluneční žaluzie na zadním skle
- 7 – Elektrická regulace sklonu světel
- 8 – Regulace průhledu
- 9 – Vroubkované kolečko vyhřívání sedadel

PÁČKA UKAZATELŮ SMĚRU, SPÍNAČ SVĚTEL



Páčka ukazatelů směru jízdy

- A – Pravé ukazatele
B – Levé ukazatele
C – Dálková světla
D –

Tlumená světla, světlná houkačka

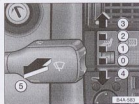
Spínač světel

- 0 – Světla vypnuta¹⁾
1 – Obrysová světla
2 – Jízdní světla

¹⁾ **Denní jízdní světla**

V některých zemích svítí při zapnutém zapalování tlumená světla se sníženým jasnem.

OBSLUHA VE ZKRATCE STĚRAČE, OSTŘIKOVAČE



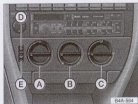
Stěrače a ostřikovače čelního skla

- 0 – Vypnuto
1 – Stírání v cyklech
2 – Pomalé stírání
3 – Rychlé stírání
4 – Jednorázové setření
5 – Omývání

Ostřikovače světlometů

Při zapnutých světlech se při každém omývání předního skla omývají zároveň i světlometry.

TOPENÍ A VĚTRÁNÍ/KLIMATIZACE



- A – Větrák
- B – Regulátor teploty
- C – Rozdělení vzduchu
- D – Chladicí agregát (zapínání/vypínání kompresoru), klimatizace s ručním ovládním
- E – Cirkulující vzduch, klimatizace s ručním ovládním

Normální provoz

- Větrák (A) na stupeň II nebo III.
- Regulátor teploty (B) nastavte na požadovaný teplotní výkon.
- Rozdělení vzduchu (C) do polohy ↓, při zaměřených sklech do polohy ☒.


Režim chlazení (klimatizace s ručním ovládním)

- Zapněte chladicí agregát (stiskněte tlačítko D).
- Větrák (A) do polohy I až III.
- Regulátor teploty (B) na doraz doleva.
- Rozdělení vzduchu (C) nastavte podle potřeby.

Režim cirkulujícího vzduchu (klimatizace s ručním ovládním)

Stiskněte tlačítko E. Znečištěný vnější vzduch se nemůže dostat do vnitřku vozidla. V této poloze nejezděte příliš dlouho.




 - **Automatický režim**
(standardní provoz)

Standardní nastavení pro
všechna roční období:

- Stiskněte tlačítko **AUTO**.
- Nastavte teplotu na **22°C**.

Toto nastavení můžete pouze tehdy, vyřa-
duje-li to Vaše osobní pohodlí.

 - **Volba teploty**

- chladněji
- + tepleji

 - **Odmrazování**

Při odmrzování skel stiskněte toto tlačítko.

NASTAVENÍ VNĚJŠÍCH ZRCÁTEK



Stiskněte tlačítko A nebo B.

A – Zrcátko na straně řidiče

B – Zrcátko na straně spolujezdce

Po stisknutí nastavovacího tlačítka C se plocha zrcátka nastavuje v příslušném směru.



Zrcátka s elektrickým přiklápěním*

A – Přepnutí na zrcátko řidiče, resp. spolujezdce nebo na funkci přiklápění

1 – Neutrální poloha

L – Vnější zrcátko na straně řidiče

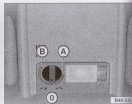
R – Vnější zrcátko na straně spolujezdce

2 – Přiklopení obou vnějších zrcátek

Přiklopení vnějších zrcátek doporučujeme například při parkování nebo při průjezdu zúženým prostorem.

B – Nastavovací tlačítko vnějších zrcátek

POSUVNÁ/ VÝKLOPNÁ STŘECHA



0 – Zavření

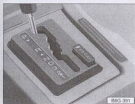
A – Vyklopění

B – Odsouvání

Při vyklápění/odsouvání střechy otočte spínač do požadované polohy. Střecha se otevře podle předvolby.

Bližší pokyny viz stranu 92.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA



■ Volicí páku lze vyfádit z polohy P a N pouze při sešlápnutí brzdového pedálu.

■ Při řazení z polohy P do polohy R, z N do R a z 2 do 1 se volicí páka musí zatlačit dolů.

■ Klíček lze vyjmout ze zámku zapalování pouze tehdy, je-li volicí páka v poloze P. Po vyjmutí klíčku je páka uzamčena.

P – Parkovací poloha

R – Zpětný chod

N – Neutrál

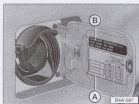
D – Permanentní poloha pro dopřednou jízdu

3 – Poloha pro jízdu ve zvládněném terénu

2 – Poloha pro jízdu v hornatém terénu

1 – Poloha pro jízdu ve strmých horských úsecích

PALIVOVÁ NÁDRŽ



A – Tlak vzduchu v pneumatikách

B – Údaj o používaném palivu

SVĚPOMOC VE ZKRATCE

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR



- 1 - Výstražný trojúhelník 138
2 - Palubní nářadí, palubní zvedák
a rezervní kolo 139 a 140
3 - Lékařnícka 138
(u některých modelů ve střední opěrce vzadu,
viz stranu 138)

BODY PRO ZVEDÁNÍ VOZU



Body pro upevnění palubního zvedáku jsou pod značkami na spodním prahu – viz obrázek, šipky.

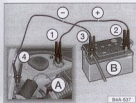
Bližší pokyny viz stranu 142.

VLEČNÉ OČKO



Přední vlečné očko zpřístupníte odejmutím vzduchové mřížky dopředu.

POMOC PŘI STARTOVÁNÍ



A = Vybitý akumulátor

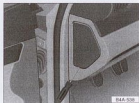
B = Pomocný akumulátor

Na obrázku je znázorněno správné zapojení obvodu.

Pomocné startovací kabely se bezpodmi-
nečně musejí zapojovat v pořadí ① až ④.

Bližší pokyny viz stranu 153.

POJISTKY



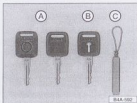
Pojistky jsou umístěny v levém boku přístrojové desky pod krytem.

Při otvírání vložte šroubovák do spodního zářezu krytu pojistek a kryt vypáčete – viz obrázek.

Obsazení pojistek je uvedeno na štítku na krytu.

V pravé řadě jsou uloženy čtyři náhradní pojistky.

KLÍČKY



S vozidlem se dodávají následující klíčky:

- dva hlavní klíčky **A**
- dílenský klíček **B**
- přívěsek **C**

Pozor

Pokud vůz – třebaže jenom na okamžik – opouštíte, v každém případě vytáhněte klíček ze zapalování.

Poznámka

Abyste elektronický modul v hlavice klíčku nepoškodili, zacházejte s klíčky opatrně (např. jimi neházejte, nedávejte je do vody atd.).

A – Hlavní klíček

Tento klíček lze použít do všech zámků.

Podle vybavení vozidla může tento klíček obsahovat svítilnu nebo vysílač infračerveného dálkového ovládní – viz stranu 21.

Klíček se svítilnou

Svítilna se zapíná stisknutím kulatého tlačítka ve středu držátka.

Výměna baterie, resp. žárovky

- Vložte minci do spáry na straně držátka a odstraňte vrchní díl.
- Vyměňte baterii, resp. žárovku.

Náhradní baterie a žárovky lze zakoupit v servisech Volkswagen.



Vybítoú baterií je nutno odstranit ekologicky.

B – Dílenský klíček

Tento klíček, označený symbolem dílny, lze použít jen pro zámký dveří a spínač skřínku.

C – Přívěsek

Na přívěsku jsou čísla klíčů pro získání náhradních klíčů při jejich ztrátě i identifikační číslo rozjezdové pojistky. Pod těmito čísly si v servisech Audi můžete vyžádat náhradní nebo přídavné klíčky. Při tom je třeba udat, zda se jedná o hlavní či dílenský klíček.

Přívěsek nikdy nenechávejte ve vozidle, aby si nikdo nepovoláný nemohl opětiv náhradní klíčky, resp. nově naprogramovat rozjezdovou pojistku.

CENTRÁLNÍ ZAMYKÁNÍ

Centrálním zamykáním se společně odemykají a zamykají všechny dveře, uzávěr palivové nádrže a kapota zavazadlového prostoru.

Systém se ovládá buď klíčkem nebo infračerveným dálkovým ovládáním.

Zamykací body ve vozidle

Vně:

Dveře řidiče i spolujezdce, kapota zavazadlového prostoru a snímače infračerveného dálkového ovládání*.

Uvnitř:

Pojistná tlačítka, resp. otevírací páčky ve dveřích řidiče a spolujezdce.

Viz "Dveře" na následující straně.

Respektujte následující:

■ **Přiodemýkání** se všechna pojistná tlačítka pohybují nahoru.

■ Při **zamykání** se musejí pojistná tlačítka u všech dveří pohybovat dolů. Pokud se tak u některých dveří nestane, je nutno tyto dveře ještě jednou otevřít a správně zavřít.

■ Centrální zamykání lze ovládat ze **dveří řidiče** jen tehdy, pokud byly předtím zavřeny.

Otevřené dveře řidiče nelze zamknout. Po zavření se musejí zamknout odděleně. Tím se zabráňuje uzamčení vozu nedopatřením.

■ Jakmile se klíček zasune do zámku zapalování a pootoží do polohy zapalování, nelze již vozidlo ze **dveří spolujezdce** centrálně zamykat, ale pouze odemýkat. Plná funkce se obnoví po vytažení klíčku ze zapalování.

■ Při závadě na centrálním zamykání lze všechny zámky – až na víko palivové nádrže – ovládat normálně. Nouzové odemýkání víka palivové nádrže viz stranu 113.

Komfortní zamykání

Při zamykání vozidla ve dveřích řidiče nebo spolujezdce lze zavřít okna a posuvnou/výklopnou střechu* následujícím způsobem:

Podržte klíček v zamykací poloze, resp. držte tlačítko infračerveného dálkového ovládání* tak dlouho, dokud se všechna okna a posuvná/výklopná střecha nezavřou. Při uvolnění klíčku, resp. vysíláče tlačítka, se zavírání okamžitě přeruší.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži*

Zabezpečovací zařízení se při zamykání nebo odemýkání klíčkem ve dveřích řidiče, spolujezdce nebo v kapotě zavazadlového prostoru, resp. infračerveným dálkovým ovládáním*, automaticky zapíná nebo vypíná.



Dveře

Vně:

Dveře se otevírají nadzdvíhnutím otevírací kliky (šipka).

Přední dveře se zamykají a odemykají **klíčkem**.

Uvnitř:

Zamykání

■ Všechny dveře lze zamknout i **zatlačením pojistných tlačítek**.

Výjimka: Otevřená dveře řidiče nelze zamknout. Tím se zabráňuje uzamčení vozu nedopatřením.

Odemykání

Odemykání zevnitř se provádí různě, podle uspořádání zamykacího mechanismu.

■ U vozidel s **neúplně** zasunovatelnými pojistnými tlačítky lze všechny dveře odemknout vytažením pojistných tlačítek.

■ U vozidel s **úplně** zasunovatelnými pojistnými tlačítky je nutno **při odemykání zatáhnout otevírací páčku až na doraz dozadu**. Opakovaným zatažením otevírací páčky se dveře otevírají.

Pozor

Při zamáčknutí pojistných tlačítek nelze dveře zvenčí otevřít.

Protože zamčené dveře ztěžují přístup pomocí v nouzi do vozidla, nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.



Dětská pojistka

Zadní dveře jsou navíc opatřeny dětskou pojistkou.

Pojistná páčka je umístěna nad zámkem dveří.

A – Pojistka neaktivní

B – Pojistka aktivní

Dveře lze otevřít pouze zvenčí. Pojistné tlačítko při tom musí být vytaženo nahoru.

Vyhřívání zámky*

Vyhřívání zámek v předních dveřích se zaplní krátkým zdvihem otevírací kličky. Vyhřívání pracuje, jakmile vnější teplota poklesne pod asi +5°C. Topný čas se automaticky řídí v závislosti na vnější teplotě. Maximální doba vyhřívání je asi 50 sekund. Dalším nadzdvihováním otevírací kličky **nelze** dobu vyhřívání prodloužit.

Po ukončení vyhřívání lze novým zdvihem otevíracího držáka spustit další cyklus.

Kapota zavazadlového prostoru

Zámek v kapotě lze dveře centrálně zamknout a odemknout. Kromě toho existuje možnost trvalého uzamčení kapoty.

Polohy zámek



Zamykání dveří a kapoty zavazadlového prostoru



Odemykání dveří a kapoty zavazadlového prostoru



Zamykání dveří, **trvalé zamčení** kapoty zavazadlového prostoru

Vyjmete-li klíček ve svislé poloze zářezu zámku, kapota již nebude začleněna do okruhu centrálního zamykání a zůstane trvale uzamčena.

Po otočení zámku zpět do vodorovné polohy zářezu se kapota opět začlení do centrálního zamykání.

Otevírání a zavírání kapoty

Při otevírání kapoty při vodorovné poloze zářezu zámku stiskněte tlačítko a kapotu zdvihnete.

Při zavírání zatáhněte kapotu dolů a lehkým švihem přiklapněte.

Pozor

■ **Po zavření kapoty zavazadlového prostoru vždy zatažením zkontrolujte, zda zápedka zaskočila. Kapota se jinak totiž může za jízdy náhle otevřít, a to i tehdy, je-li zámek uzamčen.**

■ **Nikdy nejezděte s pootočenou nebo zcela otevřenou kapotou, neboť by se do vnítku vozu mohly dostat výfukové plyny!**

Bezpečnostní centrální zamykání¹⁾

Bezpečnostní centrální zamykání poskytuje jako doplněk k výše popsanému centrálnímu zamykání následující funkce:

- Oddělené zamykání dveří řidiče, resp. spolujezdce nebo kapoty zavazadlového prostoru klíčkem.
- Jednoduché zamykání, resp. odemykání celého vozidla zevnitř snadno dosažitelným **spínačem centrálního zamykání** ve dveřích řidiče.

Odemykání vozidla zvenčí

■ Při **odděleném** odemykání otočte klíčkem v zámku dveří řidiče nebo spolujezdce, resp. v kapotě zavazadlového prostoru **jednou** až na doraz.

Při tom se odemykají pouze tyto dveře nebo kapota zavazadlového prostoru. Zbývající dveře ve vozidle zůstávají uzamčeny.

Azi 5 sekund po odemčení kapoty zavazadlového prostoru se zámek v kapotě opět automaticky zamyká.



■ Při odemykání **celého** vozidla otočte klíčkem v zámku dveří řidiče nebo spolujezdce, resp. v kapotě zavazadlového prostoru **dvakrát** krátce po sobě až na doraz.

Zamykání/odemykání vozidla zevnitř

Při **zamykání** vozidla stiskněte spodní polovinu spínače (symbol zamykání). Všechny dveře a kapota zavazadlového prostoru se zamykají.

Při **odemykání** vozidla stiskněte horní polovinu spínače.

Pozor

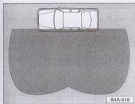
Zamčení dveří brání nechtěnému vniknutí do vozidla. Ovšem v těmto je přístup záchranářů do vozidla ztížen.

Poznámka

Tlačítkem ve dveřích řidiče a spolujezdce, resp. otevírací páčkou nelze odemknout, resp. zamknout celé vozidlo, ale pouze příslušné dveře.

¹⁾ Pouze u modelů pro užití země.

INFRAČERVENÉ DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ*



Infračervené dálkové ovládání umožňuje řízení centrálního zamykání a zabezpečovacího zařízení proti krádeži bez použití mechanického klíčku.

Infračervený vysílač s bateriemi je umístěn v drážku klíčku k vozidlu. Infračervený snímač jsou ve sloupcích dveří řidiče a spolujezdce.

Účinný dosah dálkového ovládání je znázorněn na obrázku a je stejný pro obě strany vozidla. Maximální dosah závisí na různých okolnostech a pohybuje se mezi 2 a 4 m. Při slabých bateriích se dosah snižuje i pod tuto hranici. Zkracuje se i při znečištěných snímačích.



Odemykání a zamykání vozidla

Zamířte klíček v účinném dosahu na infračervený snímač a krátce stiskněte vysílací tlačítko (šipka). Při tom se buďto

- vozidlo centrálně **odemyká** a zabezpečovací zařízení proti krádeži vypíná nebo
- vozidlo centrálně **zamyká** a zabezpečovací zařízení zapíná.

Při odemykání a zamykání vozidla se automaticky zapínají, resp. vypínají všechna vnitřní světla zapnutá do polohy spínání dvojným kontaktem.

Kromě toho se při odemykání vozidla vyvolá paměť sedadla a zrcátek* přičažená příslušnému klíčku a automaticky se zaujmou uložené polohy sedadla řidiče a vnějších zrcátek.

Bližší podrobnosti viz strany 26 a 40.

Komfortní zamykání

Při zamykání vozidla držte vysílací tlačítko tak dlouho, až se všechna okna a posuvná/výklopná střeška* zavřou. Při uvolnění vysílacího tlačítka se zavírání okamžitě přeruší.

Pozor

Aby při zavírání oken nedošlo k poranění, musí osoba, která obsluhuje vysílací tlačítko, neustále při zavírání vozidlo pozorovat.

Poznámka

Pokud nelze vozidlo odemknout dálkovým ovládáním, mohlo dojít k jedné z následujících situací:

- Vozidlo nebylo asi 7 dní odemýkáno.
- Výměnný kód klíčku a vozidla nesouhlasí.

To se stává tehdy, pokud vysílací tlačítko vícekrát stáknete mimo účinný dosah zařízení.

- Baterie v klíčku jsou vybité.

Pro obnovení funkční pohotovosti systému je nejprve nutno vyslat infračervený signál a potom odemknout vozidlo klíčkem ve dveřích řidiče nebo spolujezdce.



Výměna baterií

- Kryt baterií posuňte ve směru šipky a odejměte.
- Baterie vyměňte. Správná poloha baterií je vyznačena v pouzdru.
- Kryt nasadte a nasaďte až na doraz.

Poznámka

Lze použít pouze baterie s vyznačenou specifikací.



Vybité baterie je nutno odstranit ekologicky.

ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ PROTI KRÁDEŽI*

Zabezpečovací zařízení má zabránit vniknutí do vozidla a jeho krádeži. Při rozpoznání vnikání do vozidla vydává zařízení zvukové a světelné varovné signály.

U zamčeného vozidla se kontrolují tyto oblasti:

- motorový prostor
- zavazadlový prostor
- dveře
- autorádío[†]
- motor (rozjezdová pojistka)

Okna a posuvná/výklopná střeška* nejsou do zabezpečovacího systému zahrnuty.

Zabezpečovací zařízení se zamčením vozidla klíčkem ve dveřích řidiče, spolujezdce nebo v kapotě zavazadlového prostoru, resp. infračerveným dálkovým ovládáním*, automaticky zapíná a při odemčení opět vypíná. Zařízení se aktivuje asi 30 sekund po zamčení vozidla. Svítivá dioda ve snímači koncového mlhového světla bliká.

Funkční pohotovost zabezpečovacího zařízení a správné uzavření dveří a kapoty motorového a zavazadlového prostoru se při zamykání vozidla indikuje krátkým zvukovým signálem.

Pokud signál nezazní, překontrolujte dveře a kapoty, případně je zavřete. Pokud při zapnutí zařízení dodatečně zavřete dveře, resp. kapoty, zařízení to potvrdí zvukovým signálem.

Doporučujeme před opuštěním vozidla zběžně krátkým pohledem zkontrolovat, zda jsou všechna pojezdná tlačítka zatlačena. Pokud tomu tak není, vozidlo ještě jednou zamkněte.

Poznámka

Pokud omylem dojde k aktivaci zařízení, je nutno vozidlo odemknout klíčkem, resp. infračerveným dálkovým ovládáním*. Jinak motor nelze nastartovat.

[†] Pouze u vozidel se zabudovaným autorádíem Audi.

ELEKTRICKÉ SPOUŠTĚNÍ OKEN*

Okna lze při zapnutém zapalování otevírat a zavírat elektricky.

Spínače jsou umístěny v operce ve dveřích řidiče.

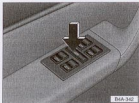
Kromě toho jsou ve dveřích spolujezdce a v zadních dveřích přídavné spínače* (obrázek vpravo) pro jednotlivá okna.

Spouštění oken funguje i po vypnutí zapalování. Teprve po otevření **dveří řidiče, resp. spolujezdce**, se spínače pro spouštění oken vyřazují z provozu.

Bezpečnostním snímačem* šipka! lze spínače v zadních dveřích a zapalovač cigaret ve středové konzole vzadu vyřadit z provozu. Pouze je-li snímač zamáčknut, lze okna otevírat a zavírat ze zadních sedadel.

Spouštěcí automatika (ve dveřích řidiče)

Po stisknutí spínače se okno automaticky spouští do dolní polohy. Krátkým stisknutím spínače v opačném směru lze běh okna zastavit v kterékoliv poloze.



Komfortní zamykání

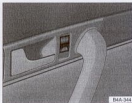
U vozidel s elektrickým spouštěním oken vpředu a vzadu lze okna centrálně zavírat při zamykání ve dveřích řidiče nebo spolujezdce:

Klíček podržte v zamykací poloze, resp. tlačítko infračerveného dálkového ovládání* držte tak dlouho, až se všechna okna zavřou.

Pozor

Okna zavírajte opatrně!

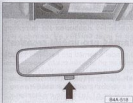
Nepozorné nebo nekontrolované zavírání oken může způsobit poškození.



Proto

- **Zadní okna** – pokud je to nutné, vyřadte z provozu pojistným spínačem (viz šipku na obrázku vlevo).
- **Při spouštění vozidla vždy vyjměte klíček ze zapalování.**
- **Při komfortním zamykání vozidla vždy pozorujte zavírání oken. To platí zejména při zavírání oken infračerveným dálkovým ovládáním*.**

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



Zpětné zrcátko je třeba před započetím jízdy správně nastavit, aby byl vždy zaručen výhled dozadu.

Zastínitelné vnitřní zrcátko

V základní poloze zrcátka musí páčka na jeho spodním okraji ukazovat dopředu.

Zrcátko lze zastínit páčkou:

Páčka dopředu – normální poloha

Páčka dozadu – zastínění

Vnější zrcátka

Poznámka k použití konvexních a asférických* vnějších zrcátek

Konvexní a asférická vnější zrcátka zvětšují výhled. Objekty se však zobrazují zmenšeně. Proto jsou tato zrcátka vhodná pro odhad vzdálenosti vozidel jedoucích za Vámi jen omezeně.

Standardní provedení zrcátek

Elektricky nastavitelná vnější zrcátka lze ovládat pouze při zapnutém zapalování tlačítkem C.

Plocha zrcátka se naklápí ve směru stisknuté šipky.

Levým nebo pravým tlačítkem (A nebo B – viz obrázek) se přepíná ovládní mezi levým a pravým vnějším zrcátkem.

Pokud dojde k závadě elektrického ovládní zrcátek, lze zrcátka nastavit rukou zatlačením na jejich okraj.



Sklopení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce*

Při zařazení zpětného rychlostního stupně se plocha zrcátka sklápí poněkud dolů, pokud je přepnuto na nastavení zrcátka na straně spolujezdce.

To při parkování umožňuje výhled k hraně chodníku. Zrcátko se opět vrací do výchozí polohy, jakmile je zpětný rychlostní stupeň vyřazen, resp. ovládání se přepne na zrcátko na straně řidiče.



Zrcátka s elektrickým přiklápěním*

Otočným tlačítkem (A) se volí ovládání zrcátka řidiče, resp. spolujezdce, nebo přiklápění.

- 1 – Neutrální poloha
- L – Vnější zrcátka na straně řidiče
- R – Vnější zrcátka na straně spolujezdce
- 2 – Přiklopení obou vnějších zrcátek

Přiklopení vnějších zrcátek doporučujeme například při parkování nebo při průjezdu zúženým prostorem.

Stisknutím spínače (B) v příslušném směrní šipky se plocha zrcátka zvoleného vnějšího zrcátka odpovídajícím způsobem přiklápí.

Paměť pro vnější zrcátka*

U vozidel s paměť pro nastavení sedadla řidiče se při ukládání polohy sedadla automaticky ukládá i nastavení **vnějších zrcátek**. Viz "Paměť pro nastavení sedadla řidiče a vnějších zrcátek", strana 39.

Nejprve nastavte sedadlo řidiče. Potom změně polohy sezení přizpůsobte vnější zrcátka.

Vyhřívání zrcátek*

Vnější zrcátka se vyhřívají, pokud je zapnuto vyhřívání zadního skla.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Proč bezpečnostní pásy?

Je prokázáno, že bezpečnostní pásy poskytují při nehodách velmi dobrou ochranu. Ve většině zemí je použití bezpečnostních pásů předepsáno zákonem.

Pozor

■ Bezpečnostní pásy je třeba připevnit před každou jízdou – i v městském provozu! To se týká i zadních sedadel.

■ Pro ochranou funkci pásů mají velký význam jejich uspořádání. Na následujících stranách je popsáno, jak se pásy správně připevní.



Při čelním nárazu se nepřipoutaní cestující pohybují dopředu a nekontrolovaně narážejí na volant, přístrojovou desku, čelní sklo ap.

Rozšířený názor, že při lehkém nárazu lze tělo zapřít rukama, je mylný. Již při nízkých rychlostech nárazu působí na tělo síly, které nelze takto překonat.



Je důležité, aby se připoutali i cestující na zadních sedadlech, protože by se mohli při nehodě nekontrolovaně pohybovat vozidlem. Nepřipoutaný spolucestující na zadním sedadle tedy neohrožuje pouze sebe, ale i osoby na předních sedadlech.

O tom, jak se ve vozidle přepravují děti, se dočtete na straně 34.

Všeobecné pokyny

■ Pás nesmí být vzpříčený ani překroucený, ani nesmí vést přes ostré hrany.

■ Jedním pásem se nikdy nesmějí připevnit dvě osoby (ani děti).

■ Maximální ochranný účinek pásů je dosažen pouze při správné poloze sedadla – viz stranu 37.

■ Pás se nesmí vést přes pevné či křehké předměty (brýle, propisovací tužky atd.), neboť by mohlo dojít k poranění.

■ Zvlášť volný oděv (např. kabát) ovlivňuje sezení a funkci bezpečnostních pásů.



■ Jazýček zámku se smí zasunout jenom do zámku u příslušného sedadla – jinak je negativně ovlivněn ochranný účinek.

■ Pás se musí udržovat v čistotě, neboť hrubá nečistota může omezit automaticku pásů (viz též kapitola "Péče o vozidlo").

■ Zavaděcí otvor pro jazýček se nesmí ucpat papírem ani ničím podobným, neboť by pak jazýček nošel zaklesnout.

■ Bezpečnostní pásy, které jsou poškozeny nebo které byly při nehodě zatíženy a napjaty, je třeba vyměnit – nejlépe v některém ze servisů Audí. Kromě toho je třeba přezkoušet uchycení pásů. Napínáče pásů, které byly při nehodě aktivovány, je nutno vyměnit.

■ V některých exportních zemích mohou být použity bezpečnostní pásy, jejichž funkce se od popsanych samonavíjecich a pánevnic pásů odlišuje.

Třibodové samonavíjecí pásy

Samonavíjecí pásy umožňují při pomalém tahu pínou volnost pohybu. Při náhlém zabrzdění se však zablokuje.

Automatika pásy zablokuje i při zrychlení, jízdě do kopce a v zatáčkách.

Při náhlém čelním nárazu vozidla se přední pásy napínají.

Kromě toho lze bezpečnostní pás spolujezdců i pásy na zadních krajních sedadlech trvale zablokovat pro připevnění dětských sedáček – viz stranu 36.

Pozor

Opěradla předních sedadel smíjí být sklopena dozadu jen potud, aby ramenní pás ještě přiléhá k hrudníku. Bezpečnostní pásy jinak mohou svůj účinek ztratit.

Napínače pásů

Při těžkém čelním nárazu se přední pásy napínají.

Napínače pásů se neaktivují při:

- bočních nárazech,
- zadních nárazech,
- převrnutí,
- lehkých čelní nárazech.

Napínače pásů se ovládají společně se systémem airbag. Viz stranu 31.



Připevnění třibodových pásů

Uchopte pás za jazýček a pomalu ho přetáhněte přes hrudník a pánev. Jazýček zasuňte do zámku, který přísluší k tomuto sedadlu, až je slyšet zaklapnutí. Přezkoušejte tahem!

Ramenní pás musí vést (podle obrázku) přibližně středem ramene – nikdy ne přes krk – a dobře přiléhat k tělu.

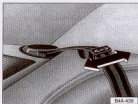
Pánevní pás musí vždy pevně a co nejnižší přiléhat k pánvi. Pás případně zatlačte dolů a popotáhněte.



Na předních sedadlech lze průběh ramenních pásů přizpůsobit velikosti těla **nastavením výšky pásů**.

■ Při nastavování posuňte tlačítko s ovládním nahoru, resp. dolů, aby ramenní pás probíhal přibližně středem ramene – **nikdy ne přes krk**. Viz obrázek.

■ Po nastavení zkontrolujte trhavým zatážením za pás, zda ovládní bezpečně zakleslo.



Na obou krajních zadních sedadlech lze průběh ramenních pásů přizpůsobit velikosti těla **příčným nastavením pásů**.

■ Ramenní pás musí probíhat přibližně středem ramene – nikdy ne přes krk. Viz obrázek vlevo.

Při nastavování posuňte vodítko pásu ke středě vozidla (velké osoby) resp. směrem ven (malé osoby) – viz symboly na vodičkách.



I těhotné ženy by měly mít bezpečnostní pásy stále připevněné.

Při tom musí pánevní pás přiléhat k pánvi co nejnižše, aby na břicho nepůsobil žádný tlak.

Odepnutí třibodových pásů

Pás se uvolňuje stisknutím oranžového tlačítka na pásu přstem. Jazyček při tom ze zámku vyskočí tlakem pružiny.

Jazyček vedte rukou zpět, abyste usnadnili navíjení pásu. Plastický knoflík v pásu udržuje jazyček v pohotovostní poloze.

SYSTEM AIRBAG*



Poznámka

Pás lze vytáhnout pouze tehdy, je-li zcela navinut.

Odepnutí

Stiskněte oranžové tlačítko v zámku pásu a nechte pás navinout.

Pánevní pás

Prostřední sedadlo vzadu je vybaveno pánevním pásem.

Zámek pásu se obsluhuje stejně jako u tříbodových samonavíjecích pásů.

Připnutí

Pás plynule vytáhněte a jazýček zasuňte do příslušného zámku, až zaskočí. Kontrola tahem viz obrázek.

Pánevní pás musí vždy těsně přiléhat k tělu.

Vozidla se systémem airbag řidiče a spolujezdce lze rozpoznat podle nápisů "AIRBAG" na polstrované desce volantu na pravé straně přístrojové desky nad odkládací přihrádkou.

Systém airbag jako doplněk ke tříbodovým bezpečnostním pásům poskytuje dodatečnou ochranu oblasti hlavy a hrudníku řidiče a spolujezdce při těžkých čelních nárazech.

Kromě své normální ochranné funkce mají bezpečnostní pásy za úkol udržovat řidiče nebo spolujezdce při čelním nárazu v takové poloze, aby airbag poskytoval maximální ochranu.

Proto vždy používejte bezpečnostní pásy.

Systém airbag a napínače pásů se neaktivují při:

- bočních nárazech,
- zadních nárazech,
- převrtnutí,
- lehkých čelních nárazech.

Systém airbag a napínače pásů se skládají zejména z těchto modulů:

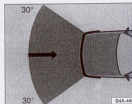
- elektronické jednotky řízení a kontroly,
- obou airbagů (vzduchových vaků a generátory plynů) pro
 - řidiče (ve volantu)
 - spolujezdce (vpravo v přístrojové desce),
- napínačů pásů na předních sedadlech,
- kontrolního světla ve sdružených přístrojích.

Funkční pohotovost systému se kontroluje elektronicky.

Po každém zapnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí kontrolní světlo airbag a po ukončení vlastní diagnostiky musí zhasnout. Pokud světlo nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, došlo v systému k závadě. Viz Kontrolní světla, strana 61.

Pozor

Při závadě je nutno systém neprodávě zkontrolovat v některém ze servisů Audi. Jinak hrozí nebezpečí, že se systém airbag nebo napínače při nehodě neaktivují.



Funkce

Systém airbag je konstruován tak, že se aktivuje při silných čelních nárazech.

Účinný rozsah systému je znázorněn na obrázku.

Při aktivaci systému se vzduchové vaky plí plynem a rozplňají se před řidičem a spolujezdcem.

Při ponoření do plně nafouknutého vzduchového vaku se dopředný pohyb těla tlumi a snižuje se tak riziko poranění hlavy a hrudníku.

Poznámky

■ Airbag se nafukuje během zlomků sekundy vysokou rychlostí, aby mohl při nehodě poskytnout přídatnou ochranu.

Proto je důležité zaujmout normální, vzpřímenou polohu při sezení a udržovat odstup od volantu, resp. přístrojové desky, aby byl cestující při aktivaci systému chráněn s nejvyšší možnou účinností. Kromě toho musejí být přední sedadla vždy správně nastavena podle velikosti těla (viz stranu 37).

■ Při seřetování vozidla nebo jednotlivých dílů systému airbag a napínaců pásů je bezpodmínečně nutné respektovat příslušné bezpečnostní předpisy. Servisy Audi tyto předpisy znají.

Pozor

■ U vozidel s airbagem spolujezdce se na sedadle spolujezdce nesmějí používat žádné dětské sedačky, ve kterých dítě sedí zády ke směru jízdy – viz též "Bezpečná přeprava dětí".

■ Polstrovaná deska volantu i povrch modulu airbag v přístrojové desce na straně spolujezdce nesmí být polepen, potažen ani jinak pozměněn. Tyto díly se smějí čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlhčeným ve vodě.

■ Na částech systému airbag se nesmějí provádět žádné změny.

■ Veškeré práce na systému airbag, stejně jako demontáž a montáž systémových dílů z důvodu jiných prací (např. demontáž volantu) by měly provádět pouze servisy Audi.

■ Ochranná funkce systému airbag stačí pouze na jednu nehodu. Byl-li airbag aktivován, musí se systém vyměnit.

■ Mezi osobami sedícími vpředu a účinným rozsahem airbagu nesmějí být žádné další osoby, zvířata ani předměty.

■ Systém airbag se musí vyměnit v servisu Audi nejpozději do 15 let od data výroby.

Termín výměny je vyznačen na štítku na vnitřní straně dveří řidiče. Pro udržení funkční pohotovosti systému je bezpodmínečně nutné termín výměny dodržet.

■ Při prodeji vozidla musí prodávající předat kupujícímu tento návod k obsluze.

BEZPEČNÁ PŘEPRAVA DĚTÍ

Děti do 12 let normálně patří na zadní sedadlo¹⁾. Podle věku, velikosti a hmotnosti se tam musejí jistit buďto dětskými připevňovacími systémy nebo instalovanými bezpečnostními pásy. Dětské připevňovací systémy by se z důvodu bezpečnosti měly montovat dopředu zadních sedadel nebo za sedadlo spolujezdce.

Pozor

■ Děti o výšce do 1,50 m se bez dětského připevňovacího systému nesmějí připoutat normálním bezpečnostním pásem, neboť by mohlo dojít k poranění břicha a krku.

■ V žádném případě nesmějí dospěti vozit děti - ani kojence! - na kličku.

Smějí se používat pouze dětské připevňovací systémy, které jsou úředně schváleny a které jsou pro dítě vhodné.

Pro dětské připevňovací systémy byla vytvořena norma ECE-R²⁾ 44, které dělí připevňovací systémy do čtyř tříd:

Třída 0: 0 až 10 kg	cca. do 9 měsíců
Třída 1: 9 až 18 kg	cca. 8 měsíců až 4 roky
Třída 2: 15 až 25 kg	cca. 3 až 7 let
Třída 3: 22 až 36 kg	cca. 6 až 12 let

Dětské připevňovací systémy, které byly testovány podle normy ECE-R44, mají na sedačce značku ECE-R44 (velké E v kroužku, pod ním je značební číslo).

Třída 0

Pro kojence až asi do 9 měsíců/10 kg jsou nejlépe vhodné dětské sedačky s možností nastavení do polohy ležení (viz obrázek).



Pozor

U vozidel s airbagem spolujezdce se na sedadle spolujezdce nesmějí používat žádné dětské sedačky, ve kterých dítě sedí zády ke směru jízdy.

Při použití dětské sedačky, ve které dítě sedí ve směru jízdy, je nutno sedadlo spolujezdce posunout co nejdále dozadu.

¹⁾ Věnujte pozornost případným odlišným zákonným předpisům.

²⁾ Nařízení Economic Commission of Europe.



Třída 1

Pro kojence a batolata až asi do 4 let/18 kg jsou nejlépe vhodné dětské sedačky s bezpečnostním stolem nebo dětské sedačky, ve kterých dítě sedí zády ve směru jízdy.

Pozor

U vozidel s airbagem spolujezdce se na sedadle spolujezdce nesmí používat žádné dětské sedačky, ve kterých dítě sedí zády ke směru jízdy.

Při použití dětské sedačky, ve které dítě sedí ve směru jízdy, je nutno sedadlo spolujezdce posunout co nejdále dozadu.

Třída 2

Pro děti asi do 7 let/25 kg jsou nejlépe vhodné dětské sedačky ve spojení s třebodovými bezpečnostními pásy.

Pozor

Ramenní pás musí vést přibližně středem ramene - nikoli přes krk - a dobře přiléhat k tělu. Pánevní pás musí vést dítěti přes pánev - nikoli přes břicho.

Třída 3

Pro děti nad 7 let - menší než 1,50 m - jsou nejlépe vhodné bezpečnostní polštářky ve spojení s třebodovými bezpečnostními pásy.

Pozor

Ramenní pás musí vést přibližně středem ramene - nikoli přes krk - a dobře přiléhat k tělu. Pánevní pás musí vést dítěti přes pánev - nikoli přes břicho.

Děti nad 1,50 m mohou používat normální bezpečnostní pásy bez sedačích polštářků.

Poznámky:

Pozor

■ Pokud použijete dětské připevňovací systémy, které se šroubují zároveň s bezpečnostními pásy instalovanými ve vozidle, postupujte zvlášť opatrně. Je nutno zajistit, aby šrouby měly závit po celé délce a byly dotaženy momentem 50 Nm.

■ Zkontrolujte správný průběh bezpečnostních pásů. Navíc se přesvědčte, zda se pás nemůže poškodit o nějaké ostré hrany.

■ Jedním připevňovacím systémem se smí připevnit pouze jedno dítě.

■ Při montáži a používání připevňovacích systémů je nutné respektovat zákonná ustanovení a pokyny příslušného výrobce.

■ Při používání pásů respektujte i pokyny v kapitole "Bezpečnostní pásy".

■ Doporučujeme používat dětské připevňovací systémy z originálního příslušenství Audi. Servisy Audi nabízejí připevňovací systémy pro všechny věkové kategorie pod jménem "Boby"¹⁾. Tyto systémy byly vyzkoušeny pro použití ve vozech Audi a splňují normu ECE-R44.

Trvalé zablokování bezpečnostních pásů

Pro připevnění dětské sedačky lze tříbodové samonavíjecí pásy trvale zablokovat.

Zapnutí zablokování

■ Připevněte dětskou sedačku tříbodovým samonavíjecím pásem podle návodu výrobce.

■ Ramenní část samonavíjecího pásu po připoutání zcela vytáhněte.

■ Pás nechte navinout, až pevně doléhá k dětské sedačce. Pás se již nedá vytahovat – pletkoušete tahem!

Vypnutí zablokování

Stiskněte oranžové tlačítko v zámku pásu a nechte pás zcela navinout, přičemž se zablokování vypíná.

¹⁾ Ne na všech exportních trzích.

SEDADLA



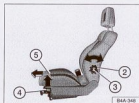
Správné nastavení sedadel je důležité pro bezpečné a rychlé dosažení ovládacích prvků, stejně jako pro maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů a systému airbag.

1 – Podélné nastavení sedadla

Zatáhněte páčku směrem vzhůru a sedadlem posouvejte. Potom páčku uvolněte a sedadlem posouvejte dále, dokud západka nezalokuje.

Pozor

Z důvodů bezpečnosti se sedadlo řidiče nesmí nastavovat v podélném směru za jízdy!



2 – Nastavení sklonu opěradla

Odlehčete opěradlo a otáčejte ovládacím kolečkem.

Pozor

Za jízdy nesmí být opěradla sklopena příliš daleko dozadu, neboť jinak může být omezen účinek bezpečnostních pásů.

3 – Nastavení bederní opěrky*

Otáčením vnitřního kolečka je možné více či méně vyklenout polstrovanou část v bederní oblasti.

Tim se zvláště účinně podporuje přirozené zakřivení páteře, takže zejména na dlouhých cestách není sezení tak unavující.

4 – Nastavení výšky sedadla*

Přenesete hmotnost těla dopředu a zatáhněte páčku směrem vzhůru.

Přenášením hmotnosti těla uveďte sedadlo do požadované polohy a páčku uvolněte.

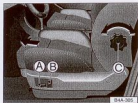
Pozor

Z důvodů bezpečnosti se výška sedadla řidiče nesmí nastavovat za jízdy!

Výšku sezení nastavujte opatrně! Nepozorné nebo nekontrolované nastavování může způsobit pohmožděninny.

5 – Prodloužení sedáku*

Přední část sedáku lze vytáhnout dopředu. Individuálním přizpůsobením lze dosáhnout optimálního podpoření stehen.



Elektricky nastavitelná přední sedadla*

Sedadla se elektricky nastavují spínači A a B. Nastavování funguje i při vypnutém zapalování.

Ručním kolečkem C se mechanicky nastavuje **bederní opěrka*** – viz též popis na předcházející straně.

Prodloužení sedáku*

U sportovních sedadel lze přední část sedáku vytáhnout dopředu. Individuálním způsobem lze dosáhnout optimálního podpoření stehen.

Pozor

Nepozorné nebo nekontrolované nastavování sedadel může způsobit pohmožděninny. Nastavování sedadel funguje i při vypnutém zapalování, resp. vyjmutém klíčku ze zapalování. Proto nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.



Spínač A

Sedadlo se nastavuje stisknutím spínače v příslušném směru šipky:

- 1 – sedadlo dopředu/důzadu
- 2 – přední část sedáku nahoru/dolů
- 3 – zadní část sedáku nahoru/dolů
- 2 a 3 zároveň – sedadlo nahoru/dolů



Spínač B

Opěradlo se nastavuje stisknutím spínače v příslušném směru šipky:

Dopředu: opěradlo dopředu
 Dozadu: opěradlo dozadu

Pozor

Za jízdy nesmí být opěradla přilíh sklopena dozadu, jinak je omezen účinek bezpečnostních pásů.



Paměť¹⁾ pro nastavení sedadla řidiče a vnějších zrcátek

Paměťovými tlačítky ve dveřích řidiče lze uložit a vyvolat čtyři různé polohy sedadla a vnějších zrcátek. Zařízení funguje i při vypnutém zapalování.

Při ukládání a vyvolávání poloh musí být tlačítko popsané "ON/OFF" v poloze "ON" (stisknuto).

Uložení polohy sedadla a zrcátek

- Nastavte sedadlo.
- Nastavte obě vnější zrcátka.
- Stiskněte tlačítko "Memory" a držte ho. Stiskněte jedno ze čtyř paměťových tlačítek.
- Tlačítka uvolněte.

Polohy jsou nyní uloženy pod zvolenými tlačítky.

Při novém uložení pod stejné tlačítko se dosavadní nastavení maže.

Doporučujeme obsadit paměť číslo 1 a každému dalšímu řidiči přiřadit další paměťové tlačítko. To je zvláště důležité u vozidel s infračerveným dálkovým ovládáním.

¹⁾ Není dostupná u vozidel s řízením vpravo ve spojení se sportovními sedadly.



Přifazení paměťových tlačítek klíčům s infračerveným dálkovým ovládáním*

Abyste mohli polohy uložené v paměti vyvolat i infračerveným dálkovým ovládáním, musejí být klíčky k vozidlu přifazeny paměťovým tlačítkům.

Doporučujeme přiřadit jeden z obou dodávaných infračervených klíčků paměťovému tlačítku 1, druhý tlačítku 2. Dva další infračervené klíčky lze obstarat v případě potřeby prostřednictvím servisů Audi a naprogramovat je pro tlačítka 3 a 4.

Programování

■ Otevřete dveře řidiče. Při otevřených dveřích vyšlete infračervený signál klíčkem, který má být naprogramován. Vozidlo s výjimkou dveří řidiče se zamkne.

■ Stiskněte paměťové tlačítko, kterému chcete klíček přiřadit. Potom při stisknutí paměťového tlačítka vyšlete klíčkem krátký infračervený signál – vozidlo se odemkne. Paměťové tlačítko uvolněte.

Provedené přiřazení klíčků a paměťových tlačítek lze libovolně měnit. Při přeprogramování se dosavadní přiřazení automaticky maže.

Vyvolání polohy sedadla a zrcátek

Nastavené polohy lze vyvolat infračerveným dálkovým ovládáním* i přímo paměťovými tlačítky.

Vyvolání infračerveným dálkovým ovládáním

Při odemknutí vozidla se automaticky nastaví vnější zrcátka a po otevření dveří řidiče i sedadlo řidiče.

Automatické nastavení sedadla se však provádí pouze tehdy, pokud se dveře řidiče otevrou asi do 10 minut po odemknutí. Později se musí nastavení vyvolat přímo paměťovými tlačítky.

Vyvolání paměťovými tlačítky

Z důvodu bezpečnosti se nastavení smí provádět pouze u stojícího vozidla:

■ Při **otevřených** dveřích řidiče stiskněte požadované paměťové tlačítko. Sedadlo a vnější zrcátka se automaticky nastaví do uložené polohy.

■ Jsou-li dveře řidiče **zavřeny** déle než asi 30 sekund, musí se požadované paměťové tlačítko držet tak dlouho, až sedadlo a vnější zrcátka dosáhnou uložených poloh.



Poznámka

Stisknutím tlačítka ON/OFF do polohy OFF (vymáčknutí) se paměť vypíná. Uložené nastavení sedadla a zrcátka zůstanou však zachována.

V případě nouze lze vyvolání a přestavení poloh kdykoli zrušit přepnutím tlačítka do polohy OFF nebo stisknutím libovolného paměťového tlačítka.

I při vypnuté paměti lze sedadlo a vnější zrcátka i nadále nastavovat odpovídajícími spínači.

Nastavení středové opěrky*

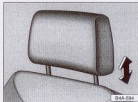
Středovou opěrku lze nastavit v několika stupních.

Stiskněte tlačítko v čelní plošce opěrky (šipka) a opěrku sklopte. Potom ji zvedejte tak dlouho, až zaujme požadovanou polohu.

Dávejte pozor na to, že se při sklopené opěrce omezuje pohyb paží. V městském provozu proto nikdy opěrku nesklápějte.

Středová opěrka pro autotelefon* viz strana 99.

OPĚRKY HLAVY



U předních opěrek hlavy lze nastavit výšku, která by se měla přizpůsobit velikosti těla. Správně nastavené opěrky tvoří spolu s bezpečnostními pásy účinnou ochranu. U opěrek hlavy lze nastavovat i sklon.

Nastavení výšky

■ Uchopte opěrku oběma rukama po stranách a posuňte ji nahoru nebo dolů.

■ Nejúčinnější ochrany dosáhnete, bude-li horní hrana opěrky asi ve výši očí nebo výše.

NAKLÁDÁNÍ ZAVAZDLOVÉHO PROSTORU

V zájmu dobrých jízdních vlastností vozu dbejte na rovnoměrné rozložení zátěže (osoby a zavazadla). Těžké předměty se mají přepravovat co nejlíže k zadní nápravě. V žádném případě nesmí být překročeno přípustné zatížení na nápravu ani celková hmotnost, které jsou uvedeny v dokladech k vozidlu.

Pozor

■ **Dávejte pozor na to, že při přepravě těžkých předmětů se mění poloha těžiště, a tedy i jízdní vlastnosti. Styl a rychlost jízdy je třeba odpovídajícím způsobem přizpůsobit.**

■ **Nikdy nejezděte s pootevřenou nebo zcela otevřenou kapotou zavazadlového prostoru, neboť by se do vnitřku vozu mohly dostat výfukové plyny!**

ODKLÁDACÍ PLOCHA

Odkládací plocha za zadními sedadly slouží k odkládání lehkých oděvů.

Pro zajištění dostatečného větrání se nesmějí zakrývat větrací otvory mezi zadním sklem a odkládací plochou.

Pozor

Na odkládací plochu se nesmějí odkládat žádné těžké, tvrdé předměty. Při náhlém brzdění ohrožují cestující.

Kromě toho by takové předměty mohly poškodit topné vlákna vyhřívání zadního skla.

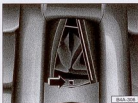
ZAVAZADLOVÝ OTVOR*

Zavazadlový otvor umožňuje v interiéru vozidla přepravovat lyže i jiné dlouhé předměty pohodlně, čistě a bez nebezpečí odcizení nebo poškození.

Nakládání zavazadlového otvoru

Zavazadlový otvor se připravuje k naložení ze zadních sedadel.

- Středovou opěrku u zadních sedadel sklopte dopředu.
- Rozepněte suchý zip, uvolněte a stiskněte zavírací tlačítko víka lyží šipku na obrázku uprostřed.
- Vymáte a rodožte vak.
- Otevřete zdřhovadlo ve vaku, sáhněte do otvoru a odklopte víko na doraz nahoru. Víko se v otevřené poloze udržuje magnetem.
- Otevřete zadní kapotu a odstraňte zavazadla ze středu zavazadlového prostoru.
- Prostrčte lyže nebo podobné předměty zavazadlovým otvorem do interiéru.



- Vak zajistěte středovým pánevním pásem, jak je znázorněno na obrázku vpravo:
 - Pás vytáhněte a omotejte zespodu jednou okolo vaku.
 - Jazyček pásu zaklesněte do příslušného zámku. Pás za druhý konec napněte a přebytečnou délku nechte navinout.



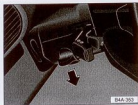
Uložení vaku

- Prostrčte ruku otvorem ve zdřhovadle a přiklopte víko.
- Vak složte a uložte do otvoru. Zapněte suchý zip.

Poznámka

Pokud již vak nepotřebujete, musí se skládat v suchém stavu. Na konci vaku je otvor pro odtok vody (například pro vodu odtávající z lyží).

NASTAVITELNÝ VOLANT*



U volantu lze nastavovat sklon i délku.

Nastavení sklonu

■ Stiskněte levou páčku na sloupku řízení dolů.

Volant nastavte do požadovaného sklonu.

■ Páčku uvolněte.



Nastavení délky

■ Odemkněte zámek volantu – viz stranu 51.

■ Otočte pravou páčku na sloupku řízení dolů.

Nastavte délku sloupku.

■ Páčku otočte zpět.

■ Tahem a tlakem na volant zkontrolujte, že se sloupek řízení správně zaklepal.

Pozor

■ Z bezpečnostních důvodů je nutno páčku pro nastavení délky opět zatlačit na doraz nahoru, aby se volant za jízdy nechtěně neposunul.

■ Volant se nesmí nastavovat za jízdy.

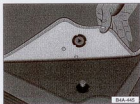
PEDÁLY

Ovládání pedálů nesmí být nijak omezeno!

V prostoru nohou proto nesmějí být uloženy žádné předměty, které by mohly zapadnout pod pedály.

V oblasti pedálů nesmějí ležet žádné podložky nohou ani přídavné koberečky.

- Při závadě na brzdovém systému se může pedál pohybovat po delší dráze.
- Pedály spojky a plynu musí být možno kdykoli plně prošlápnout.
- Všechny pedály se musejí volně vracet do výchozí polohy.



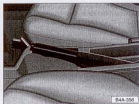
B44-445

Podložky pod nohy

Smějí se používat pouze takové podložky pod nohy, které nezasahují do oblasti pedálů a které jsou zajištěny proti posunutí (viz obrázek).

Originální podložky lze zakoupit v servisech Audi.

RUČNÍ BRZDA



B44-500

Ruční brzda se aktivuje pevným zatažením páky nahoru. Na skloněné vozovce navíc zafixujte 1. rychlostní stupeň, resp. u automatické převodovky parkovací polohu. Páka ruční brzdy by měla být vždy zatažena silně, aby nezastala omylem zatažena i za jízdy.

Při zatažené ruční brzdě a zapnutém zapalování svítí brzdové kontrolní světlo.

Ruční brzda se uvolňuje tak, že se páka mírně nadzdvihne, zatlačí se pojistné tlačítko (viz obrázek) a páka se stiskne až na doraz dolů.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA*

Vozidlo je vybaveno elektronicky řízenou čtyřstupňovou automatickou převodovkou.

Řazení na nižší a vyšší rychlostní stupeň se provádí v závislosti na uložených jízdních programech. Podle provedení převodovky se program volí **ručně** spínačem SPORT nebo **plně automaticky**.



Ruční volba programu

Tlačítko programové volby

Tlačítkem SPORT lze volit mezi sportovním a ekonomickým programem.

Programy se volí stisknutím tlačítka.

Při zvoleném sportovním programu svítí v tlačítku zelená kontrolní šipka.

Program se může volit u stojícího vozidla i za jízdy.

Poznámka

Zapnutý program zůstává platný i po vypnutí motoru. To znamená, že program se mění pouze ovládním tlačítka.

Ekonomický program

Nastavení pro normální jízdní provoz. Program snižuje spotřebu pohonných hmot tím, že dříve řadí na vyšší rychlostní stupeň a později na nižší.

Sportovní program

Tento program se volí při sportovním stylu jízdy. Pozdějším řazením na vyšší rychlostní stupeň lze plně využít výkonostních rezerv motoru. Řazení na nižší rychlostní stupeň se děje za vyšších otáček motoru než u ekonomického programu.

Nouzový program

Při závadě v systému se automatika přepíná do nouzového režimu.

Převodovka může dále pracovat ve dvou nouzových programech:

- Převodovka sice řadí stejně jako předtím, avšak jsou při tom znatelně silnější nárazy při řazení.
- Převodovka již automaticky neřadí.

Převodovka se sice může řadit ručně, avšak v polohách "D", "3" a "2" je k dispozici pouze 3. rychlostní stupeň.

Volby "1" a "R" představují jako obvykle 1. rychlostní stupeň, resp. zpětný chod.

Regulace rychlosti* se v nouzovém režimu vypíná.

Při přepnutí do nouzového režimu vyhledejte co nejdříve servis Audi.

Automatická volba programu

Vozidla s automatickou volbou programu nemají tlačítko programové volby. Viz předcházející stranu.

Dynamický program řazení

Řízení převodovky je vybaveno pěti jízdními programy. Volbu provádí automaticky řídící jednotka.

Při **mírném způsobu jízdy** bez velkého zrychlení a při stále nebo pomalu se měnící rychlosti volí převodovka hospodárné programy. Včasné řazení vyšších rychlostních stupňů a pozdější řazení nižších stupňů snižuje spotřebu pohonných hmot.

Při **razantním způsobu jízdy**, s velkým zrychlením a rychle se měnící rychlostí, stejně jako při využití nejvyšší rychlosti, se převodovka přepíná do oblasti sportovních programů. Pozdějším řazením rychlostních stupňů se plně využívají výkonové rezervy motoru. K řazení na nižší rychlostní stupně dochází za vyšších otáček motoru než v hospodárných programech.

Volba nejvýhodnějšího jízdního programu je nepřetržitě probíhající proces. Nezávisle na tom je však možné rychlým sešlápnutím plynového pedálu přejít do sportovního jízdního programu. V tomto programu převodovka řadí nižší rychlostní stupeň, než jaký přísluší okamžité rychlosti, a tak umožňuje větší zrychlení (například při předjíždění), aniž by bylo nutno sešlápnout pedál plynu až do oblasti kick-down. Po zafazení vyššího rychlostního stupně se při odpovídajícím stylu jízdy opět volí původní program.

Nouzový program

Při poruše v systému se automatika přepíná do nouzového režimu. Tento režim je signalizován rozsvícením všech segmentů na displeji.

Je-li při řazení do nouzového režimu zařazen dopředný rychlostní stupeň, převodovka zařadí nezávisle na poloze volicí páky 4. stupeň.

4. stupeň zůstává zařazen, dokud vozidlo nezastaví. V důsledku mechanického přenosu síly ve 4. rychlostním stupni se motor při zastavení vozidla zastaví. Při zastavení vozidla se motor musí znovu spouštět při volici páce v poloze "P" nebo "N".

Všechny polohy volicí páky lze volit i nadále. V polohách "D", "3", "2" a "1" však převodovka zůstává na 2. rychlostním stupni.

Regulace rychlosti* a elektronický zámek zpětného rychlostního stupně se v nouzovém programu vypínají.

Při přeprnutí do nouzového programu vyhledejte co nejdříve servis Audi.

Zámek volicí páky

Volicí páka je v polohách "P" a "N" při zapnutém zapalování uzamčena. Při vyřazení volicí páky z těchto poloh je třeba sešlápnout brzdový pedál. Tím se zabránuje tomu, aby se nedopatřením zařadil rychlostní stupeň a vozidlo se nechtěně rozjelo.

Při rychlostech nad 5 km/h se zámek volicí páky v poloze "N" automaticky vypíná.

Pojistka klíčku zapalování

Klíček lze po vypnutí zapalování vyjmout jenom tehdy, je-li volicí páka v poloze "P" (parkování).

Při vytaženém klíčku je volicí páka zajištěna v poloze "P".



Polohy volicí páky

Polohy volicí páky se při zapnutém zapalování udávají ve sdružených přístrojích. Na obrázku je zvolena poloha "P".

P - Parkovací poloha

Poháněná kola jsou mechanicky zablokována. Parkovací poloha se smí řadit **pouze** u stojícího vozidla.

Před zařazením volicí páky do polohy "P" se musí volicí páka stlačit. To není nutné při řazení z polohy "R" do "P".

Při vyřazení volič páky z polohy "P" při zapnutém zapalování sešlápněte brzdový pedál a stlačte volič páky.

R - Zpětný chod

Zpětný chod se řadí pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru. Před zařazením polohy "R" stlačte volič páky.

V poloze "R" svítí při zapnutém zapalování zpětná světla.

N - Neutrál

Při vyřazení volič páky z polohy "N" při rychlostech pod 5 km/h, stejně jako u stojícího vozidla, a při zapnutém zapalování se musí sešlápnout brzdový pedál.

D - Permanentní poloha pro dopřednou jízdu

Automaticky se řadí čtyři dopředné rychlostní stupně v závislosti na zatížení motoru, rychlosti jízdy a programu.

Ze určitých okolností může být výhodné dočasně zařadit některou z následujících poloh:

3 - Poloha pro jízdu ve vlnitěm terénu

Tuto volbu doporučujeme tehdy, když ze určitých jízdních podmínek dochází v poloze "D" příliš často ke změně mezi 3. a 4. rychlostním stupněm.

4. rychlostní stupeň zůstává zablokován. Tím se poněkud zvyšuje brzdný účinek motoru při ubrání plynu.

2 - Poloha pro jízdu v hornatěm terénu

Tato poloha volič páky je vhodná při dlouhém stoupání a klesání.

3. a 4. rychlostní stupeň zůstává zablokován. Tím se zabráňuje zbytečnému řazení vyšších stupňů a zvyšuje se brzdný účinek motoru.

1 - Poloha pro jízdu ve strmých horských úsecích

Tato poloha volič páky je vhodná v extrémním stoupání nebo klesání.

Při řazení se musí stlačit volič páky. Vozidlo nyní používá pouze 1. rychlostní stupeň. Tím je dosažen maximální možný brzdný účinek motoru.

Regulaci rychlosti* nelze v poloze 1 použít.

Poznámka

Při ručním přefazování na nižší rychlostní stupeň lze sice zařadit polohy "3", "2" a "1", avšak automatika řadí dolů teprve tehdy, když je již vyloučeno přetočení motoru.

Zařízení kick-down

Zařízení kick-down umožňuje maximální zrychlení. Pokud se pedál plynu zcela sešlápně, dojde v závislosti na rychlosti jízdy a otáčkách motoru k zařazení nižšího rychlostního stupně. K přefazení na následující vyšší rychlostní stupeň dojde teprve po dosažení maximálních přípustných otáček motoru.

Pokyny pro provoz

Spouštění

Motor lze spouštět pouze v polohách volicí páky "N" nebo "P". Viz též "Spouštění motoru" na straně 52.

Volba jízdního režimu

Před volbou jízdního režimu u stojícího vozidla a běžícího motoru vždy sešlápněte brzdový pedál.

Během volby nepřidávejte u stojícího vozidla plyn.

Pokud za jízdy omylem zařadíte polohu "N", musíte před znovuzařazením některého dopředného režimu ubrat plyn a vyčkat volnoběžných otáček.

Pozor

U běžícího motoru je při všech zvolených jízdních režimech nutné držet vozidlo brzdovým pedálem, neboť ani při volnoběžných otáčkách není přenos síly zcela pferušen - vozidlo se "pláží".

Pokud je u stojícího vozidla zvolen některý jízdní režim, nesmí se v žádném případě omylem přidat plyn (např. rukou v motorovém prostoru). Vozidlo se jinak okamžitě rozjede - za určitých okolností i tehdy, je-li zatížena ruční brzda.

Před pracemi na běžícím motoru zařadte polohu "P" a zatáhněte ruční brzdu.

Rozjezd

Zvolte jízdní rozsah (R, D, 3, 2, 1). **Vyčkejte, dokud převodovka nezařadí a ne vytvoří se přenos síly na hnací kol** (je cítit lehké třnutí). **Teprve pak při dejte plyn.**

Zastavení

Při krátkém zastavení, např. na dopravní svítlech, není nutné řadit do polohy "N". Zcela postačuje zabrzdění. Motor však sm bžet pouze na volnoběžné otáčky.

Parkování

Na rovině postačuje zařadit parkovací polohu. Na skloněné vozovce nejprve pevně zatáhněte ruční brzdu a potom zařadte parkovací polohu. Tím dosáhnete toho, že blokující mechanismus není příliš namáhán a parkovací polohu lze potom lépe vyřadit.

SPÍNACÍ SKŘÍŇKA



Při zapnutí zapalování probíhá porovnávání dat mezi klíčkem a vozidlem. Úspěšné porovnání se potvrzuje rozsvícením kontrolního světla ve sdružených přístrojích – viz stranu 61.

Při použití nesprávného klíčku (např. padělků) nelze vozidlo uvést do provozu.

Zážehové motory

- 1 – Vypnutí zapalování/motoru, řízení lze zamknout
- 2 – Zapnutí zapalování
- 3 – Spouštění motoru

Vznětové motory

- 1 – Přerušení přívodu paliva/vypnutí motoru, řízení lze zamknout
- 2 – Předžhavicí a jízdní poloha
Pokud je zapnuto předžhavení, nemají se zapínat žádné větší spotřebiče – jinak se akumulátor zbytečně namáhá.
- 3 – Spouštění motoru

Pro všechna vozidla platí:

Poloha 1:

Řízení se zamýká otáčením volantu při vyjmutém klíčku ze zapalování, dokud se nezvře zaskočení zápedky.

Pozor

U vozidel s ručně řazenou převodovkou se smí vyjmout klíček ze zapalování až tehdy, když vozidlo zastaví! Zámek volantu by jinak mohl nechtěně zaklesnout.

U vozidel s automatickou převodovkou lze otočit klíček do polohy 1 a vyjmout ze zámku zapalování pouze v poloze volicí páky "P".

Poznámka

Pokud po vyjmutí klíčku ze zapalování nevyprne světló, po otevření dveří řidiče zazní **bzučák**.

Poloha 2:

Pokud nelze otočit klíčkem do této polohy nebo to jde velmi těžko, pootáčejte volantem – tím se zámek uvolní.

Poloha 3:

Před každým opakovaným spouštěním motoru se musí klíček vrátit do polohy 1. Startovací pojistka zabráňuje tomu, aby spouštěč pracoval při běžícím motoru, a tím se poškodí.

SPOUŠTĚNÍ MOTORU

Všeobecné pokyny

Pozor

Při spouštění motoru v uzavřených prostorách vzniká nebezpečí otravy!

■ Před spouštěním motoru uveďte řadicí páku do neutrální polohy (u automatické převodovky do polohy "P" nebo "N") a pevně zatáhněte ruční brzdou.

■ U vozidel s ručně řazenou převodovkou sešlápněte během spouštění spojkový pedál – spouštěč pak musí točit jenom motorem.

■ Jakmile motor nastartuje, klíček okamžitě uvolněte – spouštěč se nesmí točit zároveň s motorem.

■ Po spuštění studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hlučnosti motoru, neboť se v hydraulickém vymezování vůle ventilů musí nejprve vytvořit tlak oleje. To je normální a není třeba se tím znepokojovat.



Motor nezahřívajte na místě! Ihneď vyjedzte!

■ Dokud motor nedosáhne své provozní teploty, vyhněte se vysokým otáčkám a plnému plynu.

■ U vozidel s katalyzátorem výfukových plynů se motor nesmí startovat vlečením na vzdálenost delší než 50 m. Nespálené pohonné hmoty by se jinak mohly dostat do katalyzátoru. To by vedlo k jeho poškození.

Zážehové motory

U studeného i zahřátého motoru nepřidávejte plyn před startováním ani během něj.

Pokud motor okamžitě nenastartuje, po 10 sekundách spouštění přerušte a opakujte ho až asi po půl minutě.

U velmi horkého motoru je vhodné po nastartování motoru mírně přidat plyn.

Vznětové motory

Předžhavení

Motor je vybaven předžhavicím zařízením. Pošpecná doba předžhavení se signalizuje kontrolním světlem předžhavení, které je řízeno teplotou chladicí kapaliny – viz stranu 59.

■ Klíček v zámku zapalování otočte do polohy 2 (viz stranu 51) – kontrolní světlo předžhavení **se u studeného motoru** rozsvítí. Po dosažení teploty vznětu světlo zhasne.

Pokud je zapnuto předžhavení, nemají se zapínat žádné větší spotřebiče – jinak se akumulátor zbytečně namáhá.

U zahřátého motoru, resp. při vnějších teplotách nad +5°C se kontrolní světlo předžhavení **nerozsvítí** – motor lze spouštět okamžitě.

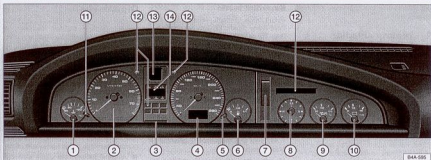
■ Okamžitě po zhasnutí kontrolního světla spouštějte motor.

Během spouštění nepřidávejte plyn.

Pokud dojde jen k nepravidelným vznětům, mějte spouštěč sepnutý ještě o něco déle (nejvýše půl minuty), dokud motor vlastními silami neběží.

Pokud motor nenastartuje, po půl minutě ho znovu předžhajte a spouštějte podle popisu.

SDRUŽENÉ PŘÍSTROJE



644-595

	strana		strana		strana
1 - Teplota chladicí kapaliny	54	5 - Nulovací tlačítko		11 - Regulátor jasu osvětlení přístrojů .	74
2 - Otáčkoměr		denního počítadla kilometrů	55	Nastavení hodin	54, 56
s digitálními hodinami*	54, 56	6 - Zásoba pohonných hmot	56	Tlačítko systému vlastní kontroly .	63
3 - Vnější teplota*	55	7 - Ukazatel automatické		12 - Kontrolní světa	57
4 - Tachometr		převodovky*	48	13 - Systém vlastní kontroly* nebo	
s počítadlem kilometrů	55	8 - Analogové hodiny*	56	kontrolní světa	62, 57
Denní počítadlo kilometrů	55	9 - Teplota motorového oleje*	56	14 - Palubní počítáč*	68
Ukazatel servisních intervalů	55	10 - Voltmetr*	56		

Uspořádání přístrojů závisí na provedení modelu a motoru.

1 – Teplota chladicí kapaliny



Ukazatel pracuje při zapnutém zapalování. Trvá ovšem nějakou dobu, než ručka dosáhne správné polohy.

Oblast nízké teploty

Dokud je ručka v levé oblasti stupnice, vyhněte se vysokým otáčkám a motor silněji nenamáhejte!

Oblast normální teploty

Při normálním způsobu jízdy by se měla ručka ustálit zhruba ve střední oblasti stupnice.

Při silnějším zatížení motoru a vysokých vnějších teplotách může ručka putovat mnohem dále doprava. **Toho si nemusíte bát, dokud kontrolní světlo teploty chladicí kapaliny nezačne blikat.**

Kontrolní světlo

Pokud začne kontrolní světlo kontroly teploty/hladiny chladicí kapaliny (viz stranu 57, resp. 65) za jízdy blikat, je buďto hladina kapaliny příliš nízká nebo její teplota příliš vysoká.

Zastavte, vypněte motor a zjistěte příčinu poruchy.

2 – Otáčkoměr s digitálními hodinami*

Otáčkoměr

Červené políčko na stupnici ukazuje nejvyšší krátkodobě přípustné otáčky zajeťého a zahřátého motoru.

Nicméně doporučujeme nejpozději při dosažení tohoto políčka přefadit na následující vyšší rychlostní stupeň nebo ubrat plyn.

Během záběhu se vyhněte vyšším otáčkám motoru.

Digitální hodiny*

Digitální hodiny jsou umístěny v panelu otáčkoměru. Tlačítkem regulace jsou osvětleny přístrojů se vytažením a lehkým otáčením doprava nebo doleva nastavuje čas.

■ Nastavení hodin:
Vytáhněte tlačítko a otočte ho doleva.

■ Nastavení minut:
Vytáhněte tlačítko a otočte ho doprava.

Podržíte-li tlačítko na levém nebo pravém dorazu, probíhají hodiny, resp. minuty.

Přesné nastavení času:

■ Vytáhněte tlačítko, otočte ho doprava a podržte tak dlouho, až hodiny ukazují o jednu minutu méně, než je nastavovaný čas.

■ Vytažené tlačítko opět krátce pootočte doprava v okamžiku, kdy přesné hodiny dosáhnou celé minuty nebo kdy zazní z rádia časové znamení.



3 – Vnější teplota*

Vnější teplota se udává při zapnutém zapalování – viz obrázek.

Pokud se u vozidel s plně automatickou klimatizací přepne zobrazení na displeji na °F, ukazatel vnější teploty se rovněž automaticky přepne na °F – viz stranu 86.

Při teplotách od +5°C do 0°C se vedle údaje teploty zobrazí vpravo na displeji sněhová vločka. Za vyšších teplot od 0°C do -5°C se vločka objeví vlevo na displeji.

Symbol sněhové vločky má řidiče upozornit na zvýšené nebezpečí náledí.

U stojícího vozidla nebo za velmi nízké rychlosti může být zobrazovaná teplota v důsledku tepelného záření motoru vyšší než skutečná vnější teplota.

4 – Tachometr

Dělení stupnice tachometru závisí na provedení motoru. Proto se může od zobrazeného přístroje lišit.

Tachometr je vybaven digitálním počítadlem kilometrů/denním počítadlem kilometrů a ukazatelem servisních intervalů.

Během záběhu i po něm respektujte pokyny na straně 101.

Počítadlo kilometrů

Horní počítadlo registruje celkovou ujetou dráhu, spodní počítadlo zaznamenává kratší úseky.

Poslední číslice spodního počítadla představuje rozlišení 100 m.

Denní počítadlo kilometrů se nuluje stisknutím nulovacího tlačítka vedle tachometru.



Ukazatel servisních intervalů

Po zapnutí zapalování se po několika sekundách přerušovaně zobrazí aktuální typ servisu místo denního počítadla kilometrů. Viz obrázek.

Nevyžaduje-li se žádný servis, u některých provedení vozidla se krátce po zapnutí zapalování objeví "In 0". Po spuštění motoru údaj zmizí.

Po dosažení termínu některého typu servisu blíží údaj po spuštění motoru ještě asi 60 s. Stisknutím nulovacího tlačítka vedle tachometru však lze během této doby přepnout na zobrazení denního počítadla kilometrů.

Aktuální servis se hlásí již 1000 km nebo 10 dní předem.

Možné jsou tyto údaje:

- **OEL** – výměna oleje
- **In 1** – servisní prohlídka
- **In 2** – přídevné servisní práce

Servis Audi ukazatel po provedení prací vynuluje.

Indikace závady

Pokud došlo ve sdružených přístrojích k závadě, zobrazí se v zobrazovacím poli denního počítadla kilometrů trvale "DEF". Závadu nechte co nejdříve odstranit v některém ze servisů Audi.

5 – Nulovací tlačítko denního počítadla kilometrů

Viz předcházející stranu.

6 – Zásoba paliva



Zařízení pracuje při zapnutém zapalování. Trvá však ještě nějakou dobu, než ručka dosáhne správné polohy.

Palivová nádrž pojme u vozidel s předním náhonem cca. 80 l a u vozidel s náhonem na všechna kola cca. 75 l. Tato hodnota představuje přibližný objem. Množství potřebné pro doplnění se od této hodnoty může mírně lišit.

Když ručka ukazatele dosáhne pole rezervy, je v nádrži ještě asi 12 l pohonných hmot.

Na potřebu doplnění pohonných hmot kromě toho poukazuje rozsvícení symbolu ve sdružených přístrojích.

Nikdy nespotebujte celý obsah nádrže až na dno. Viz stranu 104.

7 – Ukazatel automatické převodovky

Viz stranu 48.

8 – Analogové hodiny*

Hodiny se nastavují tlačítkem pro regulaci jasu osvětlení přístrojů. Při krátkém vytažení tlačítka postupuje ručka po minutách.

Pokud vytažené tlačítko držíte, běží ručky nejprve pomalu, potom rychleji.

9 – Teplota motorového oleje*

Dokud je ještě motorový olej studený, není vhodné od motoru žádat plný výkon. Pokud se výjimečných případech ručka dostane do horní oblasti, je nutno snížit otáčky motoru. Ručka se musí vrátit zpět do normální oblasti.

Pokud ručka zůstane v horní oblasti, zastavte a vypněte motor. Zkontrolujte stav oleje. Je-li v pořádku a varovné světlo tlaku oleje po spuštění motoru neblíká, lze dojet až do nejbližšího servisu Audi, přičemž se vyhněte vysokým otáčkám motoru.

10 – Voltmetr*

Voltmetr ukazuje napětí v elektrické palubní síti. Normální hodnota leží mezi 12 až 16 V. Pokud při běžícím motoru poklesne údaj pod 12 V, nechte napájení (akumulátor a alternátor) zkontrolovat pokud možno v některém servisu Audi. Viz též strany 59 a 67.

Během spouštění motoru může napětí klesnout pod 8 V.

KONTROLNÍ SVĚTLA



Na obrázku je znázorněno rozmístění kontrolních světel u vozidel bez systému vlastní kontroly.

- Teplota/hladina chladicí kapaliny

Kontrolní světlo bliká několik sekund po zapnutí zapalování pro funkční kontrolu.

Pokud pak světlo nezhasne nebo začne blikat za jízdy, je buďto

- teplota chladicí kapaliny příliš vysoká
- hladina kapaliny příliš nízká.

Při rozsvícení světla zároveň zazní akustický signál.

Zastavte, vypněte motor a překontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Kapaliny případně doplňte.

Pozor

■ **Vyrovnávací nádržku chladicí kapaliny otevírejte opatrně! U horkého motoru je chladicí systém pod tlakem - hrozí nebezpečí opaření! Proto před odšroubováním víčka nechte motor vychladnout.**

■ **Nedotýkejte se ventilátoru! Ventilátor se může náhle sám zapnout - a to i při vypnutém zapalování!**

Bližší pokyny jsou na straně 124.

Pokud je stav chladicí kapaliny v pořádku, může být závada způsobena výpadkem ventilátoru chlazení.

U čtyřválcových motorů mohlo dojít k výpadku čerpadla chladicí kapaliny v důsledku přetržení klínového řemene. V tomto případě nesmíte pokračovat v jízdě.

Pokud kontrolní světlo nezhasne, **nesmíte pokračovat v jízdě**. Vyšáďte se odbornou pomocí.

Pokud závada spočívá ve ventilátoru chladiče, lze za předpokladu, že stav chladicí kapaliny je v pořádku a kontrolní světlo zhaslo, dojet k nejbližšímu servisu Audi nebo k havarijní službě. Protože se k chlazení využívá proudění vzduchu, vyhněte se stání s běžícím motorem.

- Brzdový systém

Po zapnutí zapalování bliká kontrolní světlo pro funkční kontrolu. Pokud světlo neblíká je nutno co nejdříve odstranit příčinu, aby světlo mohlo opět plnit svou kontrolní a varovnou funkci.

Rozsvícení tohoto světla může poukazovat na tyto příčiny:

- příliš nízká hladina brzdové kapaliny,
- opotřebované přední brzdové obložení.

Při rozsvícení světla zároveň zazní akustický signál.

Zastavte, zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.

Pokud brzdová kapalina v zásobní nádržce klesne pod značku "MIN", lze ještě opatrně dojet k nejbližšímu servisu Audi. Doplníte brzdovou kapalinu a nechte zjistit příčinu její ztráty.

Pozor

Je-li stav brzdové kapaliny v zásobní nádržce příliš nízký a zároveň se výrazně prodlouží dráha brzdového pedálu, mohlo dojít k výpadku jednoho z hydraulických brzdových okruhů.

Lze sice dojet opatrně do nejbližšího servisu Audi, ovšem je třeba brát v úvahu vyšší síly na pedál a delší brzdovou dráhu.

Pokud je stav brzdové kapaliny normální a brzdění vozidla je nezměněné, může být opotřebované brzdové obložení.

Vyhledejte servis Audi a nechte zkontrolovat brzdové obložení vpředu a z bezpečnostních důvodů i vzadu.

- Tlak motorového oleje

Kontrolní světlo musí po zapnutí zapalování blikat a po nastartování motoru zhasnout.

Pokud kontrolní světlo nezhasne nebo se rozsvítí za jízdy – při otáčkách nad 2000 ot./min zároveň zazní buzduček – **vypněte motor**, přezkontrolujte hladinu oleje a olej případně doplňte – viz stranu 121.

Pokud světlo svítí, ačkoli je stav oleje v pořádku, **nepokračujte v jízdě**. Motor pak nesmí běžet ani na volnoběh – vyžádejte si odbornou pomoc.

Poznámka

Kontrolní světlo tlaku oleje neslouží jako signalizace výšky hladiny oleje!

Proto kontrolujte hladinu oleje v pravidelných intervalech, nejlépe při každém čerpání pohonných hmot.

- Nízká zásoba pohonných hmot

Kontrolní světlo se musí po zapnutí zapalování rozsvítit a po nastartování motoru musí zhasnout.

Pokud kontrolní světlo nezhasne nebo se rozsvítí za jízdy, přičemž zároveň zazní akustický signál, **neprodleně** doplňte pohonné hmoty. Viz "Čerpání pohonných hmot" na straně 112.



↔ - Ukazatele směru jízdy

Kontrolní světlo při zapnutých ukazatelích směru bliká. Pokud je jeden ukazatel nefunkční, bliká kontrolní světlo asi dvakrát rychleji. To ovšem neplatí při provozu s přívěsem.

Další pokyny jsou na straně 74.

Při zapnutých varovných světlech blikají obě kontrolní světla.

🔌 - Dobíjení

Kontrolní světlo se rozsvítí při zapnutí zapalování. Po nastartování motoru musí zhasnout.

Pokud kontrolní světlo nezhasne nebo se rozsvítí za jízdy, lze běžně dojet k nejbližšímu servisu Audi. Protože se ale při tom akumulátor stále vybíjí, vypněte všechny elektrické spotřebiče, které bezpodmínečně nepotřebujete.

Vozidla se systémem vlastní kontroly mají navíc kontrolní světlo pro kontrolu napětí akumulátoru – viz stranu 67.

Kromě toho lze zjistit napětí v palubní síti z voltmetru* – viz stranu 66.

🔧 - Předžhavení

(pouze vznětové motory)

U **studeného motoru** se kontrolní světlo rozsvítí při zapnutí zapalování.

Po zhasnutí světla okamžitě startujte motor – viz stranu 52.

U **zahřátého motoru**, resp. při **vnějších teplotách nad 5°C**, toto kontrolní světlo **nesvítí** – motor lze spouštět okamžitě.

Pokud se u studeného motoru kontrolní světlo nerozsvítí, mohlo dojít v předžhavení k závadě – vyžádejte si odbornou pomoc.

Poznámka

Pokud se za jízdy vyskytne závada v řízení motoru, hlásí se blikáním kontrolního světla. Řízení motoru se automaticky přepne na nouzový program, přičemž se výkon motoru mírně snižuje. Neprodleně vyhledejte některý ze servisů Audi.

– Anti-Blocking-System (ABS)

Kontrolní světlo kontroluje systém ABS a EDS*.

ABS

Funkční pohotovost základních elektrických modulů ABS se před jízdou i během ní kontroluje elektronickým kontrolním systémem.

Kontrolní světlo se rozsvítí při zapnutí zapalování a asi po 2 s musí opět zhasnout.

Pokud kontrolní světlo ABS nezasne nebo se rozsvítí za jízdy, není zařízení v pořádku. Vozidlo je pak brzděno pouze normálním brzdovým systémem. Při závadě na ABS navíc svítí brzdové kontrolní světlo (viz stranu 66).

Pozor

V důsledku výpadku regulační funkce ABS se mohou zadní kola při brzdění poměrně rychle zablokovat. To může za určitých okolností vést k vybočení zadní části vozidla.

Opatrně dojeďte do nejbližšího servisu Audi a nechte závadu odstranit.

Při výpadku ABS svítí u vozidel s regulací prokluzu i kontrolní světlo regulace prokluzu (ASR). Další pokyny k ABS naleznete na stranách 73 a 106.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)*

Systém EDS spolupracuje s ABS. Výpadek EDS se hlásí rozsvícením kontrolního světla ABS. Co nejdříve vyhledejte servis Audi.

– Dálková světla

Kontrolní světlo svítí při zapnutých dálkových světlích nebo při použití světelné houkačky – viz stranu 74.

– Ruční brzda

Při **zatažené ruční brzdě** a zapnutém zapalování svítí kontrolní světlo. Po uvolnění ruční brzdy musí světlo zhasnout.

ASR – Regulace prokluzu¹⁾

Kontrolní světlo se rozsvítí po zapnutí zapalování a asi po 2 s musí opět zhasnout.

Světlo bliká za jízdy při regulačním procesu.

Při vypnutém zařízení nebo při závadě v systému svítí kontrolní světlo trvale.

Protože systém ASR spolupracuje s ABS a EDS, svítí při výpadku ABS i kontrolní světlo ASR.

Další pokyny viz stranu 73.

¹⁾ V době tiskové sazby se připravuje.



Uspořádání kontrolních světel závisí na provedení modelu a na rozšířeném vybavení.

Zobrazené kontrolní světla jsou u vozidel bez přídatných přístrojů vlevo vedle odkládací přehledky.

AIRBAG – Systém airbag*

Kontrolní světlo **systému airbag a napínačů pásů** se musí po zapnutí zapalování rozsvítit a nejpozději po 10 s zhasnout.

V systému došlo k závadě, jestliže kontrolní světlo

- při zapnutí zapalování se nerozsvítí,
- po zapnutí zapalování nezhasne nebo
- rozsvítí se za jízdy.

Závada se u vozidel s airbagem řidiče a spolujezdce signalizuje nejprve přerušovaným, potom nepřerušovaným kontrolním světlem.

V případě závady nechte systém neprodleně zkontrolovat v servisu Audi. Jinak hrozí nebezpečí, že se airbag nebo napínače pásů na předních sedadlech při nehodě neaktivují.

☞☛ – Obrysová světla¹⁾

Při zapnutých obrysových světlech a zapnutém zapalování svítí kontrolní světlo.



– Elektronická rozjezdová pojistka

Při zapnutí zapalování probíhá porovnávání dat mezi klíčkem a vozidlem. Úspěšné porovnání dat se potvrzuje rozsvícením kontrolního světla ve sdružených přístrojích.

Pokud byl použit nesprávný klíček k vozidlu (např. padělek), kontrolní světlo přechází do režimu trvalého blikání. Vozidlo pak nelze uvést do provozu. Viz též strany 16 a 51.

☞☛ – Ukazatele směru na přívěsu*

Kontrolní světlo bliká při zapnutých ukazatelích směru při jízdě s přívěsem.

Pokud je na přívěsu nebo na tažném vozidle některý ukazatel směru nefunkční, kontrolní světlo neblíká.

¹⁾ Jen u vozidel pro třetí.

SYSTEM VLASTNÍ KONTROLY*




Systém vlastní kontroly nepřetržitě kontroluje při zapnutém zapalování a za jízdy určitě funkce a stav součástí vozidla.

Funkční závady, resp. opravy a servisní úkony, které je nutno provést neprodleně, se signalizují zvukovým signálem a – podle priority – červeným a žlutým světelným symbolem ve sdružených přístrojích.

Vedle kontrolních funkcí obsahuje systém vlastní kontroly i varovnou signalizaci rychlosti.

Systém signalizuje následující funkční závady nebo varování:








Červené symboly (priorita 1)

-  – Závada na brzdovém systému
-  – Hladina chladicí kapaliny příliš nízká/teplota chladicí kapaliny příliš vysoká
-  – Tlak motorového oleje příliš nízký

Objeví-li se červený blikající symbol, zazní **tři** po sobě jdoucí varovné signály. Symboly signalizují **nebezpečí**. Zastavte, vypněte motor, zkontrolujte vadnou funkci a závadu odstraňte. Případně si vyžádejte odbornou pomoc.

Pokud existuje zároveň více funkčních závad priority 1, objevují se symboly postupně po sobě a svítí vždy asi 2 s. Symboly blikají tak dlouho, dokud není závada odstraněna.

Žluté symboly (priorita 2)

-  – Vadné brzdové světlo
-  – Vadné žárovka tlumeného, resp. zpětného světla
-  – Opotřebované brzdové obložení
-  – Nízký stav vody v ostřikovačích
-  – Nízká zásoba pohonných hmot
-  – Napětí akumulátoru příliš nízké/příliš vysoké
-  – Varovná signalizace rychlosti

Objeví-li se žlutý symbol, zazní **jeden** varovný signál. Symboly signalizují **varování**. Vadnou funkci co nejdříve zkontrolujte. Pokud existuje více funkčních závad zároveň, objevují se symboly postupně po sobě a svítí vždy asi 2 s.

Pokud zároveň existuje více funkčních závad priority 1 a 2, jsou žluté symboly potlačeny tak dlouho, dokud není odstraněna příčina červeného symbolu.



Kontrola údajů

Krátkým stisknutím tlačítka (šipka) se při zapnutém zapalování postupně vyvolávají jednotlivé symboly. Funkční kontrolu lze provádět při zapnutém nebo vypnutém motoru až do rychlosti asi 5 km/h.

Pokud existuje závada priority 1 (červený symbol), nelze kontrolu údajů provádět.



Funkční kontrola

Pro funkční kontrolu po zapnutí zapalování krátce sešlápněte brzdový pedál.

Pokud neexistuje **závada priority 1** (červený symbol), objeví se nejprve symbol

"BREMSLICHT" nebo 

který po sešlápnutí brzdového pedálu musí zhasnout.

Pokud jsou funkce kontrolované systémem vlastní kontroly v pořádku, rozsvítí se na několik sekund nápis "OK".

Pokud se na displeji neobjeví "OK" ani symbol závady, je nutno zkontrolovat systém vlastní kontroly.

Varovná signalizace rychlosti

Varovnou signalizaci rychlosti můžete řídit využít tehdy, pokud neexistuje závada priority 1. Signalizace umožňuje uložit rychlost, která nemá být překročena. Jakmile jízdní rychlost překročí uloženou hodnotu asi o 10 km/h, zazní varovný signál. Zároveň se na displeji objeví varovný symbol "km/h".

Varovný symbol zhasne, jakmile jízdní rychlost klesne pod uloženou hodnotu. Symbol rovněž zhasne tehdy, překročili jízdní rychlost uloženou hodnotu po dobu alespoň 30 s asi o 40 km/h. Uložená rychlost se tím však nemaže.

Poznámka

Nezávisle na varovné signalizaci rychlosti je nutno kontrolovat maximální povolenou rychlost na tachometru.



Uložení rychlosti

Krátce stiskněte tlačítko systému vlastní kontroly (šipka) v okamžiku, kdy tachometr udává požadovanou rychlost. Uložení se potvrzuje při uvolnění tlačítka rozsvícením varovného symbolu rychlosti.

Rychlost zůstává uložena tak dlouho, dokud se příštím stisknutím tlačítka neuloží jiná rychlost nebo dokud se paměť nevy-maže.

Mazání rychlosti

Tlačítko systému vlastní kontroly stiskněte a držte déle než 1 s. Mazání se potvrzuje akustickým varovným signálem. Po vypnutí zapalování se paměť maže automaticky.

Signalizace závady

Zjistí-li systém vlastní kontroly závadu některé ze sledovaných funkcí, spustí se akustický signál. Zároveň se mohou rozsvítit následující symboly:

(1) – Brzdový systém

Kontrolní světlo bliká při příliš nízkém stavu brzdové kapaliny nebo při závadě v systému ABS/EDS.

Zastavte vozidlo, zkontrolujte stav brzdové kapaliny.

Poklesne-li brzdová kapalina v zásobní nádržce pod značku "MIN", můžete opatrně dojet k nejbližšímu servisu Audi. Doplníte chybějící brzdovou kapalinu a zjistíte příčinu úbytku. Při výpadku ABS se vyřazuje regulace brzdné síly na zadní nápravě. Proto vykazují zadní kola větší sklon k zablokování.

Pozor

■ Je-li stav brzdové kapaliny v zásobní nádržce příliš nízký a zároveň se výrazně prodlouží dráha brzdového pedálu, mohlo dojít k výpadku jednoho z hydraulických brzdových okruhů. Lze sice dojet opatrně do nejbližšího servisu Audi, ovšem je třeba brát v úvahu vyšší síly na pedál a delší brzdnou dráhu.

■ Je-li stav brzdové kapaliny v pořádku, mohlo dojít k závadě v systému ABS. V důsledku výpadku regulace ABS se mohou zadní kola při brzdění poměrně rychle zablokovat. To může za určitých okolností vést k vybočení zadní části vozidla.

Opatrně dojeďte k nejbližšímu servisu Audi a nechte závadu odstranit.

– Teplota/hladina chladicí kapaliny

Pokud začne světlo za jízdy blikat, je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká nebo hladina kapaliny příliš nízká.

Zastavte, vypněte motor a zkontrolujte stav chladicí kapaliny. Případně chladicí kapalinu doplňte.

Pozor

■ Vyrovnávací nádržku chladicí kapaliny otvírejte opatrně!

U horkého motoru je chladicí systém pod tlakem – nebezpečí opaření! Proto před odšroubováním víčka nechte motor vychladnout.

■ Nesahejte do ventilátoru! Ventilátor se může náhle zapnout – i při vypnutém zapalování!

Blíže pokyny viz stranu 124.

Je-li stav chladicí kapaliny v pořádku, mohla být závada způsobena výpadkem ventilátoru chladiče.

U čtyřválcových motorů mohlo dojít k výpadku čerpadla chladicí kapaliny v důsledku přeřazení klínového řemene. V tomto případě nesmíte pokračovat v jízdě.

Pokud kontrolní světlo nezhasne, **nesmíte pokračovat v jízdě** – vyžádejte si odbornou pomoc.

Pokud závada spočívá ve ventilátoru chladiče, lze za předpokladu, že stav chladicí kapaliny je v pořádku a kontrolní světlo zhaslo, dojet k nejbližšímu servisu Audi nebo k havarijní službě. Protože se při chlazení využívá proudění vzduchu, vyhněte se stání s běžícím motorem a pomalé jždě.

- Tlak motorového oleje

Bliká-li toto světlo, **vypněte motor**, zkontrolujte stav oleje a případně olej doplňte – viz stranu 121.

Pokud světlo bliká, ačkoli stav oleje je v pořádku, **nepokračujte v jízdě**. Motor pak nesmí běžet ani na volnoběh – vyžádejte si odbornou pomoc.

Poznámka

Varovné světlo tlaku oleje neslouží jako ukazatel hladiny oleje!


Proto kontrolujte hladinu oleje v pravidelných intervalech, nejlépe při každém čerpání pohonných hmot.

BREMSLICHT nebo

Varovné světlo brzdového systému musí při funkční kontrole (viz stranu 63) zhasnout.


Pokud světlo nezhasne nebo se rozsvítí za jízdy, je nutno zkontrolovat, případně vyměnit, resp. nechat v servisu Audi opravit:

- žárovky brzdových světel,
- pojistky,
- kabelové spojky,
- spínač brzdových světel (pouze při závadě při funkční kontrole).


 - **Vadná žárovka tlumeného, resp. zpětného světla**

Zkontrolujte a vyměňte, resp. opravte:


- žárovky,
- pojistky
- kabelové spojky.

 - **Opotřebované brzdové obložení**


Vyhleďte servis Audi a nechte zkontrolovat přední brzdové obložení. Z bezpečnostních důvodů nechte zkontrolovat i zadní obložení.

 - **Nízký stav vody v ostřikovačích**

Doplňte vodu v nádržce ostřikovačů skla a světlometů* – viz stranu 129.


 - **Nízká zásoba pohonných hmot**

Neprodlenež doplňte pohonné hmoty. Viz "Čerpání pohonných hmot" na straně 112.

 - **Napětí akumulátoru příliš nízké/příliš vysoké**

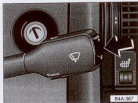
Vyhleďte servis Audi a nechte zkontrolovat napnutí klínového femena, regulátor, resp. stav akumulátoru. Napětí v palubní síti zjistíte z voltmetru* – viz stranu 56.

Kontrolní světlo dobíjení – viz stranu 59.

 - **Varovná signalizace rychlosti**

Uložená rychlost byla překročena. Snižte rychlost jízdy nebo nastavte novou rychlost.

PALUBNÍ POČÍTAČ*



Spínače

Volič funkcí a nulovací tlačítko (Reset) jsou na páčce stěračů.

Opakovaným stisknutím spodní strany voliče funkcí se při zapnutém zapalování postupně zobrazují jednotlivé funkce.

Stisknutím horní strany voliče se údaje vyvolávají v opačném pořadí.

Stisknutím tlačítka "Reset" po dobu alespoň 2 sekund lze nulovat hodnoty spotřebovaného množství paliva, doby jízdy, průměrné spotřeby paliva a průměrné rychlosti jízdy. Varovné údaje počítače (signálizaci při překročení doby jízdy a zásobu pohonných hmot) lze přerušit krátkým stisknutím tlačítka.

Po zapnutí zapalování se zapíná funkce, které byla zvolena před jeho vypnutím.

Po odpojení akumulátoru vozidla se všechny uložené hodnoty mažou.

Údaje

Palubní počítač hlásí šest různých informací:

- okamžitá spotřeba,
- dojezd,
- spotřebované množství paliva,
- doba jízdy (max. údaj 23:59),
- průměrná spotřeba,
- průměrná rychlost.



Hodnoty spotřeby, dojezd, spotřebované množství paliva a rychlost jízdy se udávají v metrických jednotkách, resp. u modelů při určité země v britských jednotkách (W100 km – mpg, km – mí, ltr – g, km/h – mph).

Právě zvolená funkce je označena trojúhelníčkem, který ukazuje na odpovídající symbol na horním, resp. spodním okraji displeje. Příklad na obrázku znázorňuje dojezd vozidla.

l/100 km – Okamžitá spotřeba

Udává se okamžitá spotřeba pohonných hmot v l/100 km.

Výpočet se provádí po úsecích 30 m. Stojící vozidlo si ponechává poslední udanou hodnotu.

Pokud se po spuštění motoru zvolí okamžitá spotřeba, udává se na prvních 30 až 40 metrech jízdy průměrná spotřeba. Pokud u stojícího vozidla s běžícím motorem se-šlápnete plynový pedál, může přístroj zobrazit velmi vysokou hodnotu spotřeby.

Funkcí tohoto údaje lze způsob jízdy přizpůsobit požadované spotřebě.

km – Dojezd

Dojezd se zobrazuje s krokem 10 km. Udává, kolik kilometrů může vozidlo se současnou zásobou pohonných hmot a při stejném způsobu jízdy ještě ujet.

Při výpočtu dojezdu se používá spotřeba pohonných hmot ze posledních 30 km. Pokud pojedete úsporněji, dojezd se zvyšuje.

Varování "Nízká zásoba pohonných hmot"

Pokud dojezd klesne pod 50 km, přístroj se z libovolné funkce přepne na údaj dojezdu. Údaj bliká. Pokud je zásoba pohonných hmot menší než 5 až 8 litrů, namísto dojezdu se objeví údaj "L" (německy leer = prázdný).

Krátkým stisknutím horní nebo spodní strany voliče funkcí nebo tlačítka "Reset" lze varovný údaj vypnout.

Pokud nedoplníte pohonné hmoty, při každém zapnutí zapalování se varovný údaj objeví znovu.

ltr → – Spotřebované množství paliva

Udává se spotřebované množství paliva od spuštění motoru. Hodnota spotřeby se měří, pokud vozidlo po zapnutí zapalování ujezdí více než 30 m. Kromě toho lze hodnotu mazat tlačítkem "Reset".

- Doba jízdy

Udává se doba jízdy, která uplynula od posledního mazání paměti. Při vypnutí zapalování zůstává hodnota doby jízdy uložena. Pokud v jízdě pokračujete, nová doba jízdy se připočítává.

Údaj je schopen zobrazit nejvýše 23 hodin a 59 minut.

Chcete-li počítat dobu jízdy od určitého okamžiku, musíte paměť vymazat tlačítkem "Reset".

Signalizace při překročení doby jízdy

Po dvou hodinách jízdy se údaj libovolné funkce automaticky přepne na zobrazení "Doba jízdy". Zároveň je řidič vyzván přerušováním údajem "2:00", aby udělal přestávku.

Krátkým stisknutím horní nebo dolní strany voliče funkcí nebo tlačítka "Reset" lze signalizaci vypnout. Pokud zůstane zapalování zapnuto nebo pokud řidič udělá přestávku **kratší** než 10 min, po dalších 2 hodinách se znovu spouští signalizace a udávají se doby jízdy 4:00, 6:00 atd.

Při přestávce **delší** než 10 minut s vypnutým zapalováním se čítač signalizace doby jízdy nuluje.

/100 km - Průměrná spotřeba

Udává se průměrná spotřeba pohonných hmot od posledního vymazání paměti, nikoli hodnota v okamžiku odčítání.

Při vypnutí zapalování zůstává průměrná spotřeba uložena. Pokud v jízdě pokračujete, další hodnoty se připočítávají.

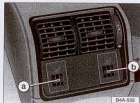
Paměť se maže tlačítkem "Reset". Po mazání se na prvních 30 metrech udává nulová spotřeba.

km/h - Průměrná rychlost jízdy

Udává se průměrná rychlost, které bylo dosaženo od posledního mazání paměti. Při vypnutí zapalování zůstává tato hodnota uložena. Pokud v jízdě pokračujete, nové hodnoty se připočítávají.

Paměť se maže tlačítkem "Reset".

SPÍNAČE



1 – Vroubkované kolečko pro vyhřívání sedadel*

Pochy sedáků a opěradel u předních a krajních zadních sedadel lze při zapnutém zapálení elektricky vyhřívát.

Vroubkovaným kolečkem (1) lze zapnout a plynule regulovat vyhřívání sedadla řidiče, kolečkem (2) vyhřívání sedadla spolujezdce.

Vyhřívání zadních sedadel se zapíná a reguluje odděleně kolečky vzadu ve středové konzole:

- a – vlevo
- b – vpravo

Vyhřívání zadních sedadel však funguje pouze tehdy, jsou-li sedadla zatížena hmotností těla.

Zapnutí

Vyhřívání se zapíná otočením vroubkovaného kolečka z polohy 0 nahoru do požadované oblasti teploty (1 až 6). Je-li zařízení zapnuto, svítí na příslušných kolečkách číselné značky.

2 – Mihové světlomety*

Mihové světlomety svítí při zapnutých obrysových, tlumených nebo dálkových světlech.

Jsou-li mihové světlomety zapnuty, svítí ve spínači kontrolní světlo.

Při zapnutém mihovém koncovém světle nelze mihové světlomety odděleně vypnout.

Při použití těchto světel respektujte zákonné předpisy.

3 – Mhové koncové světlo

Mhové koncové světlo svítí pouze při zapnutých tlumených nebo dálkových světlech, u vozidel s mihovými světlomety i při obrysových světlech.

Je-li zapnuto mihové koncové světlo, automaticky se zapínají i mihové světlomety. V obou spínačích potom svítí kontrolní světlo.

Při použití těchto světel respektujte zákonné předpisy.

U vozidel se zabezpečovacím zařízením proti krádeži je ve spínači přídavné svítivé dioda – viz Zabezpečovací zařízení, strana 23.



4 – Vyhřívání zadního skla

Vyhřívání pracuje pouze při zapnutém zapalování. Je-li vyhřívání zapnuto, svítí ve spínači kontrolní světlo.



Jakmile se zadní sklo rozmrazí nebo odmrzí, vyhřívání vypnete. Snížená spotřeba proudu působí příznivě na spotřebu pohonných hmot – viz též stranu 103.

U vozidel s klimatizací se vyhřívání zadního skla samočinně vypíná asi po 10 minutách.

Poznámka

U vozidel s anténou v zadním skle jsou horní tři vlákna použita jako anténa, proto se nevyhřívají.

Vyhřívání zrcátek*

Při zapnutém vyhřívání zadního skla se vyhřívají i plochy vnějších zrcátek.

5 – Varovná světla

Při zapnutých varovných světlech bliká ve spínači červené kontrolní světlo.

Kromě toho blikají i obě šipky ukazatelů směru ve sdružených přístrojích.

Zařízení funguje i při vypnutém zapalování.

Poznámka

Při použití varovných světel respektujte zákonné předpisy.

6 – Sluneční žaluzie na zadním skle*

Vytahování a navíjení

Při vytahování, resp. navíjení žaluzie krátce stisknete tlačítko. Žaluzie přejede do příslušné koncové polohy a v ní se automaticky zastaví. V opačném směru se žaluzie může pohybovat až asi po 5 sekundách od dosažení koncové polohy. Pokud zapalování během přestavování žaluzie vypnete, žaluzie se nezastaví okamžitě, ale až po dosažení koncové polohy.

Poznámky

■ Pokud žaluzii spouštíte vícekrát po sobě, může vypnout automatická pojistka. Žaluzii lze spouštět až po určité krátké čekací době.

■ Z důvodu klesající pružnosti materiálů žaluzie při nízkých teplotách se ovládací elektronika při -5°C ve vnitřku vozidla vypíná. Žaluzii lze spouštět opět tehdy, až teplota ve vnitřku vozidla vzroste nad uvedenou mezní hodnotu.

7 – Elektrická regulace sklonu světel

Elektrickou regulaci sklonu světel lze světlo mety plynule přizpůsobit zátěži vozidla. Tím lze zabránit nadměrnému oslňování protijedoucích vozidel. Správné nastavení světlometů zároveň řidiči vytváří nejlepší možné podmínky viditelnosti.

Světelný kužel se sklápí otáčením vroubkovaného kolečka ze základní polohy (0) dolů.

Jednotlivé polohy odpovídají následujícímu zatížení vozidla:

- 0 – vozidlo vpředu obsazeno, zavazadlový prostor prázdný
- I – vozidlo plně obsazeno, zavazadlový prostor prázdný
- II – vozidlo plně obsazeno, zavazadlový prostor naložený
- III – sedadlo řidiče obsazeno, zavazadlový prostor naložený

Poznámka

Nastavení světlometů (možné pouze se speciálním přístrojem) se musí provádět vždy v základní poloze (0) vroubkovaného kolečka.

8 – Regulace prokluzu (ASR)¹⁾

Regulace prokluzu (ASR) zabraňuje u vozidel s předním náhonem protočení hnacích kol při akceleraci snížením výkonu motoru. Zařízení spolupracuje se systémem ABS. Při závodě na ABS se ASR vypíná.

ASR se zapíná automaticky při nastartování motoru. V případě potřeby lze zařízení zapnout nebo vypnout stisknutím spínače.

Při vypnutém zařízení svítí kontrolní světlo ASR – viz stranu 60.

Zařízení ASR by za normálních okolností mělo být vždy zapnuté. Pouze v určitých výjimečných případech, pokud si prokluz přejete, je výhodné zařízení vypnout:

- při "vyhoupnutí" zapadlého vozidla a
- při jízdě v hlubokém sněhu nebo na měkkém podkladu.

Poté zařízení opět zapněte.

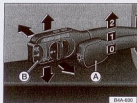
9 – Vyhřívání pravého předního sedadla

Viz stranu 71.

¹⁾ V době tiskové uzávěrky se připravuje.

OBSLUHA

SPÍNAČ SVĚTEL/ PÁČKA UKAZATELŮ SMĚRU JÍZDY A DÁLKOVÝCH SVĚTEL



A – Spínač světel

Poloha 0 – Světla vypnuta¹⁾

Poloha 1 – Obrysová světla

Poloha 2 – Tlumená nebo dálková světla

Světlomety svítí pouze při zapnutém zapalování.

Osvětlení přístrojů

Při zapnutých světlech lze plynule regulovat jas osvětlení přístrojů otáčením tlačítka ve sdružených přístrojích vedle ukazatele teploty chladicí kapaliny – viz obrázek na straně 53.

B – Páčka ukazatelů směru jízdy a dálkových světel

Ukazatele směru jízdy pracují pouze při zapnutém zapalování.

Pravé ukazatele – páčka nahoru

Levé ukazatele – páčka dolů

Při zapnutých ukazatelích směru jízdy zároveň bliká kontrolní světlo. Viz též stranu 59.

Po průjezdu zatáčky se ukazatele směru automaticky vypínají.

Použití ukazatelů směru jízdy při změně jízdních pruhů

Páčku lehce přitlačte nahoru nebo dolů a podržte – kontrolní světlo musí blikat.

Tlumená a dálková světla

Tlumená světla – páčka uprostřed

Dálková světla – páčka dopředu

Světelná houkačka

Páčku přitáhněte až na doraz k volantu – kontrolní světlo dálkových světel se rozsvítí.

Parkovací světla

Parkovací světla svítí pouze při vypnutém zapalování.

Parkovací světla vpravo – páčka nahoru

Parkovací světla vlevo – páčka dolů

Poznámka

Při použití popsaných světel respektujte zákonné předpisy.

¹⁾ Denní jízdní světla

V některých zemích svítí při zapnutém zapalování tlumená světla se sníženým jasnem.

REGULACE RYCHLOSTI*

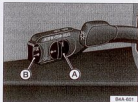
Pomocí tohoto zařízení lze udržovat jakoukoli konstantní rychlost nad cca. 40 km/h, dokud to výkon motoru umožní. Tím se zejména na dlouhých úsecích může odlehčit "nožnímu plynu".

Pozor

Regulace rychlosti se nesmí používat za hustého provozu a při špatném stavu vozovky (např. náledí, aquaplaning, štěrky).

Při rychlostech asi nad 40 km/h a při zapnutém zařízení se nesmí zadat neutrální poloha bez sešlápnutí pedálu spojky! Motor se jinak vytáhne a za určitých okolností se může poškodit!

Zeřízení se obsluhuje posuvným spínačem A a tlačítkem B na páčce ukazatelů směru a dálkových světel.



Zapnutí

Regulace rychlosti se zapíná posunutím spínače A do polohy **EIN**.

Zaznamenání rychlosti

Jakmile po zapnutí zařízení dosáhnete požadované rychlosti, krátce stiskněte tlačítko B (**FIX**). Rychlost se bude udržovat.

Pokud chcete rychlost po zaznamenání zvýšit, můžete libovolně sešlápnout plynový pedál. Po uvolnění pedálu reguluje zařízení rychlost opět na uloženou hodnotu.

K tomu však nedojde, pokud je uložená rychlost překročena po dobu delší než 5 minut o více než 10 km/h. Rychlost se pak musí znovu zaznamenat.

Změna rychlosti

Zpomalení

Nastavenou rychlost lze **snižet** tlačítkem B.

Krátkým stisknutím tlačítka se rychlost sníží vždy o 1,5 km/h. Pokud držte tlačítko stisknuté, rychlost se snižuje automatickým ubráním plynu. Při uvolnění tlačítka se okamžitá rychlost ukládá.

Pokud tlačítko uvolníte při rychlosti pod cca. 40 km/h, paměť se maže. Rychlost se pak musí případně po zrychlení nad 40 km/h znovu zaznamenat tlačítkem B.

Zrychlení

Uloženou rychlost lze bez sešlápnutí plynového pedálu **zvýšit** stisknutím posuvného tlačítka A do polohy **AUFN**.

Krátkým stisknutím posuvného spínače se rychlost zvyšuje vždy o 1,5 km/h. Pokud držíte tlačítko stisknuté, zvyšuje se rychlost automatickým přidáním plynu. Při uvolnění spínače se okamžitá rychlost ukládá.

Dočasné vypnutí

Zařízení se **dočasně vypíná** sešlápnutím brzdového nebo spojkového pedálu nebo posunutím spínače A do polohy **AUS** (ne do aretační polohy).

Právě uložená rychlost zůstává zachována.

Zaznamenaná rychlost se **znovu obnoví** po uvolnění brzdového nebo spojkového pedálu posunutím tlačítka A na doraz doleva (**AUFN**).

Pokud nebyla při dočasném vypnutí uložena žádná rychlost, lze novou rychlost nastavit spínačem A následujícím způsobem:

U zážehových motorů posuňte spínač A krátce na doraz doleva, potom opět doleva a držte ho tak dlouho, až dosáhnete požadovanou rychlost jízdy.

U vznětových motorů stačí posunout spínač A až na doraz doleva a tak dlouho ho držet, až dosáhnete požadovanou rychlost jízdy. Po uvolnění spínače se okamžitá rychlost ukládá.

Pozor

Zaznamenaná rychlost se smí obnovit pouze tehdy, není-li příliš vysoká pro aktuální dopravní podmínky.

Úplné vypnutí

Zařízení se **úplně vypíná** posunutím spínače A až na doraz doprava (v aretační poloze **AUS**) nebo – u stojícího vozidla – po vypnutí zapalování.

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE



Stěrače a ostřikovače čelního skla

Stěrače a ostřikovače čelního skla pracují jen při zapnutém zapalování.

Vyhřívané trysky ostřikovačů* se zapínají automaticky po zapnutí zapalování.

Ze mrazu se před prvním spuštěním stěračů přesvědčte, zda stěrače nepřimrzly!

Jednorázové setření skla

Páčku zatlačte dolů (poloha 4).

Stírání v cyklech

Páčku do polohy 1:
Stěrače stírají asi každých 5 sekund.

Pomalé stírání

Páčku do polohy 2.

Rychlé stírání

Páčku do polohy 3.

Omývací automatika

Páčku přitáhněte k volantu (poloha 5):
Stěrače i ostřikovače pracují.

Páčku uvolněte:
Ostřikovače přestanou pracovat, stěrače pokračují ještě asi 4 sekundy.

Doplnění kapaliny v nádrže ostřikovačů – viz stranu 129.



Ostřikovače světlometů*

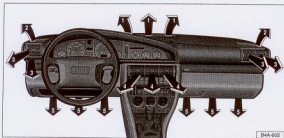
Při zapnutých tlumených nebo dálkových světlacích se při každém omývání čelního skla omývají rovněž skla světlometů.

Při každém omývání se trysky ostřikovačů tlakem vody vysunou.

V pravidelných intervalech, například při čerpání pohonných hmot, je vhodné odstranit ze skel nalepenou nečistotu (např. hmyz).

Aby byla zajištěna funkce zařízení i v zimě, odstraňujte z trysek nánosy sněhu nebo ledu například rozmrazovacím sprejem.

TOPENÍ A VĚTRÁNÍ



B4A-503

Přívody vzduchu

Na obrázku jsou znázorněny přívody vzduchu v oblasti přístrojové desky.

Ze všech přívodů proudí ohřátý nebo neohřátý čerstvý vzduch.

Rozdělení vzduchu ke všem přívodům se řídí otočným regulátorem C (viz obrázek na následující straně).

Přívody 3 a 4 se otevírají a zavírají samostatně vrábkovými kolečky na bocích.

Směr proudění vzduchu z přívodů lze nastavovat ve vodorovném i svislém směru.

Vrábkovým kolečkem vpravo vedle přívodů 4 lze plynule přidávat neohřátý čerstvý vzduch.



Obrázek znázorňuje přívody vzduchu v zadní středové konzole.

Přívody se ovládají společně s přívody 3 v přístrojové desce.

Přívody vzduchu pro vyhřívání oblasti nohou u zadních sedadel jsou pod předními sedadly. Ovládají se společně s přívody 5.



Ovládací prvky

A – Otočný regulátor větráku

Přítok vzduchu lze regulovat ve čtyřech stupních.

V poloze 0 je přívod vzduchu přerušen.

B – Otočný regulátor teploty

Teplotu lze plynule zvyšovat otáčením regulátoru ve směru hodinových ručiček.

C – Otočný regulátor rozdělení vzduchu

↓ Proud vzduchu do oblasti nohou

Přívody 5 jsou otevřeny.

Aby do oblasti nohou proudilo veškeré množství vzduchu, musejí být přívody 3 a 4 zavřeny.

↕ Proud vzduchu k čelnímu sklu a do oblasti nohou

Přívody 3 a 4 musejí být zavřeny.

☒ Proud vzduchu k čelnímu sklu

Přívody 1 a 2 jsou otevřeny.

☒ Proud vzduchu z přívodů

Přívody 1, 2 a 5 jsou zavřeny. Vzduch proudí z přívodů 3 a 4.

V uvedených polohách otočného regulátoru vždy proudí určité množství zbytkového vzduchu z ostatních přívodů.

Pokyny k nastavení

Rozmrazení čelního skla a bočních skel


- Zapněte regulátor A na stupeň III.
- Otočte regulátor B až na doraz ve směru hodinových ručiček.
- Otočný regulátor C do polohy ☒.
- Právě vroubkované kolečko přívodů 4 otočte do polohy teplého vzduchu (červená tečka).

Udržování čelního skla a bočních skel v nezamraženém stavu

Pokud se za vysoké vlhkosti vzduchu, například za deště, skla zamrzí, doporučujeme následující nastavení:



- Otočný regulátor A do polohy II nebo III.
- Regulátor B, je-li to nutné, pootočte nahoru do oblasti topení.
- Regulátor C nastavte podle potřeby mezi ↓ a ☒.
- Zavřete přívody 4.
- Přívody 3 lze k bočním skelům přivádět teplý vzduch.

Co nejrychlejší zahřátí vozu

- Regulátor A do polohy III.
- Regulátor C do polohy .
- Regulátor B otočte až na doraz ve směru hodinových ručiček.
- Otevřete přívody 3 a 4.
- Pravé vroubkované kolečko přívodů 4 otočte do polohy teplého vzduchu (červená tečka).

Pohodlné vyhřívání vozu

Nejsou-li již skla zamřížovaná a byla-li již dosažena požadovaná teplota, doporučujeme následující nastavení:

- Regulátor A do polohy II nebo III.
- Regulátor B na požadovaný topný výkon.
- Regulátor C do polohy  nebo .
- Přívody 3 a 4 nastavte podle přání.


Nastavení teploty vzduchu z přívodů 4

Vroubkovaným kolečkem vedle přívodů 4 lze nastavit přibližně neohřátého čerstvého vzduchu, a tím teplotu přiváděného vzduchu.

Otočte-li kolečkem do polohy studeného vzduchu (modrá), proudí z horní oblasti přívodů 4 neohřátý čerstvý vzduch, to umožňuje i v režimu topení chladit vzduch přiváděný do oblasti hlavy řidiče a spolujezdce.

Větrání (režim čerstvého vzduchu)

Při následujícím nastavení proudí z přívodů 3 a 4 neohřátý čerstvý vzduch:

- Regulátor A na požadovaný stupeň (stupeň IIIII pro maximální průtok vzduchu).
- Regulátor B až na doraz doleva.
- Regulátor C do polohy .

Pravé vroubkované kolečko přívodů 4 otočte do polohy studeného vzduchu (modrá).

- Otevřete přívody 3 a 4.

V případě potřeby lze regulátor C otočit i do jiné polohy.

Všeobecné pokyny

- Aby topení i větrání pracovalo bezchybně, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesen ledem, sněhem ani listím.

- Aby se zamezilo zamřížení skel, mějte za nižších jízdních rychlostí větrák stále zapnutý na nízký stupeň.

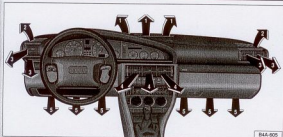
- Má-li se zabránit vniknutí znečištěného vnějšího vzduchu do vnitřku vozidla, je nutno nastavit regulátor A do polohy 0. V této poloze nelze jet příliš dlouho, neboť brzy dojde k zamřížení skel.

Prachový a pylový filtr pohlcuje nečistoty z vnějšího vzduchu (např. prach, pyl atd.). Regulátor je třeba u těchto vozidel nastavit do polohy 0 pouze tehdy, je-li vnější vzduch znečištěn plýny.

- Součástí prachového a pylového filtru je nutno měnit v intervalech uvedených v servisním plánu, aby nebyl omezen topný a rozmrazovací výkon.

- Vzduch, který je přiváděn do vozidla a proudí celým jeho vnitřkem, je odváděn větracími štěrbinami pod zadním sklem. Proto se tyto štěrbinny nesmějí zakrýt oděvy ap.

KLIMATIZACE S RUČNÍM OVLÁDÁNÍM*



Přívody vzduchu

Na obrázku jsou znázorněny přívody vzduchu v oblasti přístrojové desky.

Ze všech přívodů proudí ohřátý nebo neohřátý čerstvý nebo chlazený vzduch.

Rozdělení vzduchu ke všem přívodům se řídí otočným regulátorem C (viz obrázek na následující straně).

Přívody 3 a 4 se otevírají a zavírají samostatně vroubkovanými kolečky na bočích.

Směr proudění vzduchu z přívodů lze nastavovat ve vodorovném i svislém směru.



Obrázek znázorňuje přívody vzduchu v zadní středové konzole.

Přívody se ovládají společně s přívody 3 v přístrojové desce.

Přívody vzduchu pro vyhřívání oblasti nohou u zadních sedadel jsou pod předními sedadly. Ovládají se společně s přívody 5.




Klimatizace je **kombinované chladič a topné zařízení**, které poskytuje v kteroukoli roční dobu mimořádně pohodlí.

Ovládací prvky

A – Otočný regulátor větráku


Průtok vzduchu lze regulovat ve čtyřech stupních.

Při zapnutí klimatizaci běží zároveň větrák zapnutý v poloze  otočného regulátoru na pomalé otáčky.

B – Otočný regulátor teploty


Teplotu lze plynule zvyšovat otáčením regulátoru ve směru hodinových ručiček.

C – Otočný regulátor rozdělení vzduchu


 Proud vzduchu do oblastí nohou

Přívody 5 jsou otevřeny.

Aby do oblastí nohou proudilo veškeré množství vzduchu, musejí být přívody 3 a 4 zavřeny.

 Proud vzduchu k čelnímu sklu a do oblastí nohou

Přívody 3 a 4 musejí být zavřeny.

 Proud vzduchu k čelnímu sklu

Přívody 1 a 2 jsou otevřeny.

 Proud vzduchu z přívodů

Přívody 1, 2 a 5 jsou zavřeny. Vzduch proudí z přívodů 3 a 4.

V uvedených polohách otočného regulátoru vždy proudí určité množství zbytkového vzduchu z ostatních přívodů.

D – Spínač chlazení

Při zapnutí chlazení svítí ve spínači zelené kontrolní světlo.


E – Spínač cirkulujícího vzduchu

Režim cirkulujícího vzduchu lze zapnout pouze při zapnutém chlazení.

V režimu cirkulujícího vzduchu svítí ve spínači zelené kontrolní světlo. Přívod vnějšího vzduchu je uzavřen a vzduch obíhá ve vnitřku vozidla. Tím lze zabránit například vniknutí vnějšího vzduchu znečištěného zplodinami nebo prachem do vnitřku vozidla. V této poloze nejezděte příliš dlouho.

Pokyny k nastavení

Rozmrazení čelního skla a bočních skel

- Zapněte regulátor A na stupeň III.
- Otočte regulátor až na doraz ve směru hodinových ručiček.
- Otočný regulátor C do polohy .

Udržování čelního skla a bočních skel v nezamrzlém stavu

Pokud se za vysoké vlhkosti vzduchu, například deště, skla zamrzí, doporučujeme následující nastavení:

- Otočný regulátor A do polohy II nebo III.

■ Regulátor B, je-li to nutné, pootočte nahoru do oblasti topení.

■ Regulátor C nastavte podle potřeby mezi \downarrow a \uparrow .

■ Zavřete přívody 4.

■ Přívody 3 lze k bočním sklům přivádět teplý vzduch.

■ Při zapnutém chlazení klesá ve vnitřku vozidla nejen teplota, ale i vlhkost vzduchu. Tím se za vysoké vlhkosti vnějšího vzduchu zamezuje zamřívání skel. Pokud teplota klesne na příliš nízkou hodnotu, zpravidla postačí otočit regulátor B přiměřeně ve směru hodinových ručiček.

Co nejrychlejší zahřátí vozu

■ Regulátor A do polohy III.

■ Regulátor C do polohy \downarrow .

■ Regulátor B otočte až na doraz ve směru hodinových ručiček.

■ Otevřete přívody 3 a 4.

Pohodlné vyhřívání vozu

Nejsou-li již skla zamřívána a byla-li již dosažena požadovaná teplota, doporučujeme následující nastavení:

■ Regulátor A do polohy II nebo III.

■ Regulátor B na požadovaný tepný výkon.

■ Regulátor C do polohy \downarrow .

■ Přívody 3 a 4 nastavte podle přání.

Větrání (režim čerstvého vzduchu)

Při následujícím nastavení proudí z přívodů 3 a 4 neochřátý čerstvý vzduch:

■ Regulátor A na požadovaný stupeň (stupeň IIIII pro maximální průtok vzduchu).

■ Regulátor B až na doraz dolů.

■ Regulátor C do polohy \square .

■ Otevřete přívody 3 a 4.

V případě potřeby lze regulátor C otočit i do jiné polohy.

Maximální chlazení (režim chlazeného vzduchu)

■ Zavřete všechna okna, resp. posuvnou/výklopnou střechu*.

■ Stiskněte spínače D a E – kontrolní světla ve spínačích svítí.

■ Regulátor B otočte na doraz proti směru hodinových ručiček.

■ Regulátor A do polohy IIII.

■ Regulátor C do polohy \square .

■ Otevřete přívody 3 a 4 a nastavte směr proudění podle libosti.

Vždy musí být otevřen alespoň jeden přívod, aby nebyla funkce chladičového zařízení omezena.

Normální chlazení

■ Stiskněte spínač D, resp. D a E – kontrolní světla ve spínačích svítí.

■ Regulátorem B nastavte požadovanou teplotu vzduchu.

■ Regulátor A zapněte do libovolné polohy I až III.

■ Regulátor C nastavte podle přání.

■ Otevřete přívody 3 a 4 a nastavte požadovaný směr proudění.

■ V poloze \square musí být vždy otevřen alespoň jeden přívod, aby nebyla funkce chladičového zařízení omezena.

Všeobecné pokyny

■ Aby topení, chlazení a větrání fungovalo bezchybně, nesmí být nasávací otvor před předním sklem zanesen ledem, sněhem ani listím.

■ Má-li se zabránit vniknutí znečištěného vnějšího vzduchu do vnitřku vozidla, je nutno zapnout klimatizaci a stisknout tlačítko cirkulujícího vzduchu. Regulátorem B lze k chlazenému vzduchu přidat teplý vzduch.

V režimu cirkulujícího vzduchu nejezděte nikdy dlouho, neboť se vzduch "spotřebovává".

■ Vzduch, který je přiváděn do vozidla a proudí celým jeho vnitřkem, je odváděn větracími štěrbinami pod zadním sklem. Proto se tyto štěrbinny nesmějí zakrýt oděvy ap.

■ Chladicí zařízení lze provozovat pouze při běžícím motoru a za vnějších teplot asi nad +5°C. Za nižších vnějších teplot se chladicí agregát (kompresor) sám vypíná.

■ Klimatizace pracuje nejlépe tehdy, jsou-li okna a posuvná/výklopná střecha* zavřená.

■ Pokud se u stojícího vozidla vnitřek v důsledku slunečního záření silně zahřeje, otevřete krátce okna nebo dveře na takovou dobu, aby mohl teplý vzduch z vnitřku vozidla uniknout.

■ Za vysokých vnějších teplot a vysoké vlhkosti vzduchu může z kondenzátoru odkapávat kondenzovaná voda a tvořit pod vozidlem kaluže. To je normální a není to příznakem netěsnosti.

■ U vozidel s automatickou převodovkou se kompresor klimatizace při prudkém rozjezdu na plný plyn, resp. při využití řazení kick-down krátkodobě vypíná, aby mohl motor dát svůj plný výkon.

■ Aby bylo zajištěno chlazení motoru při mimořádné zátěži, může se chladicí agregát na přechodnou dobu samočinně vypnout.

■ Máte-li podezření, že byla klimatizace poškozena, zařízení okamžitě vypněte a nechte zkontrolovat v některém ze servisů Audi.

Teprve potom se smí klimatizace znovu použít.

■ Servisní práce na klimatizaci Audi vyžadují speciální odborné znalosti a zvláštní nářadí.

Při závadě na zařízení proto vyhledejte některý ze servisů Audi.

PLNĚ AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE*

Klimatizace vytváří ve vozidle zcela automaticky rovnoměrné prostředí.

Ze tím účelem se automaticky mění teplota přiváděného vzduchu i otáčky větráku (množství vzduchu) a rozdělení vzduchu. Tento automaticky naprogramovaný postup lze v případě potřeby ovládnout ručně.

Obrázek znázorňuje ovládací prvky ve středové konzole. Na levém displeji se zobrazuje teplota a zvolené automatické funkce, na pravém ručně ovládané funkce.

Doporučené standardní nastavení pro všechna roční období:

Po zapnutí zapalování


- zvolte teplotu 22°C (71°F) a
- stiskněte tlačítko AUTO.

Při tomto nastavení se příjemného klimatu ve vozidle dosáhne nejrychleji.

Proto toto nastavení měňte pouze tehdy, vyžaduje-li to Vaše osobní pohodlí.



Ovládací prvky


 – **Automatický režim (standardní provoz)**

Teplota vzduchu, jeho množství a rozdělení se řídí automaticky, čímž se co nejrychleji dosahuje, resp. rovnoměrně udržuje požadovaná teplota ve vnitřku vozidla. Výkyvy vnější teploty se automaticky vyrovnávají.

 – **Odmrazování**

Čelní sklo se co nejrychleji odmrazuje, resp. odmrazuje.

Regulace teploty se provádí automaticky. Maximální množství vzduchu proudí převážně z přívodů 1 a 2. Viz "Přívody vzduchu" na straně 87.


 – **Zapnutí/vypnutí chladičho agregátu**

Pro snížení spotřeby pohonných hmot lze chladič agregát (kompresor) vypnout. Při vypnutí kompresoru je však regulační komfort zařízení omezen. Pokud se vnitřek vozidla příliš oteplí, je nutno kompresor znovu zapnout opakovaným stisknutím tohoto tlačítka, resp. tlačítka AUTO.


- Volba teploty

Teplotu ve vnitřku vozidla lze nastavovat od 18°C (64°F) do 29°C (84°F). V koncových polohách "LO" a "HI" se teplota nereguluje. Zařízení pak běží trvale s maximálním chladičím, resp. topným výkonem.


Údaj teploty lze přepínat mezi °C a °F:

Stiskněte tlačítko  a držte ho. Potom stiskněte tlačítko (+) předvolby teploty.

- Otáčky větráku

Těmito tlačítky lze zvyšovat, resp. snižovat otáčky větráku (množství vzduchu) dané ovládací automatikou. Při stisknutí se v pravém displeji objeví nápis "fan". Okamžité otáčky se indikují segmenty vedle symbolu větráku .


Pokud stisknete při nejnižším stupni větráku tlačítko "-" (minus), zařízení se vypne.

Klimatizaci lze znovu zapnout tlačítkem AUTO,  nebo některým tlačítkem volby teploty, resp. tlačítkem (+) regulace větráku.

Vypínání zařízení otáčkami větráku není zpravidla nutné.

- Režim cirkulujícího vzduchu




V režimu cirkulujícího vzduchu je uzavřen přívod vnějšího vzduchu a vzduch obíhá ve vnitřku vozidla. Tím lze zabránit vniknutí vnějšího vzduchu znečištěného zplodinami do vnitřku vozidla. V této poloze nejezděte příliš dlouho.

Pokud se skla zamřezují, je nutno neprodleně znovu stisknout tlačítko cirkulujícího vzduchu nebo zvolit programovou polohu .

Poznámka


Pokud se kompresor klimatizace krátkodobě vypne, např. v důsledku mimořádného zatížení motoru, je nutno znovu stisknout tlačítko cirkulujícího vzduchu.

Tlačítka rozdělení vzduchu

Tlačítka ,  a  lze ručně měnit rozdělení vzduchu řízené programem.

Tlačítka lze zapínat jednotlivě nebo v kombinaci. Po stisknutí kteréhokoliv tlačítka se v pravém displeji objeví nápis "fan".

- Vzduch ke sklům


Na rozdíl od provozního režimu  proudí veškeré množství vzduchu z přívodů 1 a 2.

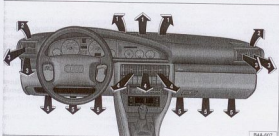
- Vzduch z přístrojové desky a ze zadní středové konzoly

Veškeré množství vzduchu proudí z přívodů 3 a 4 v přístrojové desce a ze zadní středové konzoly.

- Vzduch do oblasti nohou

Veškeré množství vzduchu proudí z přívodů 5 a z přívodů pod předními sedadly.

Automatické řízení rozdělení vzduchu se obnovuje vypnutím jednotlivých funkcí nebo stisknutím tlačítka AUTO nebo .



B4A-607



B4A-608

Obrázek znázorňuje přívody vzduchu v zadní středové konzole.

Přívody se ovládají společně s přívody 3 v přístrojové desce.

Přívody vzduchu pro ohřívání oblasti nohou u zadních sedadel jsou pod předními sedadly. Ovládají se společně s přívody 5.

Přívody vzduchu

Přívody vzduchu se řídí automaticky nebo ručně v závislosti na zvoleném provozním režimu.

Na obrázku jsou znázorněny přívody vzduchu v oblasti přístrojové desky.


Ze všech přívodů proudí ohříváný nebo neohříváný čerstvý vzduch nebo chlazený vzduch.

Přívody 2 lze otvírat a zavírat jednotlivě posuvnými tlačítky na bocích.

Přívody 3 a 4 se otvírají a zavírají samostatně vroubkovanými kolečky na bocích.

Směr proudění vzduchu z přívodů lze nastavit ve vodorovném i svislém směru.


Všeobecné pokyny

■ Za nízkých vnějších teplot se větrák a výjimkou polohy  zapíná teprve tehdy, když chladicí kapalina dosáhne dostatečné teploty.

■ Aby se nesnižoval topný, resp. chladicí výkon a zamrzlo se zamřívání skel, nesmí být nasávání vzduchu před předním sklem zaneseno ledem, sněhem ani listím.

■ U vozidel s automatickou převodovkou se kompresor klimatizace při prudkém rozjezdu na plný plyn, resp. při využití režimů kick-down krátkodobě vypíná, aby mohl motor dát svůj plný výkon.

■ Aby bylo zajištěno chlazení motoru při jeho extrémním zatížení, může se kompresor samočinně na přechodnou dobu vypnout.

■ Za nízkých vnějších teplot (asi pod +5°C) se chladicí agregát (kompresor) automaticky vypíná. Kompresor pak nelze zapnout ani tlačítkem .

■ Při zapnutém kompresoru klesá ve vnitřku vozidla teplota i vlhkost vzduchu. Tím se zamezuje zamřívání skel.

■ Klimatizace pracuje neúčinněji tehdy, jsou-li okna a posuvná/výklopná střecha* zavěšená.

Pokud se však vnitřek u stojícího vozidla v důsledku slunečního záření silně zahřeje, lze urychlit proces chlazení otevřením oken.

■ Za vysokých vnějších teplot a vysoké vlhkosti vzduchu může z kondenzátoru odkapávat zkondenzovaná voda a vytvářet pod vozidlem kaluže. To je normální a není to příznakem netěsnosti.

■ Nečistoty obsažené ve vnějším vzduchu (např. prach, pyl atd.) se zachycují v prachovém a pylovém filtru. Režim cirkulujícího vzduchu zapínejte pouze tehdy, je-li vnější vzduch znečištěn plynnými zplodinami.

■ Součástí prachového a pylového filtru je nutno měnit v intervalech udaných v servisním plánu, aby nedošlo k omezení výkonu klimatizace.

■ Máte-li podezření, že byla klimatizace poškozena, zařízení okamžitě vypněte a nechte ho zkontrolovat v některém ze servisů Audi.

Až potom lze klimatizaci opět uvést do provozu.

■ Servisní práce na klimatizaci Audi vyžadují speciální odborné znalosti a zvláštní nářadí.

Při závadě na zařízení proto vyhledejte některý ze servisů Audi.

PŘÍDAVNÉ TOPENÍ/VĚTRÁNÍ*

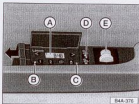
Přídavné topení pracuje nezávisle na motoru ve spojení s topným a větracím systémem, resp. s klimatizací. Je určeno především k vytápění vnitřku vozidla a za mrazu usnadňuje rozmrazování skel. Kromě toho předehřívá chladicí kapalinu, a tím za velmi nízkých teplot usnadňuje spouštění motoru.

Topení lze používat u stojícího vozidla i za jízdy (například při zahřívání motoru).

Přídavné topení lze používat i jako **přídavné větrání**. To může účinně snižovat teplotu uvnitř vozidla zaparkovaného na slunci.

Přídavné topení/větrání lze spouštět přímo nebo v předprogramovaný čas. Zařízení se ovládá řídicí jednotkou ve dveřích řidiče.

Maximální doba provozu topení nebo větrání je 60 minut. Potom se zařízení vypíná.



Přídavné topení je vybaveno zvláštním akumulátorem v zavazadlovém prostoru. Viz stranu 128.

Průhledný kryt se otevírá zatlačením posuvného tlačítka (šipka) doleva.

Kryt po nastavení zařízení opět zavřete, aby se při otevřených dveřích nedostala do regulátoru dešťová voda.

Ovládací prvky




- A** – Displej
- B** – Pohotovostní kontrolní světlo předvolených časů (žluté)
- C** – Kontrolní světlo zapnutí (zelené)
- D** – Volicí tlačítko topení/větrání
- E** – Držák mincí
- 1** – Předvolba 1
- 2** – Předvolba 2
- ☒** – Denní čas
- ☒** – Topení, resp. větrák čerstvého vzduchu zapnuto/vypnuto (okamžité spínání)
- ⏪** – Nastavení času zpět
- ⏩** – Nastavení času dopředu

Zobrazení denního času


- Stiskněte tlačítko  a držte ho.

Displej svítí, dokud je tlačítko stisknuto. Po uvolnění tlačítka displej zhasíná. Je-li nastaven předvolený čas, svítí předvolba ještě asi 2 sekundy.

Nastavení denního času

- Stiskněte tlačítko  a držte ho.
- Nastavte přesný denní čas tlačítky  (dozadu) a  (dopředu).

Volící tlačítko (D) topení/ větrání

 – Režim přidavného větrání

Normální nastavení pro léto

Při **stisknutém tlačítku** pracuje zařízení pouze s větrákem čerstvého vzduchu, topení se nezapíná. Kontrolní světlo (C) v režimu přidavného topení nesvítí.

Zapínání a vypínání nebo předvolba provozu přidavného větrání se provádí stejně, jak je v následujícím textu popsáno pro provoz přidavného topení.



 – Režim přidavného topení

Normální nastavení pro zimu

Není-li tlačítko stisknuto, pracuje zařízení jako přidavné topení.

Zapnutí nebo vypnutí topení



Před zapnutím nastavte topení a větrání, resp. klimatizaci s ručním ovládáním* – viz následující stranu.

- Volící tlačítko (D) do provozu přidavného topení.
- Zařízení se **zapíná** tlačítkem . Topení se **okamžitě** uvede do provozu. Je-li topení zapnuto, svítí kontrolní světlo (C).
- Zařízení se **vypíná** tlačítkem . Kontrolní světlo (C) zhasne.



Poznámka

Asi po 60 minutách topení se přidavné topení samočinně vypíná.

Předvolba počátku topení

Tlačítky  a  lze nastavit dva různé časy spínání v rámci 24 hodin.

■ Stiskněte tlačítko  nebo . Na displeji se objeví příslušné číslo. Pohotovostní kontrolní světlo (B) se rozsvítí.

■ Nastavte čas zapnutí tlačítky  (dozadu) a  (dopředu). Při stisknutém tlačítku se rychlost přestavování postupně zrychluje.

Asi 20 sekund po nastavení předvolený čas na displeji zmizí. Příslušné číslo 1, resp. 2 však zůstává zobrazeno i nadále, předprogramování je aktivováno.

- Tlačítko (D) do polohy přidavného topení.
- Nastavte topení a větrání, resp. klimatizaci s ručním ovládáním*.

Mazání/aktivace předvolby

Mazání

■ Stiskněte tlačítko **1** resp. **2**. Pohotovostní kontrolní světlo (B) a příslušné číslo na displeji zhasne.

Aktivace





■ Stiskněte tlačítko **1** resp. **2**. Pohotovostní kontrolní světlo (B) se rozsvítí.

Základní nastavení

Vozidla s topením a větráním, resp. s klimatizací s ručním ovládáním*

V režimu přídavného topení a větrání jsou nutná následující nastavení:

■ Při vyhřívání vozidla musí být regulátor teploty zcela otočen ve směru hodinových ručiček.

■ Otočný regulátor rozdělení vzduchu nastavte do polohy  (rozmrazování) nebo  (prostor nahou, resp. mezi  a .

■ Regulátor větráku nastavte do polohy III.

U vozidel s topením a větráním se regulátor nesmí nastavit do polohy 0, jinak se přívod čerstvého vzduchu přeruší.

Vozidla s plně automatickou klimatizací

Nejsou nutná žádná zvláštní nastavení. Rozmrazovací přívody se ovládají automaticky.

Poznámky

■ Po každém vypnutí přídavného topení doběhá krátkou dobu oběžné čerpadlo a větrák spalnového vzduchu pro rychlejší chlazení topného agregátu. Větrák topení/klimatizace se vypíná okamžitě.

■ Pro úsporu akumulátoru nepoužívejte přídavné topení vícekrát po sobě.

■ Doporučujeme během teplého ročního období přídavné topení jednou měsíčně zapnout a nechat běžet asi 5 minut.

Pozor

■ **Přídavné topení se musí v uzavřených prostorech a při čerpání pohonných hmot vypnout.**

■ Při odpojování a vyjímání akumulátoru přídavného topení/větrání je nutno se řídit určitými pravidly, jinak vzniká **nebezpečí zkratu**. Proto nechte tyto práce provádět v servisech Audi.

Držák mincí*

Vedle ovládací jednotky přídavného topení/větrání jsou zářezy, do kterých lze ukládat drobné mince.

POSUVNÁ/VÝKLOPNÁ STŘECHA*

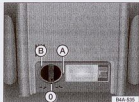
Střechu lze při zapnutém zapalování otevřít a zavřít otočným spínačem vedle vnitřního světla (viz obrázek).

Posuvná střecha funguje i po vypnutí zapalování. Teprve po **otevření dveří řidiče, resp. spolujezdce** se spínač střechy vyfázuje z provozu.

Pozor

Střechu zavírejte opatrně! Nepozorné nebo nekontrolované zavírání střechy může způsobit pohmožděninny. Proto při opouštění vozidla vždy vyjměte klíček ze zapalování.

Na spínači jsou značky přednastavených posuvných, resp. výklopných poloh. Lze zvolit i libovolné mezipolohy.



Vyklápění (A)

Spínač otočte do požadované polohy.

Odsouvání (B)

Spínač otočte do požadované polohy.

Zavírání (0)

Spínač otočte do polohy 0.

Komfortní zamykání

Vedle spínače lze posuvnou střechu zavřít i při zamykání vozidla ve dveřích řidiče nebo spolujezdce:

Klíček držte v uzamykací poloze, resp. tlačítko infračerveného dálkového ovládání* tiskněte tak dlouho, až se střecha zavře.

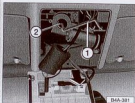
Sluneční clona u skleněné střechy*

Pro ochranu cestujících před silným slunečním zářením je pod skleněnou střechou sluneční clona, kterou lze zatáhnout.

U vozidel, která parkují na slunci, doporučujeme sluneční clonu zatáhnout.

Poznámka

Zejména při zatažené sluneční cloně dýchejte při parkování nebo za náhlého deště pozor, zda je střecha zavřena.



Nouzové ovládání

Při závadě na zařízení lze sředchu zavřít ručně:

- Sejměte kryt.

Kryt se stahuje vpředu, viz obrázek (šipka).

- Vyměňte ruční klíčku (1) ze zadní strany krytu.

- Plochou stranou klíčky vymáčkněte červenou spojku a odejměte ji.

- Vložte šestihranný konec klíčky do šestihranného otvoru (2) a klíčkou otáčejte.

Při zpětném postupu nejprve nasaďte plastové jazýčky krytu a potom přimáčkněte jeho přední stranu.

Poznámka

Červenou spojku je nutno po demontáži vyměnit v servisu Audi.

VNITŘNÍ SVĚTLO



Vnitřní světlo je umístěno nad čelním sklem.

Obrázek uprostřed znázorňuje provedení světla u vozidel s posuvnou/výklapnou střechou.

Polohy vypínače:

 - Spínání dveřním kontaktem

Světlo se zapíná při odemčení vozidla, resp. při otevření dveří.

Kromě toho se světlo zapíná při vyjmutí klíku ze zapalování.



Zpožděné vypínání

Po každém zapnutí svítí světlo ještě asi 30 sekund. Pokud některé dveře zůstanou otevřeny déle než asi 4 minuty, světlo se automaticky vypíná až po této době.

Po zapnutí zapalování, resp. po zamknutí vozidla, se světlo vždy vypíná.


Uprostřed – světlo vypnuto
I – světlo svítí trvale

SVĚTLA PRO ČTENÍ*



Nad dveřmi jsou umístěna světla pro čtení.

Polohy vypínače:

 - Spínání dveřním kontaktem

Světla pro čtení se v této poloze zapínají a vypínají společně s vnitřním světlem.

Uprostřed – světlo vypnuto
I – světlo svítí trvale

Přední světla pro čtení mají pouze polohy 0 a I.

Zpožděné vypínání

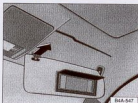
Viz popis ve středním sloupci.

SVĚTLO ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU



Světlo je umístěno v horní části zavazadlového prostoru. Svítí při otevření kapotě i při vypnutých světlech a zapalování. Proto dávejte pozor, aby byla kapota zavazadlového prostoru i u odstaveného vozidla stále zavřená.

SLUNEČNÍ CLONY



Sluneční clony lze vyjmout ze středových úchytů (viz obrázek, šipka) a přiklonit ke dveřím.

Ve sluneční cloně spolujezdce je zabudováno kosmetické zrcátko.

U vozidel s osvětleným zrcátkem se toto světlo automaticky zapíná při otevření krycího víčka a vypíná při jeho zavření.

POPELNÍKY



Popelník vpředu

Vyprázdnění

Otevřete popelník a vymáčkněte vložku ve směru šipky.

Nasazení

Nasaďte popelník do držáku.



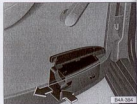
Popelníky vzadu

Vyprázdnění

Otevřete popelník a za víko vytáhněte vložku nahoru.

Nasazení

Nasaďte popelník a zatlačte ho dolů.



Ze zadních dveří lze vyjmout popelníky, a tak zvětšit přihrádky.

- Otevřete popelník.
- Stiskněte jazyček na vložce popelníku ke dveřím a zároveň posuňte popelník dozadu.
- Vyměňte popelník směrem vzhůru.

ZAPALOVAČ CIGARET/ZÁSUVKA



Zapalovač cigaret se zapíná zatlačením nástavce.

Když se spirála nažhavi, nástavec zapalovače povyskočí – zapalovač okamžitě vyjměte a použijte.

Zásuvku zapalovače lze použít i pro jiné elektrické příslušenství s příkonem do 100 W. U stojícího motoru se při tom vybíjí akumulátor.

Pozor

Zapalovač cigaret používejte opatrně!

Nepozorné nebo nekontrolované použití zapalovače může způsobit popáleniny.

Zapalovač cigaret a objímka fungují i při vypnutém zapalování, resp. vyjmutém klíčku.

Proto by děti nikdy neměly zůstat ve vozidle bez dozoru.

OBSLUHA ODKLÁDACÍ PŘIHRÁDKA



Zámek odkládací přihrádky lze odemknout pouze hlavním klíčkem – viz stranu 16.

Při otevření zatáhnete za úchyt ve směru šipky. Odkládací přihrádku lze otevřít do dvou poloh.

Pozor

Z bezpečnostních důvodů by měla být přihrádka za jízdy vždy zavřena.

Odkládací přihrádka je osvětlena. Osvětlení svítí při otevřené přihrádce a zapnutých obrysových, resp. hlavních světlech.

SLUNEČNÍ ŽALUZIE*



Sluneční žaluzie na zadním skle, resp. na skle v zadních dveřích, lze použít jako ochranu před slunečním zářením.

Žaluzii vytáhnete a zavěste na oba háčky ve střeše, resp. na horním rámu dveří.

Elektricky nastavitelné žaluzie na zadním skle viz stranu 72.

MOBILNÍ TELEFONY A VYSÍLAČKY

Přenosné mobilní telefony a vysílačky se nesmějí používat uvnitř vozidla bez zvláštní antény.

Mobilní telefony a vysílačky bez vnější antény mohou vyvolat ve vnitřku vozidla nadměrné elektromagnetické pole (rezonanční efekt). V takovém případě nelze vyloučit funkční poruchy elektronických modulů ve vozidle.

Pozor

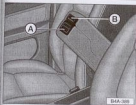
Mobilní telefony nebo vysílačky užívané ve vozidle bez zvláštní vnější antény mohou být v důsledku zvýšeného elektromagnetického pole zdraví škodlivé!

Navíc lze optimální dosah přístrojů zajistit pouze s vnější anténou.

Poznámka

Vždy bezpodmínečně respektujte návody k obsluze mobilních telefonů a vysílaček!

AUTOTELEFON*



Středová opěrka je připravena pro zabudování autotelefonu. Lze ji nastavit do několika poloh z důvodu komfortu i možnosti telefonování z předních i zadních sedadel.

Nastavení středové opěrky

Stisknete tlačítko (A) v čelní plošce opěrky a opěrku sklopte. Potom ji zvedejte tak dlouho, až zaujme požadovanou polohu.

Dávejte pozor na to, že se při sklopené opěrce omezuje pohyb paží. V městském provozu proto nikdy opěrku nasklápějte.

Telefonování**Kryt telefonu**

Kryt ve středové opěrce se otevírá posuvným tlačítkem (B) – viz obrázek vlevo.

Po telefonování a před vyklopením středové opěrky na doraz vzhůru je nutno kryt opět zavřít.

Polohy středové opěrky

Při telefonování z předních sedadel nastavte středovou opěrku do polohy 1 – viz obrázek uprostřed.

Při používání telefonu ze zadních sedadel nastavte opěrku do polohy 2 – viz obrázek vpravo.

Poznámka

Ovládání telefonu je popsáno v návodu k použití, který přikládá výrobce.

STŘEŠNÍ NOSIČ ZAVAZADEL

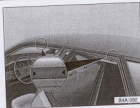
Převážíte-li na střeše náklad, respektujte následující:

■ Protože žlábký pro odvod vody jsou aerodynamicky začleněny do střechy, nelze použít běžné střešní nosiče. Pro vyloučení rizika doporučujeme počítat pouze základní nosiče z originálního příslušenství Audi.

■ Tyto základní nosiče jsou základem kompletního systému střešních nosičů. Pro přepravu zavazadel, jízdních kol, surfových plovků, lyží a loží je vždy nutno z bezpečnostních důvodů použít příslušné doplňkové drážky.

Všechny součásti tohoto systému získáte v servisech Audi.

■ Při použití jiných systémů střešních nosičů nebo při nesprávné montáži jsou takto způsobené škody na vozidle vyloučeny ze záruky.



■ Systém střešních nosičů se připevňuje přesně podle dodávaných pokynů. Při montáži mějte na paměti, že nožky se smějí posadit pouze přesně mezi šipky na střešní liště (jsou vidět pouze při otevřených dveřích – viz obrázek).

Zatížení střechy

Přípustné zatížení střechy je 100 kg.

■ Při použití systému nosičů s menší zatížitelností nelze využít nejvyšší přípustnou zátěž střechy. **Střešní nosič zavazadel lze naložit pouze do hmotnosti udané v návodu k montáži.**

■ Zátěž rozložte rovnoměrně. Přípustné zatížení střechy (včetně nosiče) a přípustná celková hmotnost vozidla se nesmí překročit – viz stranu 185.

■ Při přepravě těžkých, resp. rozměrných předmětů na střeše mějte na paměti, že změnou těžiště, resp. zvýšením aerodynamického odporu se mění jízdní vlastnosti. Proto je nutné tomu přizpůsobit styl a rychlost jízdy.

PRVNÍCH 1500 KILOMETRŮ – A POTOM

Během prvních provozních hodin dochází v motoru k většímu vnitřnímu tření než později, kdy se již všechny pohyblivé díly vzájemně přizpůsobily. Kvalita tohoto procesu závisí zejména na způsobu jízdy během prvních 1500 km.

Prvních 1000 km

Zde platí zásady:

- **Nejezděte na plný plyn.**
- **Nejezděte rychleji než 3/4 nejvyšší rychlosti.**
- **Vyhýbejte se vysokým otáčkám.**
- **Je-li to možné, vyhýbejte se jízdě s přívěsem.**

1000 až 1500 km

Postupně lze zvyšovat na plnou rychlost, resp. na maximální přípustné otáčky motoru.

Po záběhu

- **Abyste ušetřili pohonné hmoty, co nejdříve řadte na vyšší rychlostní stupeň. Na nejbližší vyšší rychlostní stupeň je beztak nutno přefadit nejpozději po dosažení červeného varovného políčka na otáčkoměru.**
- **Mimofádně vysoké otáčky motoru se automaticky omezují.**

Během záběhu i po něm platí:

- **Nikdy nevytáčejte studený motor na vyšší otáčky – na volnoběh ani se zapazeným rychlostním stupněm.**

Všechny údaje o rychlosti i o otáčkách platí jen pro **zahřátý** motor!

- **Nejezděte s příliš nízkými otáčkami motoru – přefadte na nižší rychlostní stupeň, když již motor neběží plynule.**

HOSPODÁRNÁ A EKOLOGICKÁ JÍZDA

Spotřeba pohonných hmot, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisléj na různých činitelích:

Osobní styl jízdy

určuje rozhodující měrou hospodárnost, emise výfukových zplodin a hlučnost.



Ne nechávejte motor běžet na místě.

Při volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje. Ve fázi zahřívání motoru jsou však opotřebení a tvorba škodlivých zplodin zvlášť vysoké. Proto se hned po nastartování rozjeďte. Při tom se vyhněte vysokým otáčkám.



Vyháňte se akcelerací na plný plyn.

Citlivým ovládním plynu se nejen značně snižuje spotřeba pohonných hmot, ale i zatížení životního prostředí a opotřebení vozidla.



Nejezděte zbytečně s vysokými otáčkami motoru – co nejříve řadte na vyšší rychlostní stupeň, resp. přefazujte na nižší rychlostní stupeň až při neklidném běhu motoru.

Spotřeba pohonných hmot je například na druhý rychlostní stupeň v porovnání s nejvyšším stupněm více než dvojnásobná. Zároveň se omezením otáček motoru snižuje hlučnost.



Pokud možno nejezděte nejvyšší rychlostí.

Spotřeba pohonných hmot, tvorba zplodin a hlučnost za velkých rychlostí neúměrně vzrůstají. Pokud jezdíte pouze zhruba třičtvrtěční maximální rychlostí, klesá spotřeba asi na polovinu. Časová ztráta je přitom podle zkušeností nepatrná.



Jeďte rovnoměrně a snažte se předvídat.

Zbytečná akcelerace a brzdění se platí zvýšenou spotřebou pohonných hmot a zvýšeným zatížením životního prostředí.



Při čekání vypínejte motor.

Individuální podmínky používání

samozejmě rovněž ovlivňují spotřebu pohonných hmot.

Nepříznivé jsou pro spotřebu pohonných hmot například tyto situace:

- Vysoká hustota dopravy, tedy zvlášť provoz ve velkých městech a četnými dopravními světly.

- Časté ježdění na krátké vzdálenosti, zejména popojízdní od domu k domu, vždy s novým startováním a zahříváním motoru.

- Jízda v koloně na nižší rychlostní stupně, tedy jízda s poměrně vysokými otáčkami motoru vzhledem k ujeté vzdálenosti.





Plánováním cest můžete omezit krátké jízdy, jízdu v koloně atd.

Samozejmě se spotřeba řídí i situacemi, na které řidič nemá žádný vliv. Je například normální, že spotřeba stoupá v zimě či za ztížených podmínek (špatný stav vozovky, jízda s přívěsem atd.).


Technické předpoklady

nízké spotřeby a hospodárnosti již vůz získal ve výrobě. Zvláštní pozornost jsme věnovali co nejnižšímu zatížení životního prostředí. Aby tyto vlastnosti co nejlépe využili a udrželi, respektujte následující body:


 **U vozidel bez katalyzátoru byste měli z ekologických důvodů upřednostňovat používání pouze bezolovnatého benzínu.**

 **Servisní práce je třeba provádět přesně podle servisního plánu.**


Přínovité péče v servisech Audi nejen zaručuje stálou provozní pohotovost, ale i hospodárnost, minimální zatížení životního prostředí a dlouhou životnost.

 **Tlak v vzduchu pneumatikách kontrolujte každé 4 týdny.**


Při malém tlaku vzduchu v pneumatikách se zvyšuje valivý odpor. Tím stoupá spotřeba pohonných hmot – zvyšuje se i opotřebení pneumaek a zhoršují se jízdní vlastnosti.

 **Nevozte v zavazadlovém prostoru zbytečnou zátěž.**


Zejména v městském provozu, kdy se často akceleruje, hmotnost vozidla značně ovlivňuje spotřebu. Platí železné pravidlo: hmotnost 100 kg zvyšuje spotřebu o jeden litr na 100 km.

 **Střední nosič odmontujte okamžitě po použití.**

Zejména za vyšších rychlostí se díky zvýšenému aerodynamickému odporu spotřeba značně zvyšuje.

 **Elektrické spotřebiče zapínejte opravdu jen tehdy, když je nutně potřebujete.**

Vyhřívání zadního skla, přídatné světlomety, klimatizace a vyhřívání sedadel mají značnou spotřebu. Zvýšeným zatížením alternátoru se zvyšuje spotřeba pohonných hmot. Vyhřívání zadního skla například zvyšuje spotřebu asi o 1 litr na 10 hodin.

 **Průběžně kontrolujte spotřebu pohonných hmot.**

Při každém čerpání pohonných hmot překontrolujte spotřebu. Tak můžete včas odhalit nesrovnalosti na vozidle, které vedou ke zvýšení spotřeby.

■ Při každém čerpání pohonných hmot překontrolujte stav oleje.


Spotřeba oleje je značně závislá na zatížení a otáčkách motoru.

Je normální, že se spotřeba oleje snižuje až po určité provozní době. Proto lze spotřebu správně určit až asi po 5000 km.


To platí i pro spotřebu pohonných hmot a výkon motoru.

Bezchybná funkce čistícího zařízení výfukových plynů má rozhodující význam pro ekologický provoz vozidla.


Proto bezpodmínečně respektujte následující pokyny:


 **Vozidla s katalyzátorem smíjí používat pouze bezolovnaté palivo.**


I jen jediné načerpání olivnatého paliva vede ke zhoršení účinku katalyzátoru.


 **U vozidel s katalyzátorem nikdy nádrž zcela nevyčerpajte.**

Při nepravidelném přívodu paliva může dojít k chybnému spalování a nespálené palivo se dostane do výfukového systému. To může vést k přehřátí a poškození katalyzátoru.

 **Pokud dojde za jízdy ke špatnému zapalování, snížení výkonu a špatnému běhu motoru, mohla se vyskytnout závada v zapalovacím systému. V tomto případě se může nespálené palivo dostat do výfukového systému, a tedy i do ovzduší. Kromě toho se může katalyzátor v důsledku přehřátí poškodit. Naprosto dlejte snížit rychlost jízdy. Závadu nechte odstranit v nejbližším servisu Audi.**

 **Nevypínejte za jízdy zapalování.**

 **Nepřepínejte motor olejem – viz stranu 121.**

 **Vozidlo se nesmí roztahovat na vzdálenost delší než 50 m – viz stranu 158.**

Při parkování respektujte následující:

Pozor

Kvůli vysokým teplotám, které se mohou vyskytnout v katalyzátoru za zvlášť nepříznivých podmínek, je třeba vozidlo parkovat tak, aby katalyzátor nepřišel do styku s lehce zápalnými látkami.

BRZDĚNÍ

Všeobecné pokyny

■ **Nové brzdové obložení se musí "obrousit", a proto dosahuje optimálního brzdného účinku až asi po prvních 400 km. Snížený brzdný účinek je možno vyrovnat větším tlakem na brzdový pedál. To se později týká i výměny brzdového obložení.**

■ Pokud se náhle prodlouží dráha pedálu, mohlo dojít k výpadku jednoho z okruhů dvouokruhového brzdového systému. Je síce možné dojet do nejbližšího servisu Audi, avšak je třeba se pro tuto cestu připravit na větší sílu na pedál a na delší brzdovou dráhu.

■ Stav brzdové kapaliny se musí pravidelně kontrolovat - viz stranu 125.

Příliš nízký stav brzdové kapaliny se signalizuje rozsvícením brzdového kontrolního světla, resp. systémem vlastní kontroly* (viz též stranu 58, resp. 65).

■ Za určitých provozních stavů, například po průjezdu vodou, při silném dešti nebo

po mytí vozu se účinek brzd může v důsledku vlhkých, resp. v zimě namrzlých brzdových kotoučů a obložení zpozdít - brzdy se musejí nejprve vysušit.

I při jízdách po solených silnicích se může brzdný účinek zpozdít, pokud jste delší dobu nebrzdili - solná vrstva na brzdových kotoučích a obložení se při brzdění musí nejprve obrousit.

Posilovač brzd

Pozor

Posilovač brzd pracuje s podtlakem, který se vyvíjí pouze u běžícího motoru. Proto nikdy nepojíždějte s vypnutým motorem. Pokud posilovač brzd nefunguje, protože je například vozidlo vlečeno nebo v důsledku poškození posilovače, je nutné pedál sešlápnout podstatně větší silou, aby se chybějící účinek posilovače vyrovnal.

Anti-Blocking-System*

Anti-Blocking-System (ABS) význačně přispívá ke zvýšení aktivní jízdní bezpečnosti vozidla. Rozhodující přednost ABS oproti běžným brzdovým systémům spočívá v tom, že je i při plném brzdění na kluzké vozovce udržena nejlepší možná ovladatelnost, neboť se kola nezablokují.

Nelze ovšem očekávat, že se s ABS brzdí dráha za všech okolností zkrátí. Při jízdě na štěrku nebo na novém sněhu na kluzkém podkladu, kdy se beztek má jezdit jen s největší opatrností a pomalu, se brzdí dráha může dokonce o něco prodloužit.

Funkce ABS

Při dosažení rychlosti jízdy zhruba 6 km/h probíhá automatická kontrola. Během ní může být slyšet hluk čerpadla.

Pokud má kolo sklon k zablokování, brzdný tlak pro toto kolo se sníží. **Tento regulační postup se projevuje pulsačním pohybem brzdového pedálu, při kterém vzniká charakteristický zvuk.** Ten řidiči připomíná, že kolo, resp. kola jsou v oblasti zablokování. Aby mohl ABS v této oblasti optimálně regulovat, musí brzdový pedál zůstat sešlápnutý – nikdy nebrzdíte přerušovaně!

Pozor

Ani ABS nemůže překonat fyzikální hranice. Na to myslíte zejména na kluzké či vlhké vozovce. Pokud se kola dostanou do oblasti zablokování, okamžitě přizpůsobte rychlost stavu vozovky a dopravním podmínkám. Zvýšená bezpečnost nesmí svádět k podstupování vyššího rizika.

Pokud se v ABS vyskytne závada, je signalizována kontrolním světlem – viz strany 60 a 65.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

EDS pracuje ve spojení s ABS. EDS pracuje automaticky – tzn. bez zásahu řidiče.

Zařízení kontroluje pomocí snímačů ABS otáčky hnacích kol až do rychlosti asi 40 km/h.

V oblasti regulace zařízení se protáčejší kola (např. na kluzké vozovce) cíleně brzdí, čímž se na kola s lepší přilnavostí přivádí zvýšená hnací síla.

Respektujte následující pokyny:

■ Při rozjezdu sešlápněte plynový pedál přiměřeně podmínkám na vozovce. Při protočení jednoho kola v důsledku mimořádně rozdílné přilnavosti hnacích kol (např. jedno hnací kolo na ledu) je nutno přidat tolik plynu, až se vozidlo rozjede.

■ Při zrychlení na rovnoměrně hladké vozovce, např. na ledu a sněhu, opatrně přidávejte plyn. Zejména u vozidel s předním náhonem se navzdory EDS mohou hnací kola protočit, a tím omezit jízdní stabilitu.

■ Aby se kotoučové brzdy brzděného kola nepřehřívaly, EDS se při zvlášť silném narážení dočasně vypíná. Vozidlo zůstává schopné provozu a má stejné vlastnosti jako vozidlo bez EDS.

Pokud se v EDS vyskytne závada, je signalizována kontrolním světlem ABS – viz strany 60 a 65.

Regulace prokluzu (ASR)*

Viz strany 60 a 73.

Pozor

Způsob jízdy vždy přizpůsobte stavu vozovky a dopravní situaci. Zvýšená bezpečnost dané systémy EDS a ASR nesmí vést k podstupování rizik!

NÁHON NA VŠECHNA KOLA (quattro)*

Náhon na všechna kola funguje bez jakékoli obsluhy.

Rozdělení hnacích sil se provádí samočinně a optimálně se přizpůsobuje způsobu jízdy i aktuálním podmínkám na vozovce.

Koncepce náhonu na všechna kola, přizpůsobená vysokému výkonu motoru, propůjčuje Vašemu vozu Audi A8 vynikající jízdní vlastnosti na normálních vozovkách i při extrémních podmínkách při sněhu a náledí.

Bezpodmínečně respektujte následující bezpečnostní pokyny:

Pozor

Styl jízdy je nutno vždy přizpůsobit stavu vozovky a dopravní situaci. Zvýšená bezpečnost, jakou poskytuje náhon na všechna kola i ABS, nesmí vést k podstatu-pování zvýšeného rizika!

Brzdné schopnosti jsou omezeny přilnavostí pneumatik a nelíší se od vozidla s náhonem na dvě kola.

Proto se nesmíte nechat zlákat dobrou akcelerací na kluzké, hladké vozovce k příliš vysokým rychlostem.

Na mokré vozovce dávejte pozor na to, že za příliš vysokých rychlostí mohou přední kola začít plavat (aquaplaning). Přitom se počátek plavání – na rozdíl od vozidel s předním náhonem – neprojeví náhlým zvýšením otáček motoru. Proto nejezděte příliš vysokou rychlostí, ale přizpůsobte ji stávajícím podmínkám.

Použití zimních pneumatik

Díky náhonu na všechna kola vykazuje vozidlo při zimních silničních podmínkách dobrý záběr již s normálními pneumatikami. Přesto raději používejte na všech čtyřech kolech zimní, resp. univerzální pneumatiky, čímž se ještě zlepši chování vozidla za jízdy a při brzdění. Viz též Zimní pneumatiky, strana 135.

Použití sněhových řetězů

Jsou-li sněhové řetězy předepsány, musejí se používat i u vozidel s náhonem na všechna kola. Další pokyny k použití sněhových řetězů jsou uvedeny na straně 135.

PROVOZ S PŘÍVĚSEM

Při provozu s přívěsem se vozidlo namáhá více než za normálního provozu. I řidič je vystaven vyšším nárokům.

Při provozu s přívěsem se jedni vlastnosti vozidla značně mění. Zejména se zhoršuje stoupavost, akcelerace, brzdné účinky i manévrovací schopnosti a jízda do zatáček.

Spyl a rychlost jízdy je nutno přizpůsobit okolnostem.

Technické předpoklady

■ Pokud se již vozidlo dodává z výroby s tažným zařízením, splňuje toto zařízení všechny technické a zákonné požadavky.

■ Pokud má přívěs 7-pólový konektor, lze v servisech Audi získat adaptační kabel.

■ Podrobnosti o dodatečné montáži tažného zařízení a o posílení chladičho systému nalezíte v servisech Audi. Montáž proto nechte provádět tam.

■ Odnímatelná kulová hlava* tažného zařízení s návodem k obsluze je uložena v prohlubni rezervního kola. Je připevněna páskem.

Pokud již tažné zařízení nepotřebujete, odnímatelný díl opět uložte a zajistěte.

Dávejte pozor, abyste kulovou hlavu připevnili k vozidlu přesně podle dodávaného návodu.

Pokyny k provozu

■ Přípustné tažné hmotnosti – viz stranu 167 – v žádném případě nepřekročte.

■ Tažné hmotnosti uvedené v kapitole "Technická data" platí pouze pro stoupání do 8, resp. 12%. Pokud však maximální přípustnou hmotnost soupravy nevyužijete, lze vyjet přiměřeně větší stoupání.

■ Udávané tažné hmotnosti platí pouze do výšky 1000 m nad mořem. Protože se s rostoucí nadmořskou výškou snižuje hustota vzduchu, klesá výkon motoru i stoupavost vozidla. Proto na každých dalších 1000 m je nutno snížit hmotnost soupravy o 10%.

■ Maximální přípustné zatížení oje na kulovou hlavu tažného zařízení – viz stranu 168 – pokud možno využijte, ale nepřekročte.

■ Náklad rozložte v přívěsu tak, aby byly těžké předměty pokud možno v blízkosti nápravy. Přitom respektujte přípustnou tažnou hmotnost i přípustné zatížení na kulovou hlavu. Předměty musejí být zajistěny proti posunutí.

■ Údaje tažné hmotnosti a zatížení na kulovou hlavu, uvedené na typovém štítku tažného zařízení, jsou pouze zkušební hodnoty zařízení. Hodnoty, které se vztahují k vozidlu, mohou být nižší. Jsou uvedeny v dokladech k vozidlu, resp. v tomto návodu k obsluze.

■ Tlak vzduchu v pneumatikách tažného vozidla nastavte na plné zatížení. Zkontrolujte i tlak vzduchu v pneumatikách přívěsu.

PÉČE O VOZIDLO

Pravidelná odborná péče prodlužuje životnost vozidla.

Kromě toho může být podmínkou záručního plnění při případné korozi a poškození laku karosérie.

Prostředky potřebné k péči o vozidlo lze získat v servisech Audi. Předpisy k použití, uvedené na jejich obalech, je nutno respektovat.

Pozor

■ Při nesprávném použití mohou být tyto prostředky zdraví škodlivé.

■ Prostředky se musejí vždy uchovávat v bezpečí – zejména před dětmi.



Při zakoupení prostředků pro péči o vozidlo volte ekologické výrobky. Zbytky prostředků nepatří mezi běžný odpad.

Mytí

Nejlépeší ochranou vozu před škodlivými vlivy okolí je časté mytí a konzervace.

To, jak často se má vozidlo myt, závisí mimo jiné na četnosti jeho používání, na parkování (garážování, parkování pod stromy atd.), roční době, počasí a vláhách životního prostředí.

Čím déle zůstane na laku přilepený ptáčí trus, zbytky hmyzu, pryskyřice stromů, uliční a průmyslový prach, asfaltové skvrny, saze, posypové soli a jiné agresivní usazeniny, tím vážnější je jejich negativní účinek. Vysoké teploty, například za vyššího slunečního záření, zesilují jejich leptavý účinek.

Za určitých okolností může tedy být mytí potřebné každý týden, avšak někdy zcela postačí mytí a konzervace jednou za měsíc.

Po ukončení posypového období je bezpodmínečně nutné pečlivě umýt spodní část vozu.

Automatické myčky

Vozidlo lze za normálních podmínek bez problémů myt v automatických myčkách.

Konzervace

Dobrá konzervace chrání lak vozu před vlivy okolí, popsány v odstavci "Mytí", a dokonce i před lehkými mechanickými účinky.

Vůz je nutno ošetřit dobrým tvrdým konzervačním voskem nejpozději, když voda přilne k čistému laku. I když pravidelně používáte konzervační látky, doporučujeme ošetřit lak alespoň dvakrát ročně tvrdým voskem.

Leštění

Leštění je nutné jenom tehdy, je-li lak nevhledný a nelze-li již dosáhnout lesku konzervačními prostředky. Pokud použité lešticí prostředky neobsahují konzervační přísady, je třeba lak následně konzervovat.

Poznámka

Díly lakované matně a plastikové díly se nesmějí ošetrňovat leštícími prostředky ani tvrdými vosky.

Poškození laku

Malé poškození laku jako šrámy, škrábnutí nebo stopy po kamení je nutno okamžitě přefektně přelakovat (Audi dodává lakovací tuhy nebo spreje) dříve, než začnou korodovat.

Pokud již koroze zapačala, je nutno ji důkladně odstranit. Potom se na toto místo nanese základní antikorozní ochranný lak a nakonec krycí lak. Tuto práci samozřejmě provádějí i servisy Audi.

Číslo odstínu originálního laku vozu je uvedeno na datovém štítku vozidla – viz stranu 171.

Těsnění dveří, kapot a oken

Gumová těsnění zůstávají pružná a dobře vydrží, pokud se občas lehce ošetří speciálními prostředky na gumu. Potom také v zimě nepřimrznou!

Plastikové díly a koženka

Vnější plastikové díly se čistí normálním mytím, vnitřní díly vlhkým hadrem. Pokud to nestačí, smějí se plastikové díly a koženka ošetřovat pouze **speciálními prostředky bez rozpouštědel**.

Přírodní kůže

O kůži je třeba, nezávisle na četnosti používání, čas od času pečovat podle následujícího návodu. **Kůže se nesmí nikdy ošetřovat ředidly, leštícím voskem, krémem na boty, odstraňovačem skvrn a podobnými prostředky.**

Kožené volanty, potahy sedadel atd. se čistí bavlněným nebo vlněným hadrem lehce navlhčeným ve vodě. Silněji znečištěná místa lze čistit slabým roztokem mýdla G polévkové lžičce neutrálního mýdla na jeden litr vody).

Přítom děvejte pozor, **aby se kůže v žádném místě nepromáčela** a aby voda neprotékla švy. Potom kůži přetřete měkkým, suchým hadrem.

Navíc doporučujeme ošetřit kůži při normálním namáhání jednou za půl roku speciálním prostředkem, který lze získat v servisech Audi. Tento prostředek nanášejte zvlášť šetrně. Po zapůsobení přetřete kůži měkkým hadrem.

Čištění bezpečnostních pásů

Udržujte pásy v čistotě! U silně znečištěných pásů může být navijení pásů omezeno.

Znečištěné pásy omývejte pouze slabým mýdlovým roztokem, aniž byste je demontovali.

Poznámka

Před navinutím musejí být pásy zcela suché.

Pozor

Pásky se nesmějí čistit chemicky, neboť chemická čistící prostředky mohou tkaninu poškodit. Bezpečnostní pásky se rovněž nesmějí dostat do styku s živými.

Ocelová kola

Ráfky, resp. poklice, se pečlivě čistí zároveň s pravidelným mytím vozu. Tím se zabírá usazování odpadu z brzdového obložení, nečistot a posypové soli. Odolávající odpad z brzdového obložení lze odstranit průmyslovými odstraňovači prachu. Poškození laku je třeba opravit dříve, než materiál začne korodovat.

Kola z lehkých kovů

Aby se dekorativní vzhled kol z lehkých kovů udržel po dlouhou dobu, je potřebná pravidelná péče. Především se musí nejméně každé dva týdny odstranit posypová sůl a odpad z brzdového obložení, aby nedošlo k napadení lehkého kovu.

Po mytí je třeba použít **nekyselý** čistící prostředek na kola z lehkých kovů. Doporučujeme používat speciální čistič, který lze získat v servisech Audi. Jiné čistící prostředky na ráfky často obsahují agresivní složky, které by mohly povrch ráfků napadnout. Doba působení čističe se v žádném případě nesmí překročit.

Nemáte-li k dispozici žádný vhodný čistící prostředek, lze po mytí použít na ráfky tekuté mýdlo nebo vodu se zředěným octem.

Zhruba každé tři měsíce je potřebné důkladně natřít kola tvrdým voskem. Leštící nebo brusné prostředky se nesmějí používat. Pokud dojde k poškození ochranné lakové vrstvy, například nárazem kamení, je třeba vrstvu okamžitě opravit.

Ochrana podvozku

Spodní část vozu je dlouhodobě chráněna před chemickými a mechanickými vlivy.

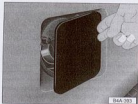
Protože však nelze při jízdě vyloučit poškození ochranné vrstvy, doporučujeme v určitých intervalech nechat zkontrolovat ochrannou vrstvu spodní části vozidla a podvozku – nejlépe před začátkem studeného období a na jaře – a, pokud je to nutné, nechat ji opravit.

Servisy Audi mají k dispozici vhodné nástřikové prostředky, jsou vybaveny potřebným zařízením a znají aplikační předpisy. Proto si nechte opravné práce nebo dodatečná antikoroziní opatření provádět v servisech Audi.

Poznámka pro vozidla s katalyzátorem výfukových plynů

Kvůli vysokým teplotám, které vznikají při dohoření výfukových plynů, jsou v okolí katalyzátoru umístěny dodatečné ochranné tepelné štítky. Na tyto štítky, katalyzátor a výfukové potrubí se nesmí nanášet žádná ochrana podvozku. Rovněž není povoleno tepelné ochranné štítky odstraňovat.

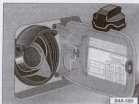
ČERPÁNÍ POHONNÝCH HMOT



Centrálním zamykáním se víko palivové nádrže automaticky zamyká a odemyká.


Víko palivové nádrže se otevírá tak, jak je znázorněno na obrázku.

Palivová nádrž pojme u vozidel s předním náhonem asi 80 litrů a s náhonem na všechn kola asi 75 litrů. Tato hodnota představuje přibližný objem. Množství paliva při čerpání se od této hodnoty může mírně lišit.



Odšroubovaný uzávěr palivové nádrže můžete zavěsit na víko. Údaj o používaném palivu je uveden na štítku na vnitřní straně víka – viz obrázek.

Bezchybné čerpání závisí zejména na správném ovládní čerpací pistole.

 **Jakmile správně ovládné čerpací pistole poprvé vypne, je palivová nádrž "plná". Dále již nečerpajte, protože jinak zaplníte prostor v nádrži určený pro rozpínání palivo může při zahřátí vytéci.**

Po čerpání pevně zašroubujte uzávěr, až je slyšet zaklapnutí.

Poznámka

Vezete-li rezervní kanistr, respektujte zákonné předpisy.

POHONNÉ HMOTY

Zážehové motory

Vozidla s katalyzátorem

Vstřikovací motor 74 kW

Bezolovnatý benzín Speciál,
min. 91 Okt.¹⁾

Vstřikovací motory 85, 103 a 110 kW

Bezolovnatý benzín Super,
95 Okt.¹⁾

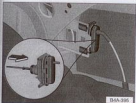
Použití bezolovnatého benzínu Speciál,
min. 91 Okt.¹⁾ je přípustné. Způsobuje však
méně snížení výkonu.

Vstřikovací motor 128 kW

Bezolovnatý benzín Super,
min. 95 Okt.¹⁾

Při použití bezolovnatého benzínu Super 98
Okt.¹⁾ (Super plus) má motor při stejném
jmenovitém výkonu ještě lepší průběh točivého
momentu.

¹⁾ Oktanové číslo, jednotka antidetonacei stálosti paliva.



Nouzové odemykání víka palivové nádrže

Při závadě na centrálním zamykání lze víko
palivové nádrže odemknout ručně:

- Otevřete kapotu zavazadlového prostoru.
- Uvolněte pravé obložení zavazadlového
prostoru ze stěny a odtahněte ho ke středu
vozidla.
- Posuňte zamykací táhlo od membránového
krytu ve směru šipky (viz obrázek).
- Otevřete víko nádrže.

Nemáte-li k dispozici benzín Super, můžete
v **nouzovém provozu** použít bezolov-
natý benzín Speciál, min. 91 Okt.¹⁾. Vozidlo
však může jet pouze na střední otáčky a
s menším zatížením motoru. **Silné zatí-
žení na plný plyn nebo vysoké otáč-
ky mohou vést k poškození motoru.**
Co nejdříve doplňte benzín Super 95, resp.
98 Okt.¹⁾.

Vozidla bez katalyzátoru

Vstřikovací motory 79 a 102 kW

Bezolovnatý nebo olovnatý benzín
Speciál, min. 88 Okt.¹⁾

Vznětové motory

Motorové nafta,
min. 45 Cet.¹⁾

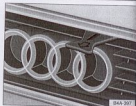
Předehřívání filtru

Vozidlo je vybaveno zařízením pro předehřívání filtru. Palivový systém je tedy při použití zimní motorové nafty, která je odolná do -15°C, schopen bezchybné funkce až asi do -25°C. Ze těchto podmínek již není přimísení benzínu nutné.

Pokud přesto palivo při teplotách pod -25°C zhoustne natolik, že motor nenastartuje, postačuje ponechat vozidlo po nějakou dobu ve vytápěné místnosti.

Přísady, které zlepšují tekutost, a podobné prostředky se do motorové nafty **nesmí** přidávat.

KAPOTA MOTOROVÉHO PROSTORU



Otevírání kapoty

Kapota se **odemyká** zatážením páčky vlevo na boku pod přístrojovou deskou – kapota díky pružině nadskočí. Zároveň se objeví jazýček v mřížce chladiče – viz obrázek uprostřed.

Poznámka

Před otevřením kapoty motorového prostoru se přesvědčte, zda nejsou stěrače odklopeny. Jinak může dojít k poškození laku.

■ Při **otevírání** uchopte jazýček palcem a ukazovákem a zatáhněte ho ve směru šipky. Při tom se zamykací hák odemyká.

■ Zdvihněte kapotu a otevřete ji až na doraz. Kapotu nezvedejte za jazýček.

¹⁾ Cetanové číslo, jednotka vznětlivosti motorové nafty.

MOTOROVÝ PROSTOR

Zavírání kapoty

Při zavírání zatáhněte kapotu z normální polohy dolů, až překonáte odpor pružiny. Potom ji lehkým švihem nechte zaklapnout.

Pozor

Z bezpečnostních důvodů musí být kapota ze jízdy stále zavřena. Proto vždy po jejím zavření zkontrolujte, zda správně zapadla. To znamená, že kapota musí být v zákrytu s okolními díly karosérie.

Pokud ze jízdy zjistíte, že kapota není správně zavřena, okamžitě zastavte a zavřete ji.

Pozor

Při pracích v motorovém prostoru buďte zvlášť opatrní!

■ Vypněte motor a vyjměte klíček ze zapalování.

■ Pevně zatáhněte ruční brzdu.

■ Řadící páku zařadte do neutrální polohy, resp. voliči páku do polohy "P".

■ Nechte motor vychladnout.

■ Dokud má motor provozní teplotu:

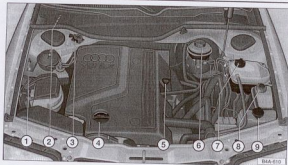
- nesahejte na ventilátor chladiče, mohl by náhle sepnout
- neotvírejte uzávěr nádržky s chladicí kapalinou, systém je pod tlakem.

■ Vyvarujte se zkratu na elektrickém zařízení - zejména na akumulátoru.

■ Pokud musíte provádět kontrolu s běžícím motorem, vzniká nebezpečí i ze strany dalších rotujících dílů, například klinového řemenů, alternátoru, ventilátoru chladiče atd., a ze strany vysokonapěťového zapalování.

Respektujte bezpečnostní pokyny v tomto návodu i všeobecné platné zásady bezpečnosti.

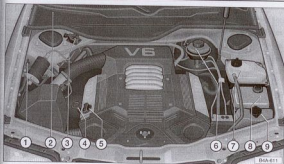
Při doplňování kapalin dávejte pozor, abyste je v žádném případě nezaměnil, jinak může dojít k velmi vážným funkčním závadám.



Uspořádání motorového prostoru u 4-válcových motorů je velmi podobné provedení na obrázku vlevo.

5-válcový vznětový motor

1 - Vývod (-) pro pomocný startovací kabel*	153	6 - Nádržka brzdové kapaliny	125
2 - Akumulátor	126	7 - Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny	123
3 - Vývod (+) pro pomocný startovací kabel*	153	8 - Zásobní nádržka servořízení a regulace světlé výšky*	122
4 - Plnicí otvor motorového oleje	121	9 - Nádržka ostřikovačů	129
5 - Měrka motorového oleje	120		



Uspořádání motorového prostoru u 6-válcového motoru 110 kW je velmi podobné provedení na obrázku vlevo.

6-válcový motor (128 kW)

- | | | | |
|---|-----|---|-----|
| 1 - Vývod (-) pro pomocný startovací kabel* | 153 | 6 - Nádržka brzdové kapaliny | 125 |
| 2 - Akumulátor | 126 | 7 - Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny | 123 |
| 3 - Vývod (+) pro pomocný startovací kabel* | 153 | 8 - Zásobní nádržka servofřízení a regulace světlé výšky* | 122 |
| 4 - Měrka motorového oleje | 120 | 9 - Nádržka ostřikovačů | 129 |
| 5 - Plnicí otvor motorového oleje | 121 | | |

MOTOROVÝ OLEJ

Motor je z výroby naplněn speciálním, vysoce kvalitním univerzálním olejem, který lze – s výjimkou mimořádně chladných klimatických oblastí – používat celoročně.

Specifikace uvedené na této straně musejí být na obalu uvedeny samostatně nebo společně s jinými specifikacemi.

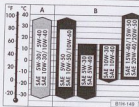
Při plnění můžete jednotlivé oleje vzájemně míchat.

Třidu viskozity oleje volte podle obrázku. Pokud vnější teplota vybočuje z udaného rozpětí jen krátkodobě, olej se měnit nemusí.

Důležitá poznámka

Vývoj motorových olejů samozřejmě stále pokračuje. Proto údaje v tomto návodu odpovídají stavu v době tisku.

Service Audi jsou vždy příslušnými výrobci aktuálně informováni o změnách. Výměnu oleje nechte proto provádět nejlépe v některém ze servisů Audi.



Zážehové motory

A – Univerzální lehkoběžné oleje, specifikace VW 500 00¹⁾

B – Univerzální oleje, specifikace VW 501 01¹⁾

– Univerzální oleje, specifikace API-SF²⁾ nebo SG²⁾

Vznětové motory

A – Univerzální lehkoběžné oleje, specifikace VW 500 00¹⁾ (ne pro přepřítávané vznětové motory)

B – Univerzální oleje, specifikace VW 501 01¹⁾ (vhodné pro všechny vznětové motory bez omezení)

– Univerzální oleje, specifikace API-CD (u přepřítávaných vznětových motorů lze použít jen v nouzi pro doplnění)

– Univerzální oleje, specifikace VW 501 01¹⁾ (ne pro přepřítávané vznětové motory)

¹⁾ Za normou VW musí být uvedeno datum ne starší než 10.91.

²⁾ Tyto oleje se smíjí použít pouze tehdy, není-li k dispozici žádný z doporučených olejů.

Vlastnosti olejů

Univerzální oleje podle normy VW 501 01 a 505 00 jsou cenově výhodné oleje s následujícími vlastnostmi:

- Celoroční použitelnost v mírných klimatických pásmech,
- vynikající čisticí schopnosti,
- bezpečné mazací schopnosti za všech teplot a zatížení motoru,
- vysoká trvanlivost.

Univerzální lehkoběžné oleje podle normy VW 500 00 mají navíc následující přednosti:

- Celoroční použitelnost při téměř všech možných vnějších teplotách,
- minimální třecí ztráty v motoru,
- nejlepší schopnost studeného startu – a to i za velmi nízkých teplot.

Poznámky

■ **Jednoúčelové oleje** nejsou kvůli svým omezeným oblastem viskozity obecně použitelné celoročně.

Tyto oleje se proto používají pouze v extrémních klimatických oblastech.

■ Při použití univerzálního oleje SAE 5 W-30 je třeba se vyhnout vysokým otáčkám motoru a trvalému vysokému zatížení. Toto omezení neplatí pro univerzální lehkoběžné oleje.



Kontrola hladiny oleje

Je normální, že motor má určitou **spotřebu oleje**. Spotřeba oleje může dosáhnout až 1,0 l/1000 km.

Hladinu motorového oleje je proto nutno kontrolovat v pravidelných intervalech, nejlépe při každém čerpání pohonných hmot a před delšími jízdami.

Pořada měřky stavu oleje je zřejmá z obrázku:

Obrázek vlevo – 4- a 5-válcové motory

Obrázek vpravo – motory V6

Při měření hladiny oleje musí vůz stát vodorovně. Po vypnutí motoru několik minut počkejte, aby olej mohl natéci zpět do olejové vany.

Potom měrku vytáhněte, otřete čistým hadrem a opět zasuněte na doraz.

Měrku opět vytáhněte a odečtěte stav oleje:

Značky na olejové měrce

- a – Olej se **nesmí** doplnit.
- b – Olej je **může** doplnit.
Může se při tom stát, že hladina oleje dosáhne oblasti (a).
- c – Olej se **musí** doplnit.
Stačí doplnit olej do značky (b) (ryhované polítky).



Poznámka

Při zvláštním namáhání motoru, jako například při dlouhé jízdě po dálnici v létě, za provozu s přívěsem nebo při průjezdu horských průsmyků, udržujte hladinu oleje pokud možno v oblasti (a), **nikoli vyšší**.

Doplnění oleje

Odšroubujte kryt píného otvoru oleje v krytu hlavy válců a doplňujte olej v dávkách po 0,5 l. Zároveň kontrolujte hladinu oleje měrkou.

Hladina oleje nesmí v žádném případě překročit oblast (a). Jinak může být olej nasávněn odvětrávacím klikové skříňe a poté pronikne výfukovým potrubím do ovzduší. U vozidel s katalyzátorem by olej mohl shořet v katalyzátoru a poškodit ho.

Pozor

Při plnění se olej nesmí dostat do styku s horkými částmi motoru, neboť by hrozilo nebezpečí vznícení.

Uzávěr píného otvoru pečlivě uzavřete a měrku zasuňte až na doraz. Jinak by mohl olej u běžícího motoru vytékat.

Výměna oleje

Motorový olej je třeba měnit v intervalech, které jsou uvedeny v servisním plánu. Výměnu oleje by měl provádět servis Audi.



Kvůli problémům s odstraněním starého oleje, potřebnému speciálnímu nářadí a nutným odborným znalostem provádějte nejlépe výměnu motorového oleje a filtru v některém ze servisů Audi.

Pokud někdy výměnu oleje nebude provádět servis Audi, respektujte následující pokyny:

- Při vypouštění motorového oleje a při výměně filtru je nutno odstranit protihlukový kryt pod motorem.
- Dávejte pozor, abyste nezaměníli vypouštěcí šroub motorového oleje s vypouštěcím šroubem převodového oleje, který je přístupný i bez odstranění protihlukového krytu.

Pozor

Starý olej uschovajte až do předepsaného odstranění v bezpečí před dětmi.



V žádném případě se olej nesmí dostat do kanalizační sítě nebo do půdy.

Přísady do motorového oleje

Do motorového oleje nepřidávejte žádná dodatečná maziva.

Škody způsobené těmito prostředky jsou ze záruky vyloučeny.

POKYNY K PROVOZU

SERVOŘÍZENÍ/SERVOTRONIC*, REGULACE SVĚTLÉ VÝŠKY*

U **servořízení** se řízení posiluje bez elektronické regulace.

U vozidel se systémem **Servotronic** se posilovač řízení řídí elektronicky v závislosti na rychlosti jízdy.

Při výpadku Servotronicu zůstává servořízení stále funkční. Posilovač řízení se však již nepřizpůsobuje rychlosti jízdy.

Výpadek elektronické regulace lze nejlépe rozpoznat podle toho, že při manévrování vozidla (například zajíždění mezi jiná vozidla) je nutno vynaložit větší sílu na řízení než obvykle. Závadu nechte co nejdříve odstranit v některém ze servisů Audi.

U vozidel s **regulací světlé výšky** se od určitého zatížení (cca. 100 kg v zavazadlovém prostoru) automaticky vyrovnává výška zadní části vozidla.

Pokud vozidlo nakládáte při stojícím motoru, zvedne se zadní část vozu až po spuštění motoru. Konečná výška se zaujme až za jízdy.



Kontrola hladiny oleje

Zásobní nádržka je umístěna vlevo v motorovém prostoru.

Správná hladina kapaliny v zásobní nádržce je důležitá pro bezchybnou funkci servořízení a regulace světlé výšky*.

U vozidel s regulací světlé výšky závisí hladina oleje na naložení vozidla. Proto kontrolujte hladinu oleje pouze u nenaloženého vozidla.

■ Motor nechte běžet asi 2 minuty. Při tom natočte předními koly.

■ Motor vypněte a okamžitě zkontrolujte hladinu oleje.

Odšroubujte uzávěr s měrkou. Hladina kapaliny musí vždy ležet mezi značkami "MAX" a "MIN".

Pokud hladina klesne pod značku "MIN", je třeba doplnit hydraulický olej Audi číslo G 002 000 a zkontrolovat těsnost systému.

Poznámky

■ Při výpadku servořízení, při stojícím motoru (vlečení) nebo při přetřebeném klínovém řemenu zůstává vozidlo i nadále plně říditelné. Pouze se k řízení musí vynaložit větší síla.

■ **Nezaměňte brzdovou kapalinu s hydraulickým olejem! Hrozí nebezpečí výpadku obou systémů!**

■ Protože hydraulický olej působí zároveň jako mazivo, nesmí se provozovat při nízké hladině oleje nebo dokonce s prázdnou zásobní nádržkou. Při nedostatku oleje může v zařízení dojít kromě chybných funkcí i k poškození olejového čerpadla i připojených agregátů.

CHLADICÍ SYSTÉM

Chladicí systém je z výroby naplněn tvantivou chladicí kapalinou, které se nevyměňuje. Chladicí kapalina se skládá z vody a 40 % podílu chladicí přísady G 11 V8B. Směs poskytuje nejen nutnou ochranu proti mrazu až do -25°C , ale chrání zejména lehké kovy v chladicím systému před korozi. Kromě toho zabraňuje usazování vápnu a značně zvyšuje bod varu chladicí kapaliny.

Proto se nesmí koncentrace chladicí kapaliny ani v teplých ročních obdobích, resp. v teplejších zemích, snížit doplněním vody. **Podíl přísady musí být alespoň 40 %.**

Pokud je z klimatických důvodů nutné vyšší mrazuvzdornost, lze podíl G 11 V8B zvýšit, avšak pouze do 60 % (do mrazu asi -40°C), neboť dále se mrazuvzdornost opět snižuje a zhoršují se i chladicí účinky.

Vozidla pro exportní země se studeným klimatem (například pro Švédsko, Norsko, Finsko) jsou naplněna již z výroby kapalinou použitelnou asi do -35°C .

Jako přísadu lze použít pouze **G 11 V8B**, resp. přísadu se specifikací **TL-VW 774 B** (věnujte pozornost nápisu na obalu). Tyto přísady lze získat v servisech Audi.

Jiné přísady mohou značně omezit zejména antikorozní účinky.

Takto vzniklé škody způsobené korozi mohou vést k úniku chladicí kapaliny a v důsledku toho k závažným závadám v motoru.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

Vyrovnávací nádržka je umístěna vlevo v motorovém prostoru – viz obrázek.

Hladina chladicí kapaliny se hlídá kontrolním světlem – viz strany 57 a 65. Navíc doporučujeme hladinu chladicí kapaliny čas od času kontrolovat.

Hladinu chladicí kapaliny lze správně kontrolovat pouze při stojícím motoru:

Hladina chladicí kapaliny u **studeného motoru** musí být v nádržce viditelná mezi značkami MIN a MAX; u **teplého motoru** může vystoupit i nad značku MAX – viz obrázek.



Únik chladicí kapaliny

Únik chladicí kapaliny je v první řadě způsoben netěsnostmi. V tomto případě je třeba zkontrolovat chladicí systém v některém ze servisů Audi. Nestačí pouze doplnit chladicí kapalinu.

U těsného systému můžete dojít k úniku jediné tehdy, když chladicí kapalina v důsledku přehřátí vše a je vytlačována z chladicího systému.

Doplnění chladicí kapaliny

Nejprve vypněte motor a nechte ho vychladnout. Potom hadrem uchopíte uzávěr vyrovnávací nádržky, **opatrně** ho odšroubujete o **jeden** závit doleva a nechte uniknout pře-tlak. Potom uzávěr zcela vyšroubujete.

Pozor

Uzávěr vyrovnávací nádržky se nesmí otvírat u zahřátého motoru. Hrozí nebezpečí opaření! Chladicí systém je pod tlakem!

Pokud můžete v případě nouze doplnit pouze vodu, je třeba neprodleně obnovit předepsanou přísadou poměr směsi (viz předcházející stranu).

Při větším úniku chladicí kapaliny doplňujte kapalinu jen u vychladlého motoru, jinak může dojít k jeho poškození.

Nepřekročte značku MAX:

Přebytečná chladicí kapalina je po zahřátí vytlačována z chladicího systému pře-tlakovým ventilem v uzávěru!

Uzávěr pevně přišroubujte.

Pozor

Přísada a chladicí kapalina jsou zdraví škodlivé!

Proto přísadu uchovávejte v originálních láhvích v bezpečí před dětmi. Potřebujete-li vypustit chladicí kapalinu, uložte ji rovněž v bezpečí.



Vypuštěnou chladicí kapalinu normálně znovu nepoužívejte. Je nutno ji odstranit ve shodě s předpisy na ochranu životního prostředí.

Ventilátor chladiče

U **čtyř- a šestiválcových motorů** je ventilátor chladiče poháněn elektricky a je řízen termostatem podle teploty chladicí kapaliny.

U **pětiválcového motoru** je ventilátor chladiče poháněn klínovým žebrovaným řemenem z motoru. Otáčky ventilátoru jsou řízeny vláknou spojkou podle teploty.

U běžícího motoru se elektrický přídatný ventilátor automaticky stupňovitě zapíná v závislosti na teplotě chladicí kapaliny.

Pozor

Podle typu motoru může u teplého motoru běžet ventilátor chladiče ještě určitou dobu po vypnutí motoru (až asi 10 minut) nebo se opět zapnout.

Práci v motorovém prostoru proto věnujte zvýšenou pozornost!

BRZDOVÁ KAPALINA



Zásobní nádržka brzdové kapaliny je umístěna vlevo v motorovém prostoru.

Poznámka

U vozidel s řízením vpravo je nádržka brzdové kapaliny umístěna na opačné straně motorového prostoru.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny

Hladina brzdové kapaliny musí ležet vždy mezi značkami MAX a MIN.

Nepatrný pokles hladiny kapaliny vzniká za provozu opotřebením a automatickým seřizováním vůle brzdového obložení. To je normální.

Pokud však zásoba kapaliny během krátké doby rychleji ubývá nebo poklesne pod značku MIN, mohly se vyskytnout netěsnosti v brzdovém systému. Příliš nízký stav brzdové kapaliny v zásobní nádržce se signalizuje brzdovým kontrolním světlem (viz též strany 58 a 65). Neprodleně vyhledejte servis Audi a nechte zkontrolovat brzdový systém.

Výměna brzdové kapaliny

Brzdové kapalina pohlcuje vlhkost. Proto časem přijímá vodu z okolního vzduchu. Příliš vysoký obsah vody v kapalině značně snižuje bod varu a za určitých provozních podmínek omezuje brzdný účinek. **Proto je nutné brzdovou kapalinou každé dva roky měnit!**

Pozor

U příliš staré brzdové kapaliny se mohou při velmi silném zatížení brzd tvořit v brzdovém systému vzduchové bubliny. Tím se silně omezuje účinnost brzd, a tedy i jízdní bezpečnost.

Smí se používat pouze originální brzdové kapalina (specifikace podle americké normy FMVSS 116 DOT 4). Kapalina musí být nová.

Pozor

Brzdové kapalina je jedovatá. Proto se musí uchovávat v originálních obalech v bezpečí před dětmi.

Kromě toho dávejte pozor, aby se brzdové kapalina nedostala do kontaktu s lakem vozu.



Kvůli problémům s odstraněním staré brzdové kapaliny, potřebnému speciálnímu nářadí a nutným odborným znalostem provádějte nejlépe výměnu brzdové kapaliny v některém ze servisů Audi.

Výměnu brzdové kapaliny doporučujeme provádět v rámci pravidelných prohlídek.

AKUMULÁTOR



Akumulátor je uložen vpravo ve vodním žlábku (viz obrázek) pod černým plastickým krytem. Tento kryt je nutno před vyjmutím akumulátoru odstranit. Viz stranu 130.

U vozidel se vznětovým motorem může být akumulátor uložen ve vodním žlábku nebo pod zadními sedadly. U vozidel s klimatizací je akumulátor pod zadními sedadly. Demontáž sedadel viz stranu 128.

Pól (+) akumulátoru je spojen s pomocným startovacím vývodem v motorovém prostoru. Viz stranu 153. Díky tomuto zařízení není nutný přístup k pólům akumulátoru při startování pomocí akumulátoru jiného vozidla.

Akumulátor lze rovněž nabíjet **menším proudem** za pomoci vývodu v motorovém prostoru. Viz "Nabíjení akumulátoru".

Pozor

Při pracích na akumulátoru **respektujte následující pokyny a bezpečnostní předpisy:**



Používejte chrániče očí. Nenechte do očí, na pokožku nebo na oděv dopadnout žádné částice obsahující kyselinu nebo olovo.



Kyselina v akumulátoru je silná žravina. Používejte ochranné rukavice a ochranu očí. Akumulátor nenakláňajte, z odvědušňovacích otvorů by mohla vytéci kyselina. Dostane-li se kyselina do očí, okamžitě je několik minut vymývejte čistou vodou. Potom neprodleň vyhledejte lékaře. Při zasažení pokožky nebo oděvu kyselinou zasažené místo okamžitě neutralizujte mýdlovým roztokem a omývejte velkým množstvím vody. Při požití kyseliny okamžitě vyhledejte lékaře.

Kyselinu i akumulátor uchovávejte v bezpečí před dětmi.



Kyselinu i akumulátor uchovávejte v bezpečí před dětmi.



Při nabíjení akumulátoru vzniká výbušná směs třaskavého plynu.



Oheň, jiskření, otevřené světlo a kouření je zakázáno. Zabraňte tvorbě jisker při práci s kabely a elektrickými přístroji. Vyhněte se zkratům. Nikdy nezkratujte póly akumulátoru. Nebezpečí poranění jiskrami.

Před všemi pracemi na elektrickém zařízení je nutno odpojit ukotřovací kabel od akumulátoru.

■ Při odpojování akumulátoru od palubní sítě odpojte nejprve záporný, potom kladný kabel.

U běžícího motoru se akumulátor nesmí odpojovat, protože by mohlo dojít k poškození elektrického zařízení (elektronických modulů).

■ Při připojování akumulátoru nejprve připojte kladný, potom záporný kabel. Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit – hrozí nebezpečí jejich vznícení!

Při odpojování akumulátoru se autorádio a bezpečnostním kódováním elektronicky zablokuje. Viz návod k obsluze autorádia.

Kontrola stavu kyseliny

Akumulátor nevyžaduje za normálních provozních podmínek téměř žádnou údržbu. Zejména za vyšších vnějších teplot však může v průběhu doby dojít v důsledku vypařování k poklesu hladiny kyseliny. Proto doporučujeme hladinu kyseliny v závislosti na provozních podmínkách kontrolovat, resp. nechat kontrolovat.



Jestliže hladina kyseliny poklesne pod úroveň značky min., je nutné příslušné články akumulátoru doplnit destilovanou vodou až ke značce max.

Zimní provoz

Akumulátor se v zimě obzvláště silně namáhá. Navíc podlévá za nízkých teplot pouze část startovacího výkonu v porovnání s normálními teplotami. Proto ho doporučujeme před začátkem studeného období zkontrolovat a případně dobít v některém ze servisů Audi.

Pokud z vozidlem za silného mrazu několik týdnů nevyjždíte, vyjměte akumulátor a uložte ho v teplotě nad bodem mrazu, aby nezamrzl, a tím se neznížil.

Nabíjení akumulátoru

Při nabíjení nízkým proudem (například malou nabíječkou) se normálně nemusíte odpojovat připojovací kabely palubní sítě. V každém případě respektujte údaje výrobce nabíječky.

Nabíječka se v tomto případě může připojit na pomocné startovací vývody v motorovém prostoru. Viz stranu 153.

Před rychlonabíjením, tzn. před nabíjením vysokým proudem, je však třeba odpojit oba připojovací kabely.

Respektujte následující pokyny:

■ Při nabíjení neotevírejte zátky na akumulátoru.

■ Vybitý akumulátor může zamrznout již při -10°C . Zamrzlý akumulátor musí před rychlonabíjením bezpodmínečně rozmraznout, jinak může explodovat.

Sítový kabel nabíječky zapojte až tehdy, když jste podle instrukcí připojili svorky nabíječky k pólům akumulátoru:


červený pól = plus

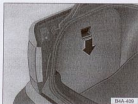
černý pól = minus

■ Po nabití akumulátor opět správně zapojte.

Výměna akumulátoru

Pokud je třeba vyměnit akumulátor, musí mít nový akumulátor stejnou kapacitu, napětí (12V), proud i provedení. Servisy Audi nabízejí vhodné akumulátory.

 ***Kvůli problémům s odstraněním starého akumulátoru nechte akumulátor vyměnit nejlépe v některém ze servisů Audi. Akumulátory obsahují kromě jindeho kyselinu sírovou a olovo a v žádném případě nepatří do komunálního odpadu.***



Akumulátor přídavného topení*

Akumulátor s přídavným nosníkem relé je uložen v zavazadlovém prostoru. Přístup k akumulátoru a k přídavnému nosníku je možný po odstranění obložení – viz obrázek.

Při odpojování a vyjímání akumulátoru je nutno postupovat podle určitých pravidel, jinak vzniká **nebezpečí zkratu**. Proto by se tato práce měla provádět v některém ze servisů Audi.



Demontáž zadních sedadel

U některých modelů je akumulátor uložen pod zadními sedadly.

Vyjmutí sedadel

Výšroubujte křížové šrouby na přední straně sedadla a sedák nadzdvihněte.

Nasazení sedadel

Sedák zasuňte tak daleko pod opěradlo, až drátěná očka na spodní straně zaskočí do příslušných zářezů. Přední část sedáku ztlačte dolů a opět pečlivě přišroubujte oba křížové šrouby.

OSTŘIKOVAČE



Nádržka kapaliny pro ostřikovače čelního skla a světlometů* je umístěna v motorovém prostoru.

Nádržka pro ostřikovače čelního skla pojme asi 4,4 litrů; u vozidel s integrovanými ostřikovači světlometů asi 6,4 litrů.

Plnění nádržky

Do vody v ostřikovačích doporučujeme vždy přidávat čisticí prostředek na okna schopný rozpouštět vosk (v zimě s nemrznoucí přísadou), neboť čistá voda obecně nestačí k rychlému a intenzivnímu čištění skel a světlometů.

I u **vyhřívaných trysek ostřikovačů*** je vhodné v zimě přidávat do vody čisticí prostředek s nemrznoucí přísadou.

Poznámka

Pokud nemáte někdy k dispozici čisticí prostředek s nemrznoucí přísadou, můžete použít lih. V žádném případě nepoužívejte jiné nemrznoucí prostředky ani jiné přísady.

Stírací lišty

Bezchybná funkce stíracích lišt je bezpodmínečně nutná pro dobrý výhled.

Z bezpečnostních důvodů se stírací lišty mají měnit jednou až dvakrát ročně. Stírací lišty získáte v servisech Audi.

KRYT VODNÍHO ŽLÁBKU



Pro zpřístupnění akumulátoru je nutno demontovat kryt vodního žlábků:

- Kryt uvolníte z přichytek (šípky) a vpředu nadzdvihnete.
- Kryt vytáhněte dopředu.

Při **opěté montáži** dávejte pozor, aby zadní hrana krytu zcela zapadla do gumové drážky.

Pozor

Před zásahem do vodního žlábků je z bezpečnostních důvodů nutno vyjmout klíček ze zapalování. Jinak vzniká při nechtěném zapnutí stěračů nebezpečí poranění jejich pohybem.

KOLA

Všeobecné pokyny

■ Nové pneumatiky nemají ještě na začátku optimální přilnavost, a proto je asi prvních 100 km opatrně zajiďte přiměřenou rychlostí. To se přilnavě projeví i na životnosti pneumatik.

■ Občas zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky poškozeny (díry, zářezy, trhliny a vybočení). Odstraňte cizí částice z profilu pneumatiky.

■ Abyste se vyhnuli poškození pneumatik a ráfků, najíždějte na obrubník nebo podobné překážky pouze pomalu a pokud možno kolmo.

Poškození pneumatik a ráfků je často skryté. Máte-li podezření, že je kolo poškozené, nechte ho bezpodmínečně zkontrolovat v některém ze servisů Audi.

■ Pneumatiky chraňte před stykem s olejem, tuky a pohonnými hmotami.

■ Ztracené čepičky ventilů okamžitě nahraďte.

■ Pokud kola demontujete, označte je, aby byl při opětovné montáži zachován směr jejich otáčení.

■ Demontovaná kola, resp. pneumatiky vždy skladujte v chladnu, suchu a pokud možno temnu.

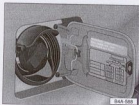
Tlak vzduchu v pneumatikách

Hodnoty správného tlaku vzduchu v pneumatikách jsou uvedeny na štítku na vnitřní straně víka palivové nádrže.

Zejména za vysokých rychlostí má tlak vzduchu v pneumatikách značný význam. Tlak vzduchu v pneumatikách proto kontrolujte alespoň jednou za měsíc a před každou delší cestou.

Při této příležitosti nezapomeňte ani na rezervní kolo:

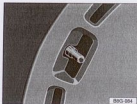
■ U nouzového kola je tlak vzduchu uveden na boku pneumatiky.



■ Rezervní kolo s normální pneumatikou vždy hustěte na nejvyšší tlak, jaký je pro dané vozidlo předepsán.

Tlak vždy kontrolujte u studených pneumatik. **Vyšší tlak u teplých pneumatik nesnižujte.** Při větších změnách zatížení tlak příslušnou měrou přizpůsobte.

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak vzduchu v pneumatikách snižuje životnost pneumatik a nepříznivě působí na jízdní vlastnosti.



U vozidel s celoplošnými kryty kol jsou místo šepiček osazeny prodlužovací trubičky. Viz obrázek.

Pro kontrolu a úpravu tlaku vzduchu v pneumatikách není nutné prodlužovací trubičky odšroubovat.

Pozor

Za vysokých trvalých rychlostí se podhuštěná pneumatika více deformuje a přitom příliš silně zahřívá. To může vést k oddělování pásů z pneumatiky a dokonce k jejímu prasknutí.



Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách zvyšuje spotřebu pohonných hmot. Tím se nadměrně zatěžuje životní prostředí.

Vyvážení kol

Kola nového vozu jsou vyvážena. Za provozu mohou různé vlivy způsobit nevyváženost kol, což se projevuje neklidným řízením.

Protože nevyváženost způsobuje větší opotřebení řízení, ztvrdění kol a pneumatik, je třeba kola znovu vyvážit. Kromě toho se musí kolo vyvážit po montáži nové pneumatiky a po každé její opravě.



Ukazatele opotřebení

V základním profilu originálních pneumatik jsou příčně ke směru jízdy umístěny 1,6 mm vysoké "ukazatele opotřebení" – viz obrázek. Tyto ukazatele jsou – podle výrobku – uspořádány ve stejných odstupech 8x až 8x na obvodu pneumatiky. Značky na bocích pneumatiky (například písmena "TW" nebo trojúhelníčky) značí polohu ukazatelů

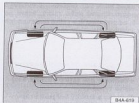
Pozor

■ Nejpozději tehdy, když se pneumatiky ojedou až na ukazatele opotřebení, musejí být neprodělně vyměněny.

■ Ojeté pneumatiky omezují, zejména za vyšších rychlostí na mokré silnici, potřebný kontakt s vozovkou. Kromě toho pak vozidlo začíná dříve plavat (aquaplaning).

Poznámka

Přípustná minimální hloubka profilu stanovena zákonem je 1,6 mm – měřeno v drážkách vedle ukazatelů opotřebení. V exportních zemích mohou platit jiná nařízení.



Záměna kol

Při zřetelně vyšším opotřebení předních pneumatik doporučujeme zaměnit přední kola za zadní podle schématu na obrázku. Tím docílíte u všech pneumatik přibližně stejné životnosti.

Při určitých znacích opotřebení může být výhodné zaměnit kola křížem. Podrobnosti najít v servisech Audi.

Poznámka

U profilů s určeným směrem jízdy (jsou na boku označeny šipkou) není výměna pneumatik křížem přípustná.


Výměna kol/pneumatik

Pneumatiky a ráfky jsou důležitými konstrukčními prvky. Proto používejte námi schválené pneumatiky a ráfky. Jsou přesně vyladěny pro daný typ vozu, a tedy významně přispívají k dobré stabilitě a bezpečným jízdním vlastnostem.

Kombinace pneumatik/ráfků, které jsou přípustné pro Vaše vozidlo (podle místních předpisů), jsou uvedeny v dokumentech k vozidlu.

Kromě toho mají servisy Audi aktuální informace o tom, které pneumatiky jsme pro Vaše vozidlo schválili. Mnohé servisy Audi navíc nabízejí atraktivní kolekci ráfků a pneumatik.

■ Montáž a opravy pneumatik vyžadují odborné znalosti a speciální nářadí. Proto by tyto práce měli provádět pouze odborníci.

 **Kvůli problémům s odstraněním starých pneumatik, potřebnému speciálnímu nářadí a nutným odborným znalostem provádějte výměnu pneumatik nejlépe v některém ze servisů Audi.**

■ Z důvodů jízdní bezpečnosti vyměňujte pneumatiky pokud možno ne jednotlivě, ale přinejmenším na celé nápravě. Pneumatiky s větší hloubkou profilů by se měly vždy montovat na přední kola.

■ U vozidel s náhonem na všechna kola musejí být vždy všechna 4 kola vybavena pneumatikami stejné velikosti, provedení i vzorku, aby nedošlo v důsledku stálého rozdílu otáček k poškození mezinápravového diferenciálu.

Z tohoto důvodu lze použít pouze rezervní kolo se stejnou pneumatikou nebo nouzové kolo* dodávané z výroby.

Různé ojeté pneumatiky nesnižují životnost náhonu na všechna kola.

Pokud bude vůz dodatečně vybaven pneumatikami nebo ráfky, které se liší od pneumatik a ráfků dodávaných z výroby, respektujte následující:

Pozor

■ Z technických důvodů se v žádném případě nesmějí používat ráfky jiných vozidel – za určitých okolností ani ráfky vozidla stejného typu!

■ Ráfky a šrouby kol jsou vzájemně konstrukčně sladěny.

Při každé změně ráfků (například ráfky z lehkých kovů nebo kola se zimními pneumatikami) je třeba použít příslušné šrouby kol se správnou délkou a správným tvarem. Na tom závisí správné usazení kol a bezchybná funkce brzdového systému!

■ Použitím pneumatik nebo ráfků, které jsme pro Váš typ vozidla neschválili, může být snížena provozní bezpečnost. Kromě toho může osvědčení o technické způsobilosti vozidla pozbyt platnost!

■ Pokud dodatečně použijete kryty kol, dávejte pozor, aby byl zajištěn dostatečný přívod vzduchu k chlazení brzdového systému.

Služby Audi jsou informovány o tom, jaké existují technické možnosti záměny nebo dodatečného vybavení pneumatik, ráfků a krytů.

Zimní pneumatiky

Za zimních silničních podmínek se jízdní vlastnosti vozů – i vozů s náhonem na všechna kola – značně zlepšují použitím zimních pneumatik. To se týká především vozidel, která jsou vybavena širokými, resp. vysokorychlostními pneumatikami (kód H nebo V na boku pneumatiky). Tyto pneumatiky jsou v důsledku své konstrukce (šířka, gumová směs, uspořádání profilu atd.) na ledu a sněhu méně odolné proti smyku.

Při přechodu na zimní pneumatiky respektujte následující:

■ Aby se udržely optimální jízdní vlastnosti, je třeba namontovat zimní pneumatiky na všechna čtyři kola.

■ Tlak vzduchu v zimních pneumatikách musí být o 0,2 bar vyšší než u letních pneumatik. Tlak vzduchu v letních pneumatikách je uveden na štítku na vnitřní straně víka palivové nádrže.

U vozidel s udanou **maximální rychlostí vyšší než 210 km/h** není třeba tlak vzduchu v pneumatikách zvyšovat.

■ Smějí se používat pouze zimní pneumatiky schválené pro toto vozidlo. Příslušné rozměry pneumatik jsou uvedeny v dokumentech k vozidlu, resp. dozvíte se je v servisech Audi. Viz též předcházející stranu.

■ Zimní pneumatiky značně ztrácejí své zimní schopnosti, sjede-li se profil na hloubku 4 mm.

Zimní pneumatiky ztrácejí své vlastnosti i stárnutím, přestože hloubka jejich profilu je výrazně vyšší než 4 mm.

Pro zimní pneumatiky platí následující rychlostní omezení:

Kód Q: max. 160 km/h

Kód T: max. 190 km/h

Kód H: max. 210 km/h

V Německu musí být u vozidel, která mohou tyto rychlosti překročit, nalepený příslušný štítek v zorném poli řidiče. Štítky získáte v servisech Audi.

Respektujte případné odlišné předpisy jiných zemí.

■ Namísto zimních pneumatik lze použít univerzální pneumatiky.

■ **Jsou-li předepsány zimní pneumatiky, platí to i pro vozidla s náhonem na všechna kola.**

Sněhové řetězy

■ **Sněhové řetězy zlepšují na zimních silnicích nejenom záběr, ale i brzdění.**

Jsou-li předepsány sněhové řetězy, platí to i pro vozidla s náhonem na všechna kola.

■ Použití sněhových řetězů na úsporném nouzovém kole a na pneumatikách s ráfkem 7 J x 15 není z technických důvodů přípustné.

■ **Sněhové řetězy se smějí montovat pouze na přední kola – i u vozidel s náhonem na všechna kola.**

- Používejte pouze řetězy s články menšími než 15 mm (včetně zámku).
- Při zdolávání úseků bez sněhu je třeba řetězy sundat. Na těchto úsecích by omezovaly jízdní vlastnosti, poškozovaly pneumatiky a rychle se ničily.
- V Německu je nejvyšší přípustná rychlost se sněžovými řetězy 50 km/h.

PŘESTAVENÍ SVĚTLOMETŮ



Při jízdách v zemích, ve kterých se jezdí na opačné straně vozovky, osiřuje asymetrické seřazení světlometů protijedoucí vozidla.

- Vypněte zapalování a světlá.
- Otevřete kapotu motorového prostoru.
- Drátěné očko na krytce odklopte vzhůru.
- Krytku sejměte.
- Při přestavení na provoz vlevo zatlačte páčku (šipka) doprava, viděno ve směru jízdy.

- Krytku nasadte tak, aby jazýčky zapadly do spodních vybrání na světlometu.
- Nasadte drátěné očko.

Na obrázku je znázorněna poloha nastavovací páčky pro provoz vpravo.

PŘÍSLUŠENSTVÍ, ÚPRAVY A VÝMĚNA DÍLŮ

Vůz Audi A6 byl konstruován podle nejnovějších poznatků bezpečnostní technologie, proto poskytuje vysokou míru aktivní i pasivní bezpečnosti. Aby si své vlastnosti posiloval, nesmíte jeho stav neuváženě měnit. Je-li vozidlo dodatečně vybavováno nějakým příslušenstvím, jsou-li prováděny technické úpravy nebo je-li později nutno vyměnit některé díly, je proto nutné respektovat následující pokyny:

■ **Před** zakoupením příslušenství a **před** provedením technických úprav se vždy poraďte s některým ze servisů Audi, neboť díky úzké spolupráci s nimi jsou k tomu zvlášť kompetentní.

Pozor

Ve Vašem vlastním zájmu doporučujeme používat pouze příslušenství Audi¹⁾ vysloveně schválené pro Váš vůz Audi A6 a originální náhradní díly. Pro toto příslušenství a tyto díly je zaručena spolehlivost, bezpečnost a vhodnost pro Audi A6.

U jiných výrobků to však – ačkoli je v jednotlivých případech přípustnější státní technické zkušebny nebo k nim existuje úřední schválení – navzdory nepřetržitému sledování trhu nemůžeme určit, ani za tyto výrobky ručit.

■ Schválené příslušenství Audi a originální náhradní díly obdržíte v servisech Audi. Samozřejmě se tam provádí i jejich odborná montáž.

■ Přídavné elektrické spotřebiče, např. chladničky, houkačky, ventilátory aj. musejí splňovat elektromagnetickou kompatibilitu podle normy DIN VDE 40 839. Jinak může dojít k funkčním poruchám na vozidle.

■ Pokud provádíte úpravy, řiďte se našimi směrnici. Tím zaručíte, že nedojde k poškození vozidla, bude dodržena dopravní bezpečnost a provozní spolehlivost a že úpravy budou povoleny. Servisy Audi tyto práce odborně provádějí, případně Vás ve zvláštních případech odkážou na jiný odborný servis.

¹⁾ Ne na všech exportních trzích.

LÉKÁRNIČKA*



Lékárníčka může být uložena podle provedení vozidla ve středové opěrce nebo v zavazadlovém prostoru.

Lékárníčka ve středové opěrce

Lékárníčka je uložena ve středové opěrce u zadních sedadel. Příhrádka se otevírá posunutím zavíracího tlačítka ve směru šipky.



Lékárníčka v zavazadlovém prostoru

Lékárníčku lze bezpečně uložit v pravé příhrádce, další příslušenství v levé.

Příhrádky* vlevo a vpravo v zavazadlovém prostoru lze vymoutit vzhůru.

VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK*



Výstražný trojúhelník* dodávaný z výroby je upevněn v kapse zavazadlového prostoru.

Při vyjímání trojúhelníku uvolníte šroub (šipka) a držák sklopte dolů.

Výstražný trojúhelník vytáhněte dolů.

Poznámka

Jestliže chcete svůj vůz dovybavit výstražným trojúhelníkem, obraťte se na Váš servis Audi.

V kapse zavazadlového prostoru je možno umístit pouze k tomu určený výstražný trojúhelník z nabídky originálního příslušenství Audi.

PALUBNÍ NÁŘADÍ A ZVEDÁK



Palubní nářadí (klíč na kola a na svíčky, šroubovák, plochý klíč 10 x 13 mm, montážní tyčka pro výměnu kola, drátěné očko na snímání krytů kol) je připevněno ke zvedáku gumovým páskem.

Čepel šroubováku je výměnná.

Zvedák je přišroubován vroubkovaným šroubem k držáku v prohlubni pro rezervní kolo pod podlahou zavazadlového prostoru.

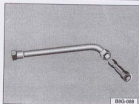
Před uložením zvedáku do prohlubně je nutné rameno zvedáku zašroubovat dolů.

Pozor

■ **Zvedák dodávaný s vozidlem je určen pouze pro Váš typ vozu. V žádném případě s ním nezvedejte těžší vozidla nebo jiné náklady!**

■ **Nikdy nezvedejte vozidlo se spuštěným motorem - nebezpečí úrazu.**

■ **Pokud pod vozidlem pracujete, musíte ho bezpečně podepřít vhodnými podpěrami.**



Klíč v palubním nářadí má na kratším konci šestihran na šrouby kol a u vozidel se zážehovými motory navíc na dlouhém konci šestihran na zapalovací svíčky.

Pro usnadnění povolování, resp. dotahování zapalovacích svíček je možno použít držadlo šroubováku jako prodloužení v krátkém konci klíče.

Vnitřní šestihran v držadle šroubováku usnadňuje zejména u ráfků z lehkých kovů při výměně kol zašroubování a odšroubování šroubů. Toto plastické nářadí se v žádném případě nesmí použít k povolování, resp. dotahování šroubů.

REZERVNÍ KOLO



Vozidlo je vybaveno rezervním kolem s normální pneumatikou. V některých exportních zemích je namísto rezervního kola s normální pneumatikou úsporné nouzové kolo. Rezervní kolo leží v prohlubni pod podlahou zavazadlového prostoru. Je zajištěno šroubem.

Při použití rezervního kola se vzorkem s určeným směrem jízdy respektujte následující:

Směr jízdy je vyznačen na boku pneumatiky šipkou.

Pokud někdy musíte namontovat rezervní kolo v opačném směru, měla by být tato náhrada pouze dočasná, neboť pak nejsou dodrženy optimální vlastnosti pneumatiky při aquaplaningu, hlučnost a opotřebení. To si uvědomte zejména za mokra a přizpůsobte rychlost jízdy podmínkám na vozovce.

Abyste opět mohli využít přednosti principu pneumatik s určeným směrem jízdy, vyměňte co nejdříve vadnou pneumatiku, resp. přemontujte rezervní pneumatiku do předepsaného směru.

Je-li vozidlo vybaveno úsporným nouzovým kolem, respektujte následující body:

■ **Nouzové kolo je určeno pouze pro přechodné a krátkodobé použití. Proto ho vyměňte co nejdříve za normální kolo.**

■ Po montáži nouzového kola co nejdříve překontrolujte, zda má tlak 4,2 bar.

■ Nejezdíte rychleji než 80 km/h! Vyhněte se akceleraci na plyný plyn, prudkému brzdění a razantnímu projíždění zatáček!

■ Nouzové kolo bylo vyvinuto speciálně pro tento typ vozidla. Proto se nesmí používat u jiných typů. Rovněž se nesmí používat nouzové kola od jiných typů vozidel.

■ Použití sněhových řetězů na úsporném nouzovém kole je z technických důvodů nepřipustné.

Pokud jedete se sněhovými řetězy, je třeba při závadě na předním kole osadit nouzové kolo na zadní nápravu. Uvolněné zadní kolo potom namontujte na místo poškozeného předního kola. Doporučujeme nasadit sněhové řetězy již před montáží kola. Co nejdříve upravte tlak vzduchu v pneumatikách.

■ Na ráfek nouzového kola se nesmí montovat normální ani zimní pneumatiky.

■ Nikdy nejezdíte s více než jedním nouzovým kolem.

VÝMĚNA KOL

Vozidlo odstavte v dostatečné vzdálenosti od běžného provozu na vodorovné ploše. Je-li to nutné, zapněte varovná světla a vztyčte výstražný trojúhelník – respektujte zákonné předpisy.

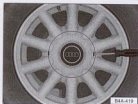
■ Všichni cestující musejí vystoupit a zdržovat se mimo nebezpečnou zónu (například za svodidlem).

■ **Pevně** zatáhněte ruční brzdou a zafadte rychlostní stupeň, resp. zafadte volič páku do polohy "P". Na skloněné vozovce navíc protáhli kolo zajistěte kámenem nebo podobným předmětem.

■ Vyměňte z vozidla palubní nářadí a rezervní kolo.

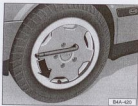


■ U vozidel s celoplošnými kryty kol zaklesněte drátěné očko, které je součástí palubního nářadí, do dír v krytu a kryt stáhněte – viz obrázek.



■ U vozidel s koly z lehkých kovů (hvězdicovitá/paprskovitá kola) zasuňte šroubovák do drážky a vypáčete kryt. Viz obrázek.

■ Sejměte zámek šroubů* – viz stranu 144.



84A-420

■ Klíč na kola nasadíte až na doraz na šroub tak, jak je znázorněno na obrázku, a otáčejte jím doleva. Při tom držte klíč co nejdále na konci.

Pokud nelze šrouby povolit, lze v nezbytném případě opatrně stoupnout nohou na konec klíče. Při tom zaujměte stabilní polohu a držte se vozidla.

Šrouby povolíte asi o jeden závit.



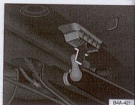
84A-500

■ Nasadíte zvedák pod vozidlo

Značky vpředu a vzadu na spodním prahu označují polohu úchytů, do kterých se má zvedák nasadit – viz šipky na obrázku.

Pokud zvedák nenasadíte do těchto úchytů, můžete vozidlo poškodit. Kromě toho vzniká nebezpečí poranění, neboť při nedostatečném uchycení k vozidlu může zvedák kdykoli sklouznout.

- Rameno zvedáku vytočte tak vysoko, až se zvedák právě vejde pod vozidlo.



84A-421

- Můstek na rameni zvedáku zasadíte do prohlubně úchytu a držte ho. Viz obrázek.
- Klíčkou zvedáku točte tak dlouho, až pata zvedáku dosedne na zem.

Na měkkém podkladu případně položte pod patu zvedáku velkoplošnou stabilní podložku.



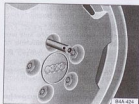
- Zvedák upravte tak, aby velká plocha paty zvedáku ležela rovně na zemi – viz obrázek.

Při vyrovnávání zvedáku děvejte pozor, aby můstek na rameni zvedáku nevypadl z úchyty.

- Zdvíhejte vozítko, až se vadné kolo odlepi od země.



- Držadlem šroubováku odstraňte šroub, který je nejvýše nad zemí (viz obrázek), a položte ho na čistý podklad (kryt kola, šátek, papír).



- Montážní tyčku zašroubujte do uvolněného závitu (viz obrázek).

■ Potom odstraňte i ostatní šrouby a kolo sejměte. Montážní tyčka zůstává v závitu.

- Nasadte rezervní kolo. Držadlem šroubováku zašroubujte šrouby a klíčem na kola je lehce dotáhněte. Potom vyšroubujte montážní tyčku, zašroubujte zbývající šroub a rovněž ho lehce dotáhněte.

Šrouby musejí být čisté a musejí se šroubovat lehce – v žádném případě nepoužívejte tuk ani olej!

■ Vůz spusťte dolů a klíčem na kola pevně dotáhněte klíčem všechny šrouby.

■ Namontujte zámek šroubů* a kryt*. Kryt při montáži nikdy u nouzového kola jako kola rezervního nejprve přimáčkněte na výfazu určeném pro ventiláček a potom po celém obvodu.

■ Vadné kolo položte do prohlubně pro rezervní kolo a zajistěte ho upevňovacím šroubem.

■ Při použití úsporného nouzového kola respektujte pokyny na straně 140.

Poznámky

■ Vnitřní šestihran v držadle šroubováku usnadňuje manipulaci se šrouby. Při tom vytáhnete výměnnou čepičku.

Toto plastické nářadí se nesmí používat k povolování, resp. dotahování šroubů.

■ Po výměně kola dbejte na následující:

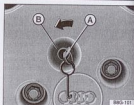
- Bezodkladně zkontrolujte tlak vzduchu ve vyměněné pneumatice.
- Co nejdříve zkontrolujte dotahovací moment šroubů kola momentovým klíčem. Dotahovací moment je u ráfků z oceli a z lehkých kovů a u nouzového kola 110 Nm.

Pokud při výměně kola zjistíte, že šrouby jsou zkorodované a těžko se otáčejí, je třeba je vyměnit.

Až do kontroly dotahovacího momentu jezděte opatrně a přiměřenou rychlostí.

Pozor

Pokud bude vůz dodatečně vybaven jinými pneumatikami nebo ráfky, než jsou pneumatiky a ráfky dodané z výroby, bezpodminečně respektujte pokyny na straně 134.



Uzamykatelné šrouby kol*

Zámek šroubu

Sejmutí

■ Sejměte čepičku ze zámků šroubů.

U ráfku se zapuštěnými šrouby použijte dodávaný háček (viz obrázek):

- Háček zasuňte vedle krytu, pootočte jej a kryt vytáhněte.

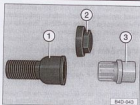
- Zasuňte klíček až na doraz do zámku a otočte ho z polohy A doleva do polohy B. Zámek sejměte.

Nasazení zámku šroubu

- Zámek s vloženým klíčkem nasadte na šroub až na doraz.
- Klíčkem otočte na doraz doprava a vytáhněte ho.
- Nasadte kryt. Dávejte pozor, aby kryt zaklesnul po celém obvodu.

Poznámka

Doporučujeme uschovat jeden ze čtyř klíčků uzamykacích šroubů v tašce s palubním nářadím.



Pojistka šroubu kola s adaptérem¹⁾

Souprava obsahuje:

- 1 – šroub kola k nasazení adaptéru,
- 2 – čepičku*,
- 3 – adaptér pro šroub kola.

Na čelní straně adaptéru je vyražen kód pojistky. Číslo si poznamenejte a uschovejte v bezpečí, abyste si mohli ztracený adaptér znovu opatřit.

Při výměně kola postupujte následovně:

- Čepičku (2) vypáčete otáčením násady šroubováku s vnitřním šestihranem.
- Nasadte adaptér (3) do šroubu kola (1). Šroub povelte klíčkem na kola. Viz výměna kol, strana 142.
- Po výměně kola opět vyjměte adaptér ze šroubu kola a nasadte čepičku.

Poznámka

Doporučujeme uschovat adaptér pro šroub kola v tašce s palubním nářadím.

¹⁾ V době uzávěrky se připravuje.

POJISTKY



Jednotlivé proudové okruhy jsou jistiány těmi pojistkami.

Pojistky jsou umístěny v levém boku přístrojové desky pod krytem.

Při otvírání vložte šroubovák do spodního zářezu krytu pojistek a kryt vymáčkněte.

V pravé řadě jsou uloženy čtyři náhradní pojistky.

U vznětových motorů je pojistka **předžhavení** uložena v oblasti nohou spolujezdce. Předžhavení je jistiáno na 80 A. Pojistku by měly měnit pouze servis Audi.

Výměna pojistek

- Vypněte příslušný spotřebič.
- Sejměte kryt centrálního elektrického rozvodu.
- Za pomoci tabulky pojistek na krytu pojistkové skříňky zjistěte, která pojistka odpovídá příslušnému spotřebiči.
- Vyměňte plastové kleště z vnitřní strany krytu.
- Spálenou pojistku vytáhněte plastovými kleštěmi.
- Spálenou pojistku – poznáte ji podle roztaženého kovového pásu – nahraďte novou, **stejně silnou** pojistkou.

Barevné označení pojistek:

světle hnědá	5 Ampér
červená	10 Ampér
modrá	15 Ampér
žlutá	20 Ampér
přírodní (bílá)	25 Ampér
zelená	30 Ampér

Poznámky

- Pokud nově osazená pojistka po krátké době opět shoří, nechte co nejdříve zkontrolovat elektrické zařízení v některém ze servisů Audi.
- **V žádném případě pojistky "neopravujte", neboť byste tak mohli způsobit vážné poškození v jiných místech elektrického zařízení.**
- Vždy s sebou vozte několik náhradních pojistek. Čtyři náhradní pojistky mohou být osazeny v pravé řadě držáku.

VÝMĚNA ŽÁROVEK

Doporučujeme provádět výměnu žárovek v některém ze servisů Audi, resp. si vyžádat odbornou pomoc.

Všeobecné pokyny

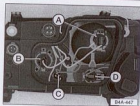
Před výměnou žárovky je vždy nutno vypnout příslušný spotřebič.

Skleněné baňky žárovky se nikdy nedotýkejte holými prsty – otisk prstu se teplem žárovky může vypařovat, srážet se na odrazné ploše reflektoru, a tím snížit světelný výkon.

Vadnou žárovku lze nahradit pouze žárovkou stejného provedení. Její označení je uvedeno na pařici, resp. na skleněné baňce.

Doporučujeme s sebou vždy ve vozidle vozit krabičku s náhradními žárovkami, jakou lze získat v servisech Audi. Ta by měla obsahovat alespoň následující, pro dopravní bezpečnost důležité žárovky:

Tlumené světlo	12 V / 55 W (H1)
Dálkové světlo	12 V / 55 W (H1)
Obrysové světlo	12 V / 4 W
Mihové světlo*	12 V / 55 W (H3)
Ukazatel směru jízdy (žárovky vpředu žluté)	12 V / 21 W
Brzdové/koncové světlo	12 V / 21/5 W



Žárovky hlavního světlo- metu

- A – Tlumené světlo
- B – Dálkové světlo
- C – Obrysové světlo
- D – Mihové světlo



Pro lepší přístup k **pravému hlavnímu světlometu** je nutno u **přepínávaného vznětového motoru 85 kW** před výměnou žárovky odstranit sací potrubí (1). Potom povolte sponu (2) sací hadice. Hadici pak lze sejmout z měšče množství vzduchu a podle potřeby zatlačit ke straně.

Po výměně žárovky je nutno opět namontovat sací hadici a sací potrubí.



Žárovka tlumeného světla

- Otevřete kapotu motorového prostoru.
- Drátěné očko krytky odklopte vzhůru. Krytku sejměte.
- Odpojte kabelový konektor od žárovky.
- Vyhákněte drátěné očko patice a odklopte ho.
- Vyměňte žárovku a nasaďte novou tak, aby vybrání talířku nové žárovky ukazovalo šikmo dolů a oba jazýčky padly do otvorů.

- Drátěné očko překlopte přes patici. Očko zavěste.
- Připojte kabelový konektor.
- Krytku nasaďte tak, aby jazýčky krytky padly do spodních vybrání na světlometu.
- Nasaďte drátěné očko.
- Nechte zkontrolovat nastavení světlometů.



Žárovka dálkového světla

- Otevřete kapotu motorového prostoru.
- Drátěné očko krytky odklopte vzhůru. Krytku sejměte.
- Odpojte kabelový konektor od žárovky.
- Vyhákněte drátěné očko patice a odklopte ho.
- Vyměňte žárovku a nasadte novou tak, aby vybrání talířku nové žárovky bylo dole a oba jazýčky padly do otvorů.

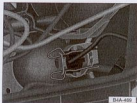
- Drátěné očko překlopte přes patici. Očko zavěste.
- Připojte kabelový konektor.
- Krytku nasadte tak, aby jazýčky krytky padly do spodních vybrání na světlometu.
- Nasadte drátěné očko.
- Nechte zkontrolovat nastavení světlometů.

Žárovka obrysového světla

- Otevřete kapotu motorového prostoru.
- Drátěné očko krytky odklopte vzhůru. Krytku sejměte.
- Vytáhněte objímku ze světlometu.
- Vadnou žárovku zatlačte do objímky, otočte doleva a vyměňte.
- Nasadte novou žárovku.
- Nasadte objímku do světlometu.



- Krytku nasadte tak, aby jazýčky krytky padly do spodních vybrání na světlometu.
- Nasadte drátěné očko.



Žárovka mihového světla*

- Otevřete kapotu motorového prostoru.
- Drátěné očko krytky odklopte vzhůru. Krytku sejměte.
- Rozpojte kabelový konektor na vodiči.
- Vyhákněte drátěné očko patice a odklopte ho.
- Vyměňte žárovku a nasadte novou tak, aby fixační jazýček na talířku nové žárovky ležel ve vybrání na reflektoru.

- Drátěné očko překlopte přes patici. Očko zavěste.
- Nasadte kabel žárovky do spojky.
- Krytku nasadte tak, aby jazýčky krytky padly do spodních vybrání na světlometu.
- Nasadte drátěné očko.
- Nechte zkontrolovat nastavení světlometů.



Přední ukazatele směru jízdy

- Otevřete kapotu motorového prostoru.
- Ztlačte jazýček (šipka) dolů a vysuňte pouzdro světla dopředu.
- Otočte patici doleva a vyjměte ji.
- Vadnou žárovku lehce zatlačte do patice, otočte doleva a vyjměte. Novou žárovku rovněž lehce zatlačte a otočte doprava.
- Nasadte patici a otočte ji na doraz doprava.



■ Pouzdro světla nasadíte do vodítka a posuníte dozadu, až jazyček slyšitelně zaklapne (kontrolujte tahem).



Zadní světla v boku

- Otevřete kapotu motorového prostoru.
- Otočte rychlouzávěr (šipka) v patici doleva a patici vyměňte.
 - vnější žárovka – ukazatel směru
 - vnitřní žárovka – brzdové a koncové světlo

- Vadnou žárovku lehce zatlačte do patice, otočte doleva a vyměňte.
- Nasadíte novou žárovku, zatlačte ji do patice a otočte až na doraz doprava.
- Patici nasadíte a rychlouzávěr otočte doprava.



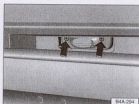
Zadní světla v kapotě zavazadlového prostoru

- Otevřete kapotu zavazadlového prostoru.
- Odšroubujte pistonné obložení a odtáhněte ho šikmo dolů.
- Otočte patici doleva a vyjměte ji.

A – Zpětné světlo

B – Míhové koncové světlo
(na levé straně vozidla)

- Vyměňte žárovku.
- Patici nasadíte a otočte ji na doraz doprava.



Žárovka poznávací značky

- Otevřete kapotu zavazadlového prostoru.
- Odšroubujte sklo světla (šipky).
- Vyměňte žárovku.
- Nasadíte sklo, přičemž dávejte pozor na správné usazení těsnění.

Dávejte pozor, aby výstupek ve skle zapadl do příslušného otvoru v patici.

- Sklo nepřitřoubněte příliš pevně.

POMOC PŘI STARTOVÁNÍ



Vývody pro pomocné startovací kabely

Vozidla s klimatizací a některé modely se vznětovým motorem jsou vybaveny **pomocným startovacím vývodem** – viz obrázek. Vývod je spojen s pólem (+) akumulátoru, který je uložen pod zadními sedadly. Díky tomuto zařízení není přístup k akumulátoru zpravidla nutný.

Při startování za pomoci cizího akumulátoru otevřete plastický kryt a startovací kabel (červený) připevněte k pólu.

Abyste zabránili zkratům, po nastartování kryt opět zavřete.

U vozidel **bez** pomocného startovacího vývodu se pomocné kabely přikládají přímo na akumulátor. Zde je nutno odejmout kryt vodního šláblu – viz stranu 130.



Kabel (-) se bezpečně připojuje k **ukotřovacímu bodu*** na pravém uložení tlumičové vzpěry.

U vozidel **bez** ukotřovacího bodu se kabel (-) nejlépe připojuje k zavěšovacímu očku vpředu na bloku motoru nebo k nějakému kovovému dílu pevně spojenému s motorem.

Poznámka

Přívody lze použít i k připojení **nabíječky**. Kladný kabel připojte k pomocnému startovacímu vývodu na obrázku vlevo, resp. k pólu (+) akumulátoru, záporný kabel k ukotřovacímu bodu na obrázku nahoře nebo k zavěšovacímu očku vpředu na bloku motoru. Nabíjení akumulátoru – viz stranu 127.

Všeobecné pokyny

Pokud nelze motor nastartovat, protože je akumulátor vybitý, lze použít **pomocné startovací kabely** a akumulátor jiného vozidla. Respektujte následující pokyny:

■ Oba akumulátory musejí mít jmenovité napětí 12 V. Kapacita (Ah) pomocného akumulátoru nesmí být podstatně menší než kapacita vybitého akumulátoru.

■ Smějí se používat pouze pomocné startovací kabely s dostatečným průřezem. Respektujte údaje výrobce kabelů.

■ Používejte pouze pomocné startovací kabely s izolovanými svorkami.

■ Vybitý akumulátor může zamrznout již při -10°C . Před připojením pomocných startovacích kabelů musí akumulátor bezpodmínečně rozmrznout, jinak může explodovat.

■ Mezi vozidly nesmí existovat žádný kontakt. Jinak by mohl již při spojení kladných pólů protékat proud.

■ Vybitý akumulátor musí být správně připojen k palubní síti.

■ Případně vypněte autotelefon.

Bližší podrobnosti pro tento případ jsou uvedeny v návodu k použití telefonu, který dodává výrobce.

Startování

A – Vybitý akumulátor

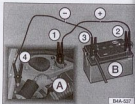
B – Pomocný akumulátor

■ Nechte běžet motor pomocného vozidla.

■ Pomocné kabely bezpodmínečně připojujte v následujícím pořadí (viz obrázek):

① Konec kladného kabelu (+) (zpravidla červený) připojte k pomocnému startovacímu vývodu, resp. k pólu (+) vybitého akumulátoru.

② Opačný konec červeného kabelu připojte k pólu (+) pomocného akumulátoru.



③ Konec záporného kabelu (-) (zpravidla černý) připojte k pólu (-) pomocného akumulátoru.

④ Opačný konec černého kabelu (-) připojte k ukotřovacímu bodu na uložení tlumičové vzpěry nebo k zavěšovacímu očku vpředu na bloku motoru.

Pokud je zavěšovací očko u vozidel bez ukotřovacího bodu nalakované, připojte kabel (-) přímo k bloku motoru nebo k nějakému kovovému dílu pevně spojenému s blokem.

Pozor

Záporný pomocný startovací kabel (černý) se nikdy nesmí připojovat ke kovovému opláštění palivového vedení, k palivovému filtru ani k brzdovému vedení – nebezpečí vznícení!

■ Motor spouštějte tak, jak je popsáno v odstavci "Spouštění motoru".

■ U běžícího motoru odpojte oba kabely v přesné opačné pořadí.

Poznámka

Uvedený postup popisuje zapojení pomocných startovacích kabelů při startování vozu Audi A6.

Pokud tento vůz pomáhá při startování jinému vozidlu, spojuje se póli (+) vybitého akumulátoru s pomocným startovacím vývodem ①, resp. s pólem (+) pomocného akumulátoru (červený kabel). Konec záporného kabelu (-) (černý kabel) se připevňuje k ukotřovacímu bodu ② na uložení tlumičové vzpěry, resp. k závěšovacímu očku vpředu na bloku motoru a k bloku motoru startovaného vozidla nebo k nějakému kovovému dílu pevně spojenému s blokem.

Kabel nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru. Třaskavý plyn proudící z akumulátoru by se v důsledku jiskření mohl vznítit.

Pozor

■ Neizolované části svorek se v žádném případě nesmějí dotknout. Pomocný kabel připojený ke kladnému pólu akumulátoru nesmí přijít do kontaktu s elektricky vodivými díly vozidla – nebezpečí zkratu!

■ Pomocné startovací kabely ved'te tak, aby nemohly být zachyceny rotujícími díly v motorovém prostoru.

ROZTAHOVÁNÍ/VLEČENÍ VOZIDLA



Všeobecné pokyny

■ Vpředu a vzadu vpravo pod nárazníky jsou upravená vlečná očka.

Vlečné lano nebo vlečná tyč se smí napojit pouze na tato očka.

Před použitím předního vlečného očka je nutno vytáhnout větrací mřížku – viz obrázek. Úkon se ulehčí zatažením mřížky na obou stranách.

■ Vlečné lano má být pružné, aby se šetřila obě vozidla. Proto používejte pouze lana z umělých vláken nebo z podobných pružných materiálů. **Použití vlečné tyče je však bezpečnější!**

Dávejte vždy pozor, aby nedocházelo k nepřijatelným vlečným silám a trhavému zatížení. Při vlečení mimo zpevněné silnice vždy hrozí nebezpečí přetížení a poškození upevňovacích dílů.

■ **Dříve, než vozidlo roztahujete, pokuste se pomoci si při startování akumulátorem jiného vozidla.**

■ Před vlečením vyřaďte rychlostní stupeň. Povolte ruční brzdou.

■ Protože posilovač brzd a servořízení pracují pouze při zapnutém motoru, je nutno brzdový pedál ovládat podstatně silněji a při řízení vynakládat větší sílu.

■ Bez maziva v ručně řazené, resp. automatické převodovce se smí vozidlo vleci pouze se zdviženými hnacími koly.

Roztahování

Při roztahování je bezpodmínečně nutno respektovat následující:

■ **Před roztahováním zařaďte druhý nebo třetí rychlostní stupeň.**

■ Zapněte zapalování.

■ Jakmile motor nastartuje, sešlápněte spojku a vyřaďte rychlostní stupeň, abyste zabránili najetí na tažené vozidlo.

■ **U vozidel s katalyzátorem výfukových plynů se motor nesmí roztahovat na vzdálenost delší než 50 metrů¹⁾. Nespálené pohonné hmoty se jinak mohou dostat do katalyzátoru a shořet v něm.**

■ **Roztahování vozidel s automatickou převodovkou není z technických důvodů možné!**

¹⁾ Neplatí pro vanové motory.

Vlečení

Při vlečení vozidel s automatickou převodovkou respektujte kromě údajů na předcházející straně následující zvláštnosti:

- Volič páku zařadte do polohy "N".
- Maximální vlečná rychlost je 50 km/h.
- Maximální vzdálenost při vlečení je 50 km.

Při vlečení na větší vzdálenost musí být vozidlo **vpředu** zdviženo.

Důvod: U stojícího motoru nepracuje čerpadlo oleje v převodovce, takže převodovka není za vyšších rychlostí a při delších vzdálenostech dostatečně promazávána.

■ Při vlečení odtahovými vozidly smí jet vozidlo pouze se zdviženými předními koly.

U vozidel s náhonem na všechna kola je při vlečení nutno respektovat ještě následující pokyny:

Ručně řazená převodovka

Vozidlo lze vleci i vlečným vozidlem s nadzdvíženou přední nebo zadní nápravou.

Při takovém vlečení se nesmí jezdit

- rychleji než 50 km/h

a

- dále než 50 km.

Je-li nadzdvížena přední náprava, neměla by být zařazena uzávěrka diferenciálu, aby se umožnilo vyrovnávání otáček při jízdě do zatáček.

Automatická převodovka

Vozidlo lze běžně vleci vlečnou tyčí nebo lanem. Respektujte následující:

- Volič páky v poloze "N".
- Nejezděte rychleji než 50 km/h.
- Maximální vlečná dráha je 50 km.

■ Vozidlo se nesmí vleci se zdviženou přední ani zadní nápravou.

■ Není-li možné normální vlečení vozidla nebo je-li nutno překonat vzdálenost větší než 50 km, musí se vozidlo převážet na speciálním transportéru, resp. na přívěsu.

EKOLOGICKÉ PARAMETRY

Při konstrukci, volbě materiálů a výrobě nového Audi A6 hrála ochrana životního prostředí rozhodující roli. Zejména jsme kladli důraz na následující body:

Konstrukční opatření k průmyslové recyklaci

- Snadno rozebíratelná spojení
- Zjednodušená demontáž v důsledku modulové konstrukce
- Zlepšená čistota materiálů
- Účinné snížení hlučnosti v důsledku speciálních technologií a použití zvláštních tlumicích a spojovacích materiálů
- Označení všech větších plastických dílů podle doporučení VDA 260

Volba materiálů

- Klimatizace* s chladicím médiem bez freonů
- Dalekosáhlé použití recyklovatelných materiálů
- Použití podobných plastických hmot v rámci jednotlivých modulů
- Použití recyklovaných materiálů
- Není použito kadmium
- Není použit azbest
- Snížené "vypařování" plastických hmot

Výroba

- Použití recyklovaných materiálů při výrobě plastických dílů
- Upuštění od ředidel při konzervaci dutin
- Dopravní konzervace bez rozpouštědel
- Použití tavných lepidel bez rozpouštědel
- Upuštění od freonů ve výrobě
- Dalekosáhlé využití zbytkových materiálů pro získávání energie a pomocných stavebních materiálů
- Opětovné použití vody využívané v procesu výroby

MOTOR

Všeobecné pokyny

Pokud není označeno, resp. uvedeno jinak, platí následující technická data pro sériově vybavená vozidla v Německu.

U zvláštních vozidel a u vozidel pro jiné země se tyto hodnoty mohou lišit. Mějte na paměti, že údaje v úředních dokladech k vozidlu mají vždy přednost.

Typ motoru Vašeho vozidla se dozvíte z datového štítku v servisním plánu, resp. z úředních dokladů.

	Výkon ¹⁾ kW(k) při ot/min	Maximální točivý moment při ot/min	Počet válců	Zdvihový objem cm ³	Palivo ²⁾
Zážehové motory s řízením katalyzátorem	74 (101) / 5500	157 / 2750	4	1984	Speciál bezolovnatý 91 Okt.
	85 (115) / 5400	168 / 3200	4	1984	Super bezolovnatý 95 Okt. nebo Speciál bezolovnatý 91 ³⁾ Okt.
	103 (140) / 5900	185 / 4500	4	1984	Super bezolovnatý 95 Okt. nebo Speciál bezolovnatý 91 ³⁾ Okt.
	110 (150) / 5750	228 / 3500	6	2598	Super bezolovnatý 95 Okt. nebo Speciál bezolovnatý 91 ³⁾ Okt.
	128 (174) / 5500	250 / 3000 ⁴⁾ 245 / 3000	6	2771	Super plus bezolovnatý 98 Okt. nebo Super bezolovnatý min. 95 Okt.

¹⁾ Podle směrnice ES.

V důsledku rozdílných měřicích metod může docházet k mírným odchylkám.

²⁾ Další údaje viz stranu 113.

³⁾ S nepatrným snížením výkonu.

⁴⁾ Při použití bezolovnatého benzínu Super plus 98 Okt.

	Výkon ²⁾ kW(k) při ot/min	Maximální točivý moment při ot/min	Počet válců	Zdvihový objem cm ³	Palivo ³⁾
Zážehové motory bez katalyzátoru ¹⁾	79 (107) / 5400	160 / 3200	4	1984	Speciál bezolovnatý nebo olovnatý min. 88 Okt.
	102 (139) / 5750	210 / 3500	6	2598	Speciál bezolovnatý nebo olovnatý min. 88 Okt.
Vznětové motory	66 (90) / 4000	202 / 1900	4	1806	motorová nafta
	85 (115) / 4000	265 / 1900	5	2461	motorová nafta

¹⁾ Pouze pro některé exportní země.

²⁾ Podle směrnice EEC.

V důsledku rozdílných měřicích metod může
docházet k malým odchýlkám.

³⁾ Další údaje viz stranu 113.

JÍZDNÍ VÝKONY

Hodnoty jízdních výkonů byly měřeny bez vybavení, které snižují výkon, např. klimatizace, lapače nečistot, extrémně široké pneumatiky atd.

Zážehové motory	Maximální rychlost v km/h		Zrychlení v sec.			
			0 - 80 km/h		0 - 100 km/h	
			ručně řízená převodovka	automatická převodovka	ručně řízená převodovka	automatická převodovka
přední náhon						
74 kW	182	—	8,3	—	12,9	—
79 kW	185	182	8,4	9,6	12,4	14,2
85 kW	190	187	8,0	9,3	11,9	13,9
102 kW	206	204	7,2	8,7	10,6	12,2
103 kW	203	—	6,6	—	10,1	—
110 kW	209	207	6,8	8,2	9,9	11,5
128 kW	219	217	6,5	7,2	9,1	10,2
náhon na všechna kola						
102 kW	205	—	7,2	—	10,7	—
103 kW	202	—	6,7	—	10,4	—
110 kW	208	205	6,8	8,8	10,1	12,5
128 kW	218	215	6,3	7,8	9,1	11,2

TECHNICKÁ DATA

Vznětové motory	Maximální rychlost v km/h		Zrychlení v sec.			
	ručně řazená převodovka	automatická převodovka	0 - 60 km/h		0 - 100 km/h	
			ručně řazená převodovka	automatická převodovka	ručně řazená převodovka	automatická převodovka
66 kW	177	177	9,1	11,5	13,9	17,5
85 kW	195 ¹⁾	192	7,7 ¹⁾	8,7	11,2 ¹⁾	12,9

¹⁾ Hodnoty pro 5-stupňovou převodovku jsou stejné jako pro převodovku 5+E. Maximální rychlost je u převodovky 5+E dosažena na 5. rychlostní stupeň.

SPOTŘEBA POHONNÝCH HMOT

Hodnoty spotřeby byly měřeny podle směrnice ES 80/1268. Byly použity tři různé zkušební podmínky:

■ Měření při 90 km/h a

■ 120 km/h probíhala při konstantní zkušební rychlosti.

■ Při měření **městského cyklu** byl simulován běžný městský provoz.

Podle stylu jízdy, silničních a dopravních podmínek, věků prostředí a stavu vozidla jsou v praxi dosaženy takové hodnoty spotřeby, které se od naměřených hodnot liší.

Zážehové motory	Ručně řazená převodovka			Automatická převodovka		
	90 km/h	120 km/h	město	90 km/h	120 km/h	město
hodnoty v l/100 km						
přední náhon						
74 kW	6,4	7,8	10,7	—	—	—
79 kW	6,4	8,0	11,6	7,1	8,3	11,7
85 kW	6,4	8,0	11,6	7,1	8,3	11,7
102 kW	7,0	8,6	12,5	7,5	9,2	13,5
103 kW	6,8	8,4	12,4	—	—	—
110 kW	7,0	8,6	12,5	7,5	9,2	13,5
128 kW	7,3	8,9	13,0	7,8	9,6	13,9
náhon na všechna kola						
102 kW	8,0	10,0	13,5	—	—	—
103 kW	7,1	9,0	12,7	—	—	—
110 kW	8,0	10,0	13,5	8,5	10,5	14,8
128 kW	8,0	10,0	14,0	8,5	10,3	14,6

TECHNICKÁ DATA

Vznětové motory	Ručně řazená převodovka			Automatická převodovka		
	90 km/h	120 km/h	město	90 km/h	120 km/h	město
hodnoty v l/100 km						
66 kW	4,5	5,9	7,0	4,7	6,1	8,2
85 kW	4,8 / 4,4 ¹⁾	6,7 / 6,1 ¹⁾	7,5 / 7,5 ¹⁾	4,8	6,5	8,2

¹⁾ Hodnoty platí pro 6-stupňovou ručně řazenou převodovku.

HMOTNOSTI

Zážehové motory	Připustná celk. hmotnost v kg		Pohotovostní hmotnost ¹⁾ v kg		Přip. zatížení přední nápravy v kg		Přip. zatížení zadní nápravy v kg		Připustné zatížení střechy v kg
	RP	AP	RP	AP	RP	AP	RP	AP	
přední náhon									
74 kW	1895	—	1345	—	1030	—	1010	—	100
79 kW	1905	1920	1355	1370	1040	1060	1010	1010	100
85 kW	1905	1920	1355	1370	1040	1060	1010	1010	100
102 kW	1990	2030	1440	1480	1130	1150	1040	1040	100
103 kW	1930	—	1380	—	1070	—	1010	—	100
110 kW	1990	2030	1440	1480	1130	1150	1040	1040	100
128 kW	1995	2035	1445	1485	1140	1150	1040	1040	100
náhon na všechna kola									
102 kW	2090	—	1540	—	1110	—	1140	—	100
103 kW	2030	—	1480	—	1090	—	1110	—	100
110 kW	2090	2145	1540	1595	1110	1150	1140	1150	100
128 kW	2090	2145	1540	1595	1120	1150	1130	1130	100

AP = automatická převodovka

RP = ručně řazená převodovka

TECHNICKÁ DATA

Vznětové motory	Připustná celk. hmotnost v kg		Pohotovostní ¹⁾ hmotnost v kg		Přip. zatížení přední nápravy v kg		Přip. zatížení zadní nápravy v kg		Připustné zatížení střechy v kg
	RP	AP	RP	AP	RP	AP	RP	AP	
66 kW	1950	1965	1400	1415	1090	1100	1010	1010	100
85 kW	2010	2040	1460	1490	1160	1160	1000	1000	100

AP = automatická převodovka
 RP = ručně řazená převodovka

¹⁾ Hodnoty (nejmenší hodnota podle zákona ES 92/21) platí pro základní model.
 U zvláštních provedení modelu a u rozšířeného vybavení – např. klimatizace, posuvná střecha, tažné zařízení atd. – a při následné montáži příslušenství se pohotovostní hmotnost zvyšuje.

TAŽNÉ HMOTNOSTI

Přípustné tažné hmotnosti¹⁾ v kg

Zážehové motory	Brzděný přívěs při stoupání ²⁾				Hmotnost soupravy při 12%	Nebrzděný přívěs
	do 8%		do 12%			
přední náhon	RP	AP	RP	AP	RP/AP	RP/AP
74 kW	(1450)	—	1150 ³⁾	—	(2995/—)	500 ³⁾ /—)
79 kW	(1400)	(1350)	(1100)	(1200)	(2955/3070)	(710/720)
85 kW	(1500)	(1450)	1200 ³⁾	(1300)	(3055/3170)	500 ³⁾ /720)
102 kW	(1700)	(1700)	(1450)	(1500)	(3390/3480)	(750/750)
103 kW	(1400)	—	(1100)	—	(2990/—)	(720/—)
110 kW	(1750)	(1800)	1500 ³⁾	(1550)	(3440/3530)	500 ³⁾ /750)
128 kW	(1900)	(1900)	1550 ³⁾	(1600)	(3495/3585)	500 ³⁾ /750)
náhon na všechna kola						
102 kW	(1800)	—	(1500)	—	(3515/—)	(750/—)
103 kW	(1450)	—	(1150)	—	(3105/—)	(750/—)
110 kW	(1850)	(1900)	1600 ³⁾	(1700)	(3615/3770)	500 ³⁾ /750)
128 kW	(2050)	(2100)	1700 ³⁾	(1800)	(3715/3870)	500 ³⁾ /750)

AP = automatická převodovka

RP = ručně řazená převodovka

Poznámky viz následující stranu!

Vznětové motory	Brzděný příväs při stoupání ²⁾				Hmotnost soupravy při 12%	Nebrzděný příväs
	do 8%		do 12%			
	RP	AP	RP	AP	RP/AP	RP/AP
66 kW	(1700)	(1400)	(1300)	(1200)	(3200/3115)	(730/740)
85 kW	(1700)	(1700)	1500 ³⁾	(1500)	(3460/3490)	500 ³⁾ /1750)

AP = automatická převodovka

RP = ručně řazená převodovka

1) Podle zákona ES 92/21.

2) Hodnoty platí pro **maximální rychlost 80 km/h** či pro země s vyšší povolenou rychlostí pro jízdní soupravy.

3) Hodnoty homologované v ČR.

Hodnoty v závorkách jsou homologované v Německu.

O aktuálních hodnotách se prosím informujte u Vašeho prodejce Audi.

Připustné zatížení na kulovou hlavu

Maximální připustné zatížení oje na kulovou hlavu tažného zařízení nesmí překročit **50 kg (přední náhon) a 75 kg (náhon na všechna kola)**.

Nejmenší potřebné zatížení je 4% skutečné tažné hmotnosti, ale nemusí být vyšší než 25 kg. Doporučujeme využít maximální připustné zatížení.

ROZMĚRY

		přední náhon	náhon na všechna kola
Délka	mm	4797	4797
Šířka	mm	1783	1783
Výška při pohotovostní hmotnosti ¹⁾	cca. mm	1420–1431	1435–1437
Průměr zatáčení	cca. m	11,45	11,45

Poznámka

Při vyjíždění na strmé rampy, na špatných cestách, při najíždění na chodník atd. dávejte pozor, aby nízké uložené díly jako spoiler a výtuk nenarazily, a tím se nepoškodily.

To platí zejména pro vozidla se sníženým (sportovním) podvozkem a při plném zatížení vozidla.

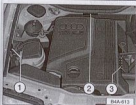
¹⁾ Výška závisí na provedení motoru.

OBJEMY KAPALIN

Údaje v litrech

Nádrž pohonných hmot – vozidla s předním náhonem – vozidla s náhonem na všechna kola	cca. 80 cca. 75
Nádržka ostřikovačů čelního skla – s ostřikovači světlometů	cca. 4,4 cca. 6,4
Motorový olej (s výměnou filtru) – čtyřválcové motory (zážehové) – čtyřválcový motor (vznětový) – pětiválcový motor (vznětový) – šestiválcové motory (zážehové)	cca. 3,0 cca. 3,5 cca. 5,0 cca. 5,0
Hladina oleje se musí při plnění kontrolovat. Nesmí se přeplnit (viz stranu 121)!	

IDENTIFIKAČNÍ PARAMETRY VOZIDLA

**1 – Typový štítek**

je umístěn v motorovém prostoru na pravé stěně.

Vozidla pro určitě exportní země nemají typový štítek.

2 – Identifikační číslo vozidla (číslo podvozku)

je vyraženo v zadní stěně motorového prostoru.

3 – Číslo motoru

je u čtyř- a pětiválcových motorů vyraženo vlevo ve směru jízdy (viz obrázek) na bloku motoru pod rozhraním mezi blokem a hlavou válců.



U šestiválcových motorů je číslo motoru vyraženo vpravo na bloku motoru pod rozhraním mezi blokem a hlavou válců (viz obrázek).

U pěti- a šestiválcových motorů je pro přístup k číslu nutno odšroubovat kryt motoru.

**Datový štítek**

je umístěn v zavazadlovém prostoru pod koberečkem vlevo vedle rezervního kola.

Štítek obsahuje následující data:

- 1 – Interní identifikační číslo
- 2 – Identifikační číslo vozidla
- 3 – Typ
- 4 – Popis typu/výkon motoru
- 5 – Kód motoru a převodovky
- 6 – Lak/vnitřní provedení
- 7 – Dodatečné vybavení

Údaje 2 až 7 jsou uvedeny rovněž v servisním plánu.


A	
Airbag	31
Akumulátor	126
Anti-Blocking-System (ABS)	105
Aquaplaning	133
Automatická převodovka	46
Autotelefon	99

B	
Bederní opěrka	37
Bezolovnaté palivo	113
Bezpečná přeprava dětí	34
Bezpečnostní centrální zamykání	20
Bezpečnostní pásy	27
- zablokování	34
Boční opěrka	41
Brazdní	105
Brazdová kapalina	125
Brazdové kontrolní světlo	58
Brzdy	125

C	
Centrální zamykání	17
Cetanolové číslo	114
Cirkulující vzduch	82, 85

Č	
Čerpání pohonných hmot	112
Číslo	
- barvy	171
- laku	171
- motoru	171
- podvozku	171
Čistič zařízení	
- světlometů	77
- výfukových plynů	104
Čištění vozidla	109

D	
Dálkové světla	60
Datový štítek	171
Denní počítadlo kilometrů	55
Dětská pojistka	18
Dílenský klíček	16
Dveře	18

E	
 Ekologie	
- akumulátor	128
- bezolovnaté palivo	104
- brzdová kapalina	125
- čerpání pohonných hmot	112
- čistič zařízení výfukových plynů	104
- ekologická jízda	102
- chladicí kapalina	124
- motorový olej	121

- péče o vozidlo	109
- pneumatiky	134
- pohonné hmoty	113
- staré pneumatiky	134
- starý olej	121
- tlak vzduchu v pneumatikách	132
- údržba	2
Elektrické nastavení sedadel	38
Elektrické spouštění oken	34
Elektronická rozjezdová pojistka	51, 61
Elektronická uzávěrka diferenciálu	106

H	
Hladina chladicí kapaliny	57, 123
Hlavní klíček	16
Hloubka profilu	132
Hmotnosti	165
Hodiny	54
Houkačka	4

CH	
Chladicí systém	123

I	
Identifikační číslo vozidla	171
Identifikační parametry vozidla	171
Infračervené dálkové ovládání	21
Interiér	4
Intervaly prohlídek	2, 121
Intervaly výměny oleje	2, 121

J

Jízda	
- do zahraničí	136
- s náhonem na všechna kola	107
- s přívěsem	108
Jízdní výkony	161

K

Kabina	4
Kapota	
- motorového prostoru	114
- zavazadlového prostoru	19
Kick-down	49
Klíčky	16
Klimatizace	
- plně automatická	85
- s ručním ovládáním	81
Kola	131
- z lehkých kovů	111
Komfortní zamykání	24
Koncová světla	151, 152
Kontrolní světla	6, 57
Kosmetické zrcátko	95

L

Léčárnička	138
Literatura	2

M

Maximální rychlost	161
Maziva	118
Měřka oleje	120
Mihové světlomety	71
Mobilní telefon	98

Motor

- číslo	171
- data	159
- hladina oleje	120
- intervaly výměny oleje	2, 121
- kód	171
- objem olejové náplně	170
- olej	118
- spotřeba oleje	120
- stav oleje	120
- tlak oleje	58

Motorová nafta	114
Motorový prostor	115
Mytí	109

N

Nafta	114
Náhon na všechna kola	107
Náhradní díly	137
Náhradní kolo	140
Nářadí	139
Naplnače písků	29
Nastavení	
- sedadla	37
- výšky písků	30

Nastavitelný sloupek řízení	44
Nemraznoucí kapalina	123
Nevyváženost kol	132
Nosič zavazadel	100
Nouzové kolo	140

O

Objem palivové nádrže	170
Objem olejové náplně	170
Objemy kapalin	170
Obrysová světla	74
Odkládací plocha	42
Odkládací přihrádka	98
Odmrazování skel	79, 82, 85
Ochrana podvozku	111
Oktanové číslo	113
Oleje	118
Opárky hlavy	41
Ostřikovače	77, 129
Osvětlení	
- poznávací značky	152
- přístrojů	74
- zavazadlového prostoru	95
Otáčkoměr	54

P

Páčka dálkových světel	74
Páčka ukazatelů směru jízdy	74
Palubní literatura	2
Palubní nářadí	139
Palubní počítač	68

Paměť pro sedadlo	39
Paměť pro vnější zrcátka	26
Pánevni pás	31
Parkovací pojistka	48
Parkovací světla	74
Parkování	104
Pedály	45
Péče	109
- o karosérii	109
- o kůži	110
- o lak	109
- o vozidlo	109
Plně automatické klimatizace	85
Pneumatiky	131
- stav	132
- záběh	131
Počítadlo kilometrů	55
Pohonné hmoty	113
- kvalita	113
- předehřívání filtru	114
- přísady	114
- spotřeba	102, 163
- ukazatel zásoby	58
- úspory	102
Pojistky	146
Pokyny k jízdě	101
Pomoc při startování	153
Pomocné startovací kabely	153
Popelník	95
Poplašné zařízení	23
Posilovač brzd	106
Posuvná/výklonná střeška	92
Prachový filtr	80, 88

Průvoz s přívěsem	108
Prvních 1500 km	101
Předehřívání filtru	114
Přední sedadla	37
Přestavení světlometů	136
Přídavná maziva	121
Přídavné topení	89
Přídavné větrání	89
Příčné nastavení pásů	30
Připeňovací systémy	27
Přísady do chladicí kapaliny	123
Přislušenství	137
Přístroje	63
Přívody vzduchu	78, 81, 87
Pylový filtr	80, 88

Q

quattro	107
---------	-----

R

Regulace	
- prokluzu (ASR)	60, 73
- rychlosti	75
- světlé výšky	122
Rezervní kolo	140
Rozjezdová pojistka	51, 61
Rozměry	169
Roztahování	156
Ruční brzda	45, 60
Rychloměr	55
Rychlost	101

S

Samonavíjecí pásy	29
Schrucené přístroje	63
Sedadla	37
- nastavení	37
- uložení nastavení	39
- vyhřívání	71
Servisní plán	2
Servořízení	122
Servotronic	122
Sluneční žaluzie	98
Sluneční clony	95
Sněhové řetězy	135
Spínací skříňka	61
Spínače	71
- světel	74
Spotřeba oleje	120
Spotřeba pohonných hmot	163
Spouštění motoru	52
Startování	52
Stav chladicí kapaliny	57, 123
Stěrače	77, 129
Středovní opěrka	41
Střední nosič zavazadel	100
Svépomoc	135
Světelná houkačka	74
Světlo pro čtení	94
Světlomety	
- čistící zařízení	77
- přestavení	136
- žárovky	147
Systém vlastní kontroly	62

T

Tachometr 55
 Tažné hmotnosti 167
 Technická data 159
 Telefon 99
 Tempomat 75
 Teplota
 - chladicí kapaliny 57
 - motorového oleje 171
 Tlak oleje 58
 Topení 78, 89
 Transponder 61, 61
 Typový štítek 171

U

Údržba 2
 Ukazatel
 - servisních interválů 55
 - teploty chladicí kapaliny 54
 - zásoby pohonných hmot 56
 Ukazatele směru jízdy 58, 74, 150
 - žárovky 147
 Uložení nastavení sedadel 39
 Uložení nastavení vnějších zrcátka 39
 Úpravy 137
 Úspora energie 102
 Úsporné nouzové kolo 140

V

Varovné signalizace rychlosti 64
 Varovná světla 72
 Vedlejší klíček 16
 Větrák 79, 82, 86
 Větrání 78
 Ventilátor chladiče 124
 Viko palivové nádrže
 (inouzové odemykání) 113
 Vlečení 156
 Vnitřní osvětlení 94
 Volicí páka 48
 Voltmetr 56
 Výfukové plyny 102
 Vyhřívání
 - sedadel 71
 - trysek ostřikovačů 77
 - zadního skla 72
 - zámků 19
 Výklonné střecha 92
 Výkon 159
 Výměna
 - dílů 137
 - kol 141
 - žárovek 147
 Vysílačky 98
 Výstražný trojúhelník 138

Z

Záběh 101
 Zabezpečovací zařízení proti krádeži 23

Zadní světla 151, 152
 Zámek zapalování 51
 Zapalovač cigaret 97
 Závruka 2
 Zásuvka 97, 106
 Zatížení
 - na kulovou hlavu 108, 168
 - na nápravy 165
 - na sítěchu 100, 165
 Zavazadlový otvor 43
 Zavazadlový prostor 42
 Zdvihový objem 159
 Zimní pneumatiky 135
 Zimní provoz
 - akumulátor 127
 - chladicí systém 123
 - motorový olej 118
 - ostřikovače 129
 - péče o vozidlo 109
 - pneumatiky 135
 - sněhové řetězy 135
 Změny 137
 Zpětný chod 49
 Zrcátka 25
 Zrychlení 161
 Zvedák 139, 142

Ž

Žárovky 147


AUDI AG pracuje neustále na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte prosím pochopení pro to, že kdykoli mohou nastat změny ve formě, vybavení a technologii dodávaných vozidel. Na údajích, obrázcích a popisech v tomto návodu nelze proto zakládat žádné nároky.

Přetisk, rozmnožování nebo překlady, i pouze části textu, nejsou povoleny bez písemného svolení firmy AUDI AG.

Všechna zákonná autorská práva zůstávají vlastnictvím firmy AUDI AG. Změny jsou vyhrazeny.

Vyrobena v Německu

© 1994 AUDI AG

 Tento papír byl vyroben z buničiny bělené bez použití chloru.

Bedienanleitung
Audi A6
tschechisch 4, 94
961.561.4A0.15

Audi
Vorsprung durch
Technik

